

# Raport wojewódzki

WOJ. OPOLSKIE

2016

## Dział 9. Informacja o gospodarowaniu pojazdami wycofanymi z eksploatacji, przyjętymi do stacji demontażu

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2016	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Dariusz Bałuszyński - skup i sprzedaż surowców wtórnych
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Boguchwałów, ul. Boguchwałów 48A, 48-100 Głubczyce
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	Boguchwałów, ul. Boguchwałów 48A, 48-100 Głubczyce
NIP	7481317457
REGON	531738453
Telefon/faks/e-mail	(77) 4869767

### Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

#### 1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Fiat (w tym Fiat 126p)	1975	1	0	1,000
2	Lublin	1979	1	0	1,550
3	Peugeot	995	1	0	0,890
4	Volkswagen	992	1	0	0,950
<b>Suma:</b>			<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4,390</b>

#### 1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Alfa Romeo	1999	1	0	1,250
2	Alfa Romeo	1999	1	0	1,140
3	Alfa Romeo	2000	1	0	1,240
4	Audi	1987	1	0	0,990
5	Audi	1989	1	0	1,020
6	Audi	1990	1	0	1,040
7	Audi	1990	1	0	1,000
8	Audi	1991	1	0	0,980
9	Audi	1992	1	0	1,160

10	Audi	1992	1	0	1,170
11	Audi	1993	1	0	1,250
12	Audi	1993	1	0	1,020
13	Audi	1994	1	0	1,230
14	Audi	1994	1	0	1,240
15	Audi	1995	1	0	1,250
16	Audi	1995	1	0	1,210
17	Audi	1996	1	0	1,300
18	Audi	1996	1	0	1,320
19	Audi	1996	1	0	1,210
20	Audi	1999	1	0	1,210
21	BMW	1992	1	0	1,140
22	BMW	1992	1	0	1,130
23	BMW	1995	1	0	1,510
24	BMW	1999	1	0	1,190
25	BMW	2001	1	0	1,300
26	Citroen	1991	1	0	0,670
27	Citroen	1994	1	0	0,640
28	Citroen	1997	1	0	2,100
29	Citroen	1998	1	0	0,940
30	Citroen	2000	1	0	1,140
31	Citroen	2000	1	0	1,280
32	Citroen	2003	1	0	1,100
33	Daewoo	1995	1	0	0,600
34	Daewoo	1996	1	0	0,610
35	Daewoo	1997	1	0	0,870
36	Daewoo	1998	1	0	0,600
37	Daewoo	1998	1	0	0,590
38	Daewoo	1999	1	0	0,785
39	Daewoo	1999	1	0	1,040
40	Daewoo	1999	1	0	0,620
41	Daewoo	1999	1	0	0,730
42	Daewoo	2000	1	0	0,780
43	Daewoo	2000	1	0	0,630
44	Daewoo	2001	1	0	0,720
45	Daewoo	2003	1	0	0,770
46	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,640
47	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,670
48	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,670
49	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,650
50	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,800

51	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,620
52	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,770
53	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,790
54	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,620
55	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,720
56	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,610
57	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,950
58	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,840
59	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,630
60	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,830
61	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,800
62	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,620
63	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	1,010
64	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,670
65	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,950
66	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,620
67	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,830
68	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,640
69	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,630
70	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,680
71	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,650
72	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,820
73	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,840
74	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,800
75	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,800
76	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,640
77	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,660
78	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,640
79	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,660
80	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,690
81	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,180
82	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,680
83	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,710
84	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,680
85	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,750
86	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,600
87	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,750
88	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,820
89	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,890
90	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,620
91	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,690

92	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,130
93	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,670
94	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,800
95	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,930
96	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,550
97	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,710
98	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,540
99	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,930
100	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	1,660
101	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,800
102	Fiat (w tym Fiat 126p)	2002	1	0	0,830
103	Ford	1991	1	0	0,910
104	Ford	1992	1	0	0,880
105	Ford	1992	1	0	0,880
106	Ford	1993	1	0	1,050
107	Ford	1993	1	0	1,090
108	Ford	1994	1	0	0,830
109	Ford	1994	1	0	1,900
110	Ford	1994	1	0	1,670
111	Ford	1994	1	0	1,040
112	Ford	1995	1	0	0,800
113	Ford	1995	1	0	0,800
114	Ford	1995	1	0	1,320
115	Ford	1995	1	0	0,850
116	Ford	1995	1	0	1,050
117	Ford	1995	1	0	1,120
118	Ford	1995	1	0	1,300
119	Ford	1995	1	0	1,240
120	Ford	1995	1	0	1,250
121	Ford	1996	1	0	1,100
122	Ford	1996	1	0	0,990
123	Ford	1996	1	0	0,900
124	Ford	1996	1	0	0,960
125	Ford	1996	1	0	1,130
126	Ford	1996	1	0	0,950
127	Ford	1996	1	0	1,070
128	Ford	1996	1	0	1,150
129	Ford	1996	1	0	1,080
130	Ford	1996	1	0	1,250
131	Ford	1997	1	0	1,260
132	Ford	1997	1	0	0,890

133	Ford	1997	1	0	1,040
134	Ford	1997	1	0	0,910
135	Ford	1997	1	0	0,970
136	Ford	1997	1	0	0,990
137	Ford	1997	1	0	1,370
138	Ford	1997	1	0	1,020
139	Ford	1997	1	0	1,590
140	Ford	1998	1	0	1,310
141	Ford	1998	1	0	1,080
142	Ford	1998	1	0	0,980
143	Ford	1998	1	0	1,220
144	Ford	1998	1	0	1,220
145	Ford	1998	1	0	1,050
146	Ford	1998	1	0	1,000
147	Ford	1999	1	0	0,900
148	Ford	1999	1	0	1,340
149	Ford	1999	1	0	1,250
150	Ford	1999	1	0	1,030
151	Ford	1999	1	0	1,340
152	Ford	1999	1	0	1,250
153	Ford	1999	1	0	1,350
154	Ford	1999	1	0	1,080
155	Ford	2000	1	0	1,380
156	Ford	2000	1	0	1,310
157	Ford	2000	1	0	1,020
158	Ford	2000	1	0	1,580
159	Ford	2000	1	0	0,970
160	Ford	2001	1	0	1,220
161	Ford	2002	1	0	1,450
162	Ford	2004	1	0	1,490
163	Ford	2005	1	0	1,600
164	Ford	2006	1	0	1,250
165	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1995	1	0	0,990
166	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1995	1	0	1,090
167	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1996	1	0	1,330
168	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1997	1	0	1,120
169	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1998	1	0	1,300

170	Honda	1992	1	0	0,890
171	Honda	1994	1	0	0,950
172	Hyundai	1991	1	0	0,900
173	Kia	1999	1	0	1,650
174	Kia	2003	1	0	1,970
175	Lublin	1982	1	0	1,470
176	Lublin	1987	1	0	1,440
177	Lublin	1988	1	0	1,570
178	Lublin	1994	1	0	1,940
179	Lublin	1996	1	0	1,640
180	Lublin	1997	1	0	1,700
181	Lublin	1997	1	0	1,930
182	Lublin	1997	1	0	2,080
183	Lublin	1997	1	0	2,020
184	Lublin	1998	1	0	1,700
185	Mazda	1991	1	0	0,770
186	Mazda	1992	1	0	1,200
187	Mazda	1995	1	0	1,070
188	Mazda	1995	1	0	1,070
189	Mazda	1996	1	0	0,950
190	Mazda	1996	1	0	1,040
191	Mazda	1998	1	0	1,050
192	Mazda	2000	1	0	1,140
193	Mercedes-Benz	1986	1	0	1,420
194	Mercedes-Benz	1988	1	0	1,860
195	Mercedes-Benz	1994	1	0	1,750
196	Mercedes-Benz	1994	1	0	1,290
197	Mercedes-Benz	1994	1	0	1,350
198	Mercedes-Benz	1996	1	0	1,970
199	Mercedes-Benz	1997	1	0	1,500
200	Mercedes-Benz	2001	1	0	1,650
201	Nissan	1992	1	0	1,050
202	Nissan	1996	1	0	1,070
203	Nissan	1996	1	0	1,050
204	Nissan	1997	1	0	1,410
205	Nissan	1997	1	0	0,750
206	Nissan	1999	1	0	0,970
207	Opel	1989	1	0	0,940
208	Opel	1990	1	0	0,970
209	Opel	1991	1	0	0,820
210	Opel	1992	1	0	0,950

211	Opel	1992	1	0	0,880
212	Opel	1992	1	0	0,880
213	Opel	1992	1	0	0,970
214	Opel	1992	1	0	1,000
215	Opel	1992	1	0	1,010
216	Opel	1992	1	0	0,950
217	Opel	1993	1	0	1,040
218	Opel	1993	1	0	0,900
219	Opel	1993	1	0	0,930
220	Opel	1993	1	0	0,900
221	Opel	1993	1	0	0,910
222	Opel	1993	1	0	0,900
223	Opel	1993	1	0	0,940
224	Opel	1994	1	0	1,400
225	Opel	1994	1	0	0,990
226	Opel	1994	1	0	0,780
227	Opel	1994	1	0	1,390
228	Opel	1994	1	0	1,000
229	Opel	1994	1	0	0,800
230	Opel	1994	1	0	0,930
231	Opel	1994	1	0	1,380
232	Opel	1994	1	0	1,010
233	Opel	1994	1	0	1,040
234	Opel	1994	1	0	0,800
235	Opel	1994	1	0	0,930
236	Opel	1995	1	0	1,410
237	Opel	1995	1	0	0,880
238	Opel	1995	1	0	0,920
239	Opel	1995	1	0	1,020
240	Opel	1995	1	0	1,120
241	Opel	1995	1	0	1,380
242	Opel	1995	1	0	0,800
243	Opel	1995	1	0	0,820
244	Opel	1995	1	0	0,800
245	Opel	1995	1	0	1,160
246	Opel	1995	1	0	0,860
247	Opel	1996	1	0	0,890
248	Opel	1996	1	0	1,180
249	Opel	1996	1	0	1,011
250	Opel	1996	1	0	0,820
251	Opel	1996	1	0	1,200

252	Opel	1996	1	0	1,230
253	Opel	1996	1	0	1,030
254	Opel	1996	1	0	0,970
255	Opel	1996	1	0	1,290
256	Opel	1996	1	0	0,900
257	Opel	1996	1	0	1,200
258	Opel	1996	1	0	1,120
259	Opel	1996	1	0	1,200
260	Opel	1996	1	0	1,250
261	Opel	1996	1	0	1,000
262	Opel	1996	1	0	0,870
263	Opel	1996	1	0	1,180
264	Opel	1997	1	0	1,290
265	Opel	1997	1	0	0,780
266	Opel	1997	1	0	1,230
267	Opel	1997	1	0	1,440
268	Opel	1997	1	0	1,410
269	Opel	1997	1	0	1,100
270	Opel	1997	1	0	0,880
271	Opel	1998	1	0	1,270
272	Opel	1998	1	0	0,880
273	Opel	1998	1	0	1,060
274	Opel	1998	1	0	1,770
275	Opel	1999	1	0	1,330
276	Opel	2000	1	0	0,980
277	Opel	2000	1	0	0,890
278	Opel	2000	1	0	0,830
279	Opel	2003	1	0	1,230
280	Opel	2004	1	0	1,390
281	Peugeot	1993	1	0	1,150
282	Peugeot	1994	1	0	1,000
283	Peugeot	1995	1	0	1,870
284	Peugeot	1995	1	0	0,710
285	Peugeot	1996	1	0	0,820
286	Peugeot	1997	1	0	1,010
287	Peugeot	1997	1	0	1,265
288	Peugeot	1998	1	0	1,230
289	Renault	1991	1	0	0,910
290	Renault	1992	1	0	0,760
291	Renault	1993	1	0	0,770
292	Renault	1994	1	0	0,980



293	Renault	1995	1	0	0,800
294	Renault	1996	1	0	1,090
295	Renault	1996	1	0	1,470
296	Renault	1996	1	0	1,030
297	Renault	1996	1	0	1,060
298	Renault	1997	1	0	1,450
299	Renault	1997	1	0	1,210
300	Renault	1997	1	0	0,980
301	Renault	1997	1	0	1,210
302	Renault	1997	1	0	1,030
303	Renault	1998	1	0	1,200
304	Renault	1998	1	0	1,220
305	Renault	1999	1	0	1,070
306	Renault	1999	1	0	1,270
307	Renault	1999	1	0	1,010
308	Renault	2003	1	0	0,890
309	Renault	2003	1	0	0,880
310	Renault	2005	1	0	1,080
311	Rover	1999	1	0	1,250
312	Rover	2000	1	0	1,120
313	Seat	1992	1	0	0,790
314	Seat	1992	1	0	0,790
315	Seat	1993	1	0	0,910
316	Seat	1994	1	0	0,880
317	Seat	1995	1	0	0,890
318	Seat	1995	1	0	0,890
319	Seat	1996	1	0	1,080
320	Seat	1996	1	0	0,930
321	Seat	1997	1	0	0,970
322	Seat	1997	1	0	1,120
323	Seat	1997	1	0	0,880
324	Seat	1997	1	0	0,950
325	Seat	1998	1	0	1,170
326	Seat	1998	1	0	0,960
327	Seat	2001	1	0	0,890
328	Skoda	1992	1	0	0,790
329	Skoda	1992	1	0	0,790
330	Skoda	1996	1	0	0,950
331	Skoda	1997	1	0	0,880
332	Skoda	1997	1	0	0,980
333	Skoda	1998	1	0	0,940

334	Skoda	1999	1	0	0,880
335	Skoda	2000	1	0	0,910
336	Skoda	2004	1	0	1,030
337	Suzuki	1995	1	0	0,680
338	Toyota	1998	1	0	1,030
339	Vauxhall	1997	1	0	1,460
340	Volkswagen	1982	1	0	0,880
341	Volkswagen	1985	1	0	0,870
342	Volkswagen	1987	1	0	0,950
343	Volkswagen	1988	1	0	0,790
344	Volkswagen	1988	1	0	0,780
345	Volkswagen	1989	1	0	0,855
346	Volkswagen	1989	1	0	0,880
347	Volkswagen	1989	1	0	1,090
348	Volkswagen	1990	1	0	0,970
349	Volkswagen	1990	1	0	0,830
350	Volkswagen	1990	1	0	1,170
351	Volkswagen	1990	1	0	0,850
352	Volkswagen	1990	1	0	0,870
353	Volkswagen	1990	1	0	0,850
354	Volkswagen	1990	1	0	0,830
355	Volkswagen	1991	1	0	0,900
356	Volkswagen	1991	1	0	0,840
357	Volkswagen	1991	1	0	0,960
358	Volkswagen	1991	1	0	0,850
359	Volkswagen	1991	1	0	1,000
360	Volkswagen	1992	1	0	0,950
361	Volkswagen	1992	1	0	0,990
362	Volkswagen	1992	1	0	0,970
363	Volkswagen	1992	1	0	0,980
364	Volkswagen	1992	1	0	0,970
365	Volkswagen	1992	1	0	1,030
366	Volkswagen	1992	1	0	1,010
367	Volkswagen	1992	1	0	0,980
368	Volkswagen	1992	1	0	1,110
369	Volkswagen	1992	1	0	0,710
370	Volkswagen	1993	1	0	0,950
371	Volkswagen	1993	1	0	0,980
372	Volkswagen	1993	1	0	1,120
373	Volkswagen	1993	1	0	1,020
374	Volkswagen	1993	1	0	1,170

375	Volkswagen	1993	1	0	1,000
376	Volkswagen	1993	1	0	1,510
377	Volkswagen	1993	1	0	1,000
378	Volkswagen	1993	1	0	1,000
379	Volkswagen	1994	1	0	0,930
380	Volkswagen	1994	1	0	0,720
381	Volkswagen	1994	1	0	1,050
382	Volkswagen	1994	1	0	0,700
383	Volkswagen	1994	1	0	0,950
384	Volkswagen	1994	1	0	0,960
385	Volkswagen	1994	1	0	1,070
386	Volkswagen	1994	1	0	1,140
387	Volkswagen	1994	1	0	0,950
388	Volkswagen	1994	1	0	0,950
389	Volkswagen	1994	1	0	1,220
390	Volkswagen	1994	1	0	1,230
391	Volkswagen	1994	1	0	1,120
392	Volkswagen	1994	1	0	0,870
393	Volkswagen	1994	1	0	0,940
394	Volkswagen	1995	1	0	1,160
395	Volkswagen	1995	1	0	0,950
396	Volkswagen	1995	1	0	1,070
397	Volkswagen	1995	1	0	1,070
398	Volkswagen	1995	1	0	1,070
399	Volkswagen	1995	1	0	0,950
400	Volkswagen	1995	1	0	0,950
401	Volkswagen	1995	1	0	0,830
402	Volkswagen	1995	1	0	1,150
403	Volkswagen	1995	1	0	0,970
404	Volkswagen	1995	1	0	0,910
405	Volkswagen	1996	1	0	0,980
406	Volkswagen	1996	1	0	1,550
407	Volkswagen	1996	1	0	0,820
408	Volkswagen	1996	1	0	1,170
409	Volkswagen	1996	1	0	0,860
410	Volkswagen	1997	1	0	0,850
411	Volkswagen	1997	1	0	0,850
412	Volkswagen	1997	1	0	1,040
413	Volkswagen	1997	1	0	1,120
414	Volkswagen	1997	1	0	1,140
415	Volkswagen	1997	1	0	1,240

416	Volkswagen	1997	1	0	1,470
417	Volkswagen	1997	1	0	1,000
418	Volkswagen	1997	1	0	0,860
419	Volkswagen	1997	1	0	0,820
420	Volkswagen	1998	1	0	1,250
421	Volkswagen	1998	1	0	1,330
422	Volkswagen	1998	1	0	1,130
423	Volkswagen	1998	1	0	0,890
424	Volkswagen	1999	1	0	1,270
425	Volkswagen	1999	1	0	1,200
426	Volkswagen	2001	1	0	1,420
427	Żuk	1993	1	0	1,580
<b>Suma:</b>			<b>427</b>	<b>0</b>	<b>444,436</b>

**Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.**

**2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

**2.2.1.**

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/ odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205	2,189		2,189			
130208	0,205		0,205			
130701	0,140		0,140			
130702	0,160		0,160			
160103	12,860		12,860			
160107	0,095				0,095	
160112	0,071				0,071	
160113	0,030		0,030			
160114	1,140		1,140			
160115	0,063		0,063			
160116	0,980		0,980			
160117	337,909		337,909			
160118	11,767		11,767			
160119	8,943		3,210	5,733		
160120	4,800		4,800			
160122	4,239		4,239			
160601	6,981		6,981			

160801	0,535	0,535			
<b>Suma:</b>	<b>393,107</b>	<b>387,208</b>	<b>5,733</b>	<b>0,166</b>	

### 2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	55,719
<b>Suma:</b>	<b>55,719</b>

### Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	B&K PLAST Przetwórstwo Tworzyw Sztucznych Konrad Wester	Pieszycy, 66, 58-250 Rościszów	693714622, bandkplast@gm	021734220
2	CENTROZŁOM WROCŁAW S.A. ODDZIAŁ OŁAWA	55-200 Oława, ul. Polna 2	(71) 3039102, (71) 3132718,	000026577
3	CENTROZŁOM WROCŁAW S.A. ODDZIAŁ OPOLE	45-144 Opole, ul. Działkowa 4	(77) 4581161, zlom.opole@z	000026577
4	DS AUTO Sp. z o.o.	Pogorzyce, ul. Szymanowskiego	604611917	121408687
5	Ekomax Sp. z o.o.	44-100 Gliwice, ul. Pszczyńska	(32) 3350933, (32) 2330807,	277236334
6	LEADMET RECYKLING Sp. z o.o. S.K.A	01-922 Warszawa, ul. J.Conrad	(22) 4241010/11, (22) 42422:	146851650
7	Metales Sp. z o.o.	52-111 Wrocław, ul. Widuktowa	507250792, kontakt@metale	360167468
8	P.H.U "PETROMEX" MGR inż. J. Kisielewski	45-124 Opole, ul. Składowa 2	(77) 4536403, petromex@bo	530865920
9	RECYKL ORGANIZACJA ODZYSKU S.A.	63-100 Śrem, ul. Letnia 3	(61) 2810611, (61) 2828249,	634609612
10	REMONDIS sp. z o.o. ODDZIAŁ W DĄBROWIE GÓRNICZEJ	42-530 Dąbrowa Górnicza, ul. P	(32)2610265, (32) 2900477, .	011089141 00054
11	TONSMEIER Recykling Szkła Sp. z o.o.	41-700 Ruda Śląska, ul. Kokote	(32) 3423491, (32) 244378	672031218
12	Trojpol Sp.z o.o.	45-831 Opole, ul. Wspólna 9	508653602	240588361

### Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

#### 5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	98,32
Osiągnięty poziom recyklingu	97,06

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2016	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	P.P.U.H. KO-MA SUROWCE WTÓRNE Sp. z o.o.
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	45-233 Opole, ul. Oleska 117
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	45-233 Opole, ul. Oleska 117
NIP	7540402728
REGON	004520096
Telefon/faks/e-mail	(0 77) 4580422

**Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.**

**1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Alfa Romeo	1994	1	0	0,845
2	Alfa Romeo	1996	1	0	1,154
3	Alfa Romeo	1998	1	0	1,168
4	Alfa Romeo	1999	1	0	1,170
5	Audi	1991	1	0	1,222
6	Audi	1993	1	0	1,150
7	Audi	1995	1	0	1,150
8	Audi	1995	1	0	1,190
9	BMW	1990	1	0	1,147
10	BMW	1996	1	0	1,150
11	BMW	2005	1	0	0,520
12	Chrysler	1994	1	0	1,672
13	Chrysler	1996	1	0	1,786
14	Chrysler	1998	1	0	1,847
15	Citroen	1991	1	0	0,665
16	Citroen	1992	1	0	0,984
17	Citroen	1992	1	0	0,684
18	Citroen	1995	1	0	0,650
19	Citroen	1995	1	0	0,672
20	Citroen	1996	1	0	0,836
21	Citroen	1997	1	0	0,940
22	Citroen	1997	1	0	0,930
23	Citroen	1997	1	0	0,978
24	Citroen	1998	1	0	0,800
25	Citroen	1999	1	0	1,130

26	Citroen	2000	1	0	1,200
27	Citroen	2001	1	0	1,035
28	Daewoo	1995	1	0	0,840
29	Daewoo	1996	1	0	0,608
30	Daewoo	1997	1	0	0,608
31	Daewoo	1997	1	0	0,956
32	Daewoo	1997	1	0	0,620
33	Daewoo	1998	1	0	0,600
34	Daewoo	1998	1	0	0,608
35	Daewoo	1998	1	0	0,920
36	Daewoo	1998	1	0	0,600
37	Daewoo	1998	1	0	0,600
38	Daewoo	1998	1	0	0,600
39	Daewoo	1998	1	0	0,588
40	Daewoo	1998	1	0	0,600
41	Daewoo	1998	1	0	0,580
42	Daewoo	1998	1	0	0,580
43	Daewoo	1998	1	0	0,980
44	Daewoo	1999	1	0	0,770
45	Daewoo	1999	1	0	0,640
46	Daewoo	1999	1	0	0,580
47	Daewoo	1999	1	0	0,800
48	Daewoo	1999	1	0	1,070
49	Daewoo	1999	1	0	0,800
50	Daewoo	2000	1	0	0,700
51	Daewoo	2000	1	0	0,741
52	Daewoo	2000	1	0	0,608
53	Daewoo	2000	1	0	0,580
54	Daewoo	2000	1	0	0,793
55	Daewoo	2000	1	0	0,608
56	Daewoo	2000	1	0	0,608
57	Daewoo	2000	1	0	0,793
58	Daewoo	2000	1	0	0,737
59	Daewoo	2000	1	0	0,750
60	Daewoo	2001	1	0	0,730
61	Daihatsu	1991	1	0	0,700
62	Fiat (w tym Fiat 126p)	1982	1	0	0,600
63	Fiat (w tym Fiat 126p)	1986	1	0	0,540
64	Fiat (w tym Fiat 126p)	1988	1	0	0,570
65	Fiat (w tym Fiat 126p)	1988	1	0	0,500
66	Fiat (w tym Fiat 126p)	1989	1	0	0,220

67	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	1	0	0,860
68	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	0,570
69	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,674
70	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,641
71	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,620
72	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,641
73	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,730
74	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,641
75	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,960
76	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,641
77	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,640
78	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,550
79	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,722
80	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,779
81	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,940
82	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,831
83	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,630
84	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,780
85	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,700
86	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,550
87	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,930
88	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,674
89	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,610
90	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,930
91	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,830
92	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,655
93	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,823
94	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,641
95	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	1,035
96	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,674
97	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,630
98	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	1,040
99	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	1,035
100	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,621
101	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,830
102	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,625
103	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,990
104	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,655
105	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,263
106	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,890
107	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,850



108	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,641
109	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,250
110	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,655
111	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,710
112	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,973
113	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,674
114	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,997
115	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,831
116	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,780
117	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,260
118	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,660
119	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,621
120	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,177
121	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,830
122	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,580
123	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,050
124	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,800
125	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,045
126	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,660
127	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,070
128	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,980
129	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,940
130	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,717
131	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,740
132	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,741
133	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,703
134	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,764
135	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	1,193
136	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,500
137	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,940
138	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,960
139	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,741
140	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	1,150
141	Fiat (w tym Fiat 126p)	2002	1	0	0,750
142	Fiat (w tym Fiat 126p)	2002	1	0	0,730
143	Fiat (w tym Fiat 126p)	2003	1	0	0,710
144	Fiat (w tym Fiat 126p)	2004	1	0	0,260
145	Ford	1985	1	0	0,840
146	Ford	1989	1	0	0,745
147	Ford	1990	1	0	1,190
148	Ford	1990	1	0	1,140

149	Ford	1990	1	0	0,950
150	Ford	1990	1	0	0,600
151	Ford	1991	1	0	1,105
152	Ford	1992	1	0	1,040
153	Ford	1992	1	0	1,040
154	Ford	1992	1	0	0,785
155	Ford	1992	1	0	0,774
156	Ford	1993	1	0	0,774
157	Ford	1993	1	0	1,173
158	Ford	1993	1	0	0,780
159	Ford	1993	1	0	1,049
160	Ford	1994	1	0	1,250
161	Ford	1995	1	0	1,230
162	Ford	1995	1	0	0,890
163	Ford	1995	1	0	1,216
164	Ford	1995	1	0	0,970
165	Ford	1995	1	0	1,078
166	Ford	1995	1	0	1,650
167	Ford	1995	1	0	0,800
168	Ford	1995	1	0	0,820
169	Ford	1996	1	0	1,011
170	Ford	1996	1	0	1,068
171	Ford	1996	1	0	1,050
172	Ford	1996	1	0	1,060
173	Ford	1996	1	0	0,970
174	Ford	1996	1	0	1,090
175	Ford	1996	1	0	1,110
176	Ford	1996	1	0	1,000
177	Ford	1997	1	0	0,836
178	Ford	1997	1	0	1,100
179	Ford	1997	1	0	0,910
180	Ford	1997	1	0	0,900
181	Ford	1997	1	0	1,254
182	Ford	1997	1	0	0,910
183	Ford	1997	1	0	0,950
184	Ford	1997	1	0	0,962
185	Ford	1998	1	0	0,920
186	Ford	1998	1	0	1,212
187	Ford	1998	1	0	1,065
188	Ford	1998	1	0	1,040
189	Ford	1998	1	0	1,453

190	Ford	1998	1	0	1,344
191	Ford	1998	1	0	1,100
192	Ford	1998	1	0	1,140
193	Ford	1998	1	0	0,920
194	Ford	1998	1	0	1,100
195	Ford	1998	1	0	1,283
196	Ford	1998	1	0	1,560
197	Ford	1998	1	0	1,029
198	Ford	1998	1	0	0,800
199	Ford	1999	1	0	1,090
200	Ford	1999	1	0	0,350
201	Ford	1999	1	0	1,065
202	Ford	1999	1	0	1,100
203	Ford	1999	1	0	1,090
204	Ford	1999	1	0	0,400
205	Ford	1999	1	0	1,263
206	Ford	2000	1	0	0,540
207	Ford	2001	1	0	1,160
208	Ford	2002	1	0	0,898
209	Ford	2002	1	0	1,430
210	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1994	1	0	1,070
211	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1995	1	0	1,170
212	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1997	1	0	1,092
213	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1997	1	0	1,100
214	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1999	1	0	1,210
215	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	2000	1	0	1,161
216	Honda	1989	1	0	1,017
217	Honda	1992	1	0	0,893
218	Honda	1993	1	0	0,952
219	Honda	1993	1	0	0,897
220	Honda	1993	1	0	0,893
221	Honda	1994	1	0	0,892
222	Honda	1995	1	0	0,912
223	Honda	1996	1	0	1,090
224	Honda	1997	1	0	0,950
225	Honda	1998	1	0	0,920

226	Honda	1998	1	0	1,064
227	Hyundai	1997	1	0	1,060
228	Hyundai	1999	1	0	0,893
229	Kia	1998	1	0	1,530
230	Kia	1999	1	0	0,800
231	Lancia	2001	1	0	1,340
232	Lublin	1998	1	0	1,820
233	Łada	1990	1	0	0,940
234	Mazda	1992	1	0	0,950
235	Mazda	1992	1	0	0,920
236	Mazda	1993	1	0	0,950
237	Mazda	1995	1	0	1,020
238	Mazda	1995	1	0	0,960
239	Mazda	1999	1	0	0,975
240	Mazda	2001	1	0	1,610
241	Mercedes-Benz	1987	1	0	0,500
242	Mercedes-Benz	1992	1	0	0,730
243	Mercedes-Benz	1993	1	0	1,680
244	Mercedes-Benz	1995	1	0	1,750
245	Mercedes-Benz	1996	1	0	1,252
246	Mercedes-Benz	1997	1	0	1,400
247	Mitsubishi	1996	1	0	0,969
248	Mitsubishi	1996	1	0	0,930
249	Nissan	1992	1	0	0,691
250	Nissan	1993	1	0	1,020
251	Nissan	1996	1	0	0,700
252	nissan	1997	1	0	1,400
253	Nissan	1997	1	0	1,054
254	Nissan	1998	1	0	0,300
255	Nissan	1998	1	0	0,992
256	Nissan	2001	1	0	1,160
257	Opel	1990	1	0	0,839
258	Opel	1990	1	0	0,731
259	Opel	1991	1	0	0,950
260	Opel	1992	1	0	0,915
261	Opel	1992	1	0	0,940
262	Opel	1992	1	0	1,074
263	Opel	1992	1	0	1,000
264	Opel	1992	1	0	0,580
265	Opel	1993	1	0	0,860
266	Opel	1993	1	0	0,920

267	Opel	1993	1	0	1,070
268	Opel	1993	1	0	0,985
269	Opel	1993	1	0	0,801
270	Opel	1993	1	0	0,880
271	Opel	1993	1	0	1,102
272	Opel	1993	1	0	0,910
273	Opel	1993	1	0	0,760
274	Opel	1994	1	0	0,807
275	Opel	1994	1	0	0,940
276	Opel	1994	1	0	1,040
277	Opel	1994	1	0	0,820
278	Opel	1994	1	0	0,793
279	Opel	1994	1	0	0,900
280	Opel	1994	1	0	0,959
281	Opel	1994	1	0	0,760
282	Opel	1994	1	0	0,920
283	Opel	1994	1	0	0,480
284	Opel	1994	1	0	1,303
285	Opel	1994	1	0	1,030
286	Opel	1995	1	0	0,810
287	Opel	1995	1	0	1,059
288	Opel	1995	1	0	0,950
289	Opel	1995	1	0	0,855
290	Opel	1995	1	0	0,930
291	Opel	1995	1	0	0,845
292	Opel	1995	1	0	0,760
293	Opel	1995	1	0	0,870
294	Opel	1996	1	0	0,992
295	Opel	1996	1	0	1,345
296	Opel	1996	1	0	0,931
297	Opel	1996	1	0	1,470
298	Opel	1996	1	0	1,315
299	Opel	1996	1	0	0,800
300	Opel	1996	1	0	0,864
301	Opel	1996	1	0	0,894
302	Opel	1996	1	0	0,910
303	Opel	1997	1	0	1,356
304	Opel	1997	1	0	0,860
305	Opel	1997	1	0	1,000
306	Opel	1997	1	0	0,940
307	Opel	1997	1	0	0,845

308	Opel	1997	1	0	0,935
309	Opel	1997	1	0	0,800
310	Opel	1998	1	0	0,978
311	Opel	1998	1	0	0,954
312	Opel	1998	1	0	1,130
313	Opel	1998	1	0	0,930
314	Opel	1998	1	0	0,950
315	Opel	1999	1	0	1,320
316	Opel	1999	1	0	1,016
317	Opel	1999	1	0	0,980
318	Opel	1999	1	0	0,893
319	Opel	1999	1	0	1,380
320	Opel	1999	1	0	1,325
321	Opel	2001	1	0	0,230
322	Opel	2002	1	0	1,643
323	Opel	2004	1	0	1,195
324	Opel	2013	1	0	1,700
325	Peugeot	1985	1	0	0,880
326	Peugeot	1990	1	0	0,836
327	Peugeot	1990	1	0	0,726
328	Peugeot	1992	1	0	0,780
329	Peugeot	1993	1	0	1,050
330	Peugeot	1994	1	0	0,695
331	Peugeot	1994	1	0	1,150
332	Peugeot	1994	1	0	1,070
333	Peugeot	1998	1	0	0,860
334	Peugeot	1999	1	0	0,800
335	Peugeot	1999	1	0	0,870
336	Peugeot	1999	1	0	0,750
337	Renault	1990	1	0	0,900
338	Renault	1991	1	0	0,750
339	Renault	1992	1	0	0,760
340	Renault	1992	1	0	0,900
341	Renault	1993	1	0	0,769
342	Renault	1993	1	0	0,775
343	Renault	1993	1	0	0,793
344	Renault	1994	1	0	0,790
345	Renault	1994	1	0	0,845
346	Renault	1994	1	0	0,940
347	Renault	1994	1	0	0,750
348	Renault	1994	1	0	0,890

349	Renault	1995	1	0	0,715
350	Renault	1995	1	0	1,173
351	Renault	1995	1	0	1,280
352	Renault	1996	1	0	1,170
353	Renault	1996	1	0	0,855
354	Renault	1996	1	0	1,200
355	Renault	1996	1	0	0,810
356	Renault	1996	1	0	0,845
357	Renault	1996	1	0	0,730
358	Renault	1996	1	0	1,015
359	Renault	1996	1	0	0,750
360	Renault	1996	1	0	1,073
361	Renault	1996	1	0	1,295
362	Renault	1997	1	0	1,170
363	Renault	1997	1	0	1,059
364	Renault	1997	1	0	0,790
365	Renault	1997	1	0	1,200
366	Renault	1998	1	0	1,110
367	Renault	1998	1	0	1,500
368	Renault	1998	1	0	0,820
369	Renault	1998	1	0	1,170
370	Renault	1998	1	0	1,207
371	Renault	1998	1	0	1,007
372	Renault	1999	1	0	1,111
373	Renault	2002	1	0	0,550
374	Renault	2005	1	0	1,240
375	Renault	2007	1	0	0,790
376	Rover	1997	1	0	1,030
377	Seat	1994	1	0	0,920
378	Seat	1996	1	0	0,890
379	Seat	1996	1	0	0,990
380	Seat	1996	1	0	0,820
381	Seat	1997	1	0	1,011
382	Seat	1997	1	0	0,500
383	Seat	1997	1	0	0,997
384	Seat	1997	1	0	1,026
385	Seat	1997	1	0	0,950
386	Seat	1999	1	0	0,906
387	Seat	1999	1	0	1,020
388	Seat	2008	1	0	0,340
389	Skoda	1991	1	0	0,860

390	Skoda	1992	1	0	0,850
391	Skoda	1995	1	0	0,890
392	Skoda	1995	1	0	0,880
393	Skoda	1996	1	0	0,888
394	Skoda	1996	1	0	0,900
395	Skoda	1996	1	0	0,926
396	Skoda	1996	1	0	0,880
397	Skoda	1996	1	0	0,850
398	Skoda	1997	1	0	0,874
399	Skoda	1997	1	0	0,888
400	Skoda	1997	1	0	0,900
401	Skoda	1997	1	0	0,888
402	Skoda	1997	1	0	0,888
403	Skoda	1997	1	0	0,860
404	Skoda	1997	1	0	0,850
405	Skoda	1998	1	0	0,840
406	Skoda	1998	1	0	0,935
407	Skoda	1998	1	0	0,910
408	Skoda	1998	1	0	0,845
409	Skoda	1998	1	0	0,888
410	Skoda	1998	1	0	0,300
411	Skoda	1999	1	0	0,930
412	Skoda	2000	1	0	0,880
413	Skoda	2000	1	0	0,910
414	Skoda	2000	1	0	0,940
415	Skoda	2000	1	0	1,080
416	Skoda	2000	1	0	0,912
417	Skoda	2001	1	0	0,959
418	Subaru	1996	1	0	1,170
419	Suzuki	1992	1	0	0,570
420	Suzuki	1993	1	0	0,600
421	Suzuki	1994	1	0	0,703
422	Suzuki	2000	1	0	0,140
423	Toyota	1986	1	0	1,510
424	Toyota	1991	1	0	0,880
425	Toyota	1993	1	0	0,940
426	Toyota	2003	1	0	0,910
427	Volkswagen	1986	1	0	0,920
428	Volkswagen	1989	1	0	0,400
429	Volkswagen	1989	1	0	0,810
430	Volkswagen	1990	1	0	1,205



431	Volkswagen	1990	1	0	0,780
432	Volkswagen	1991	1	0	1,137
433	Volkswagen	1991	1	0	0,950
434	Volkswagen	1991	1	0	0,940
435	Volkswagen	1991	1	0	0,800
436	Volkswagen	1991	1	0	0,731
437	Volkswagen	1991	1	0	0,959
438	Volkswagen	1992	1	0	1,000
439	Volkswagen	1992	1	0	0,983
440	Volkswagen	1992	1	0	0,970
441	Volkswagen	1992	1	0	0,740
442	Volkswagen	1993	1	0	0,969
443	Volkswagen	1993	1	0	0,970
444	Volkswagen	1993	1	0	0,874
445	Volkswagen	1993	1	0	1,200
446	Volkswagen	1993	1	0	1,270
447	Volkswagen	1993	1	0	0,725
448	Volkswagen	1993	1	0	0,950
449	Volkswagen	1993	1	0	0,940
450	Volkswagen	1993	1	0	1,120
451	Volkswagen	1994	1	0	0,989
452	Volkswagen	1994	1	0	0,750
453	Volkswagen	1994	1	0	0,912
454	Volkswagen	1994	1	0	0,300
455	Volkswagen	1995	1	0	0,836
456	Volkswagen	1995	1	0	0,950
457	Volkswagen	1995	1	0	1,160
458	Volkswagen	1995	1	0	0,920
459	Volkswagen	1995	1	0	1,200
460	Volkswagen	1995	1	0	0,980
461	Volkswagen	1995	1	0	1,080
462	Volkswagen	1995	1	0	1,170
463	Volkswagen	1995	1	0	0,935
464	Volkswagen	1995	1	0	1,026
465	Volkswagen	1996	1	0	0,859
466	Volkswagen	1996	1	0	0,880
467	Volkswagen	1996	1	0	0,859
468	Volkswagen	1996	1	0	0,960
469	Volkswagen	1996	1	0	0,710
470	Volkswagen	1997	1	0	1,054
471	Volkswagen	1997	1	0	0,890

472	Volkswagen	1997	1	0	0,830
473	Volkswagen	1997	1	0	0,910
474	Volkswagen	1998	1	0	0,710
475	Volkswagen	1998	1	0	0,807
476	Volkswagen	1998	1	0	0,680
477	Volkswagen	1998	1	0	0,810
478	Volkswagen	1998	1	0	1,130
479	Volkswagen	1998	1	0	0,988
480	Volkswagen	1999	1	0	0,350
481	Volkswagen	1999	1	0	0,973
482	Volkswagen	2000	1	0	0,800
483	Volkswagen	2000	1	0	0,300
484	Volkswagen	2001	1	0	0,830
485	Volkswagen	2003	1	0	1,562
486	Volvo	1988	1	0	1,330
487	Volvo	1994	1	0	1,013
488	Volvo	1999	1	0	1,220
489	Žuk	1987	1	0	1,250
<b>Suma:</b>			<b>489</b>	<b>0</b>	<b>448,589</b>

**Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.**

**2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

**2.2.1.**

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/ odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205	1,838		1,838			
160103	11,201			8,160		
160107	0,144					
160113	0,144					
160114	0,428					
160117	344,600		344,600			
160118	22,201		22,119			
160119	17,298		17,298			
160120	10,542		10,542			
160121	0,189					
160122	19,892		19,892			

160199	4,468		2,600		
160601	3,633		2,601		
<b>Suma:</b>	<b>436,578</b>		<b>421,490</b>	<b>8,160</b>	

### 2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	12,011
<b>Suma:</b>	<b>12,011</b>

### Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"AMEBA RECYKLING" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	Biskupice, Syców		022335172
2	"ORZEŁ BIAŁY" SPÓŁKA AKCYJNA	41-946 Piekary Śląskie, ul. Harc	(32) 2811381, office@orzel.c	270647152
3	CMC POLAND Sp. z o.o.	42-400 Zawiercie, ul. Piłsudski	(32) 6721621, info@cmcpola	272819315
4	DSS Recykling Sp. z o.o.	42-530 Dąbrowa Górnicza, ul. M	(32) 2608970, dss@dss-recy	302166110
5	Eurobac Organizacja Odzysku S.A	85-370 Bydgoszcz, ul. Błękitna i	(52) 5872314, recykling@rob	092990672
6	LEDMED RECYKLING SP. Z O.O. SP.K	01-922 Warszawa, ul. J.Conrad		146851650
7	LP BUD LESZEK PARUZEL	42-284 Herby, ul. Wojska Polski		150062482
8	Łukasz Malinowski Firma Handlowo-Usługowa „Eko Luk”	97-300 Piotrków Trybunalski, ul.		590773386
9	Metales Sp. z o.o.	52-111 Wrocław, ul. Widukłowa	507250792, kontakt@metale	360167468
10	P.H.U "PETROMEX" MGR inż. J. Kisielewski	45-124 Opole, ul. Składowa 2	(77) 4536403, petromex@bo	530865920
11	ZŁOMREX METAL Sp. z o.o.	42-360 Poraj, ul. Zielona 26		240653130

### Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

#### 5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	95,36
Osiągnięty poziom recyklingu	93,60

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2016	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Z.H.U "ZELMOT" EXPORT-IMPORT ZDZISŁAW ZELMANOWICZ
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	48-303 Nysa, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 57F
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	48-303 Nysa, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 57F
NIP	7530020273
REGON	008306419
Telefon/faks/e-mail	(77) 4487077

**Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.**

**1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Audi	1988	1	0	1,005
2	Audi	1993	1	0	1,183
3	Audi	1996	1	0	1,150
4	BMW	1991	1	0	1,080
5	BMW	1993	1	0	1,150
6	BMW	1998	1	0	1,450
7	Citroen	1995	1	0	1,080
8	Daewoo	1997	1	0	0,905
9	Daewoo	1997	1	0	0,620
10	Daewoo	1998	1	0	0,960
11	Daewoo	1998	1	0	0,610
12	Daewoo	1998	1	0	0,620
13	Daewoo	1998	1	0	0,610
14	Daewoo	1999	1	0	0,780
15	Daewoo	1999	1	0	0,802
16	Daewoo	1999	1	0	1,045
17	Daewoo	2000	1	0	0,800
18	Daihatsu	1995	1	0	0,620
19	Fiat (w tym Fiat 126p)	1988	1	0	0,250
20	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,660
21	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,660
22	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,680
23	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,680
24	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,875
25	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,655

26	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,940
27	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,870
28	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,840
29	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,675
30	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,670
31	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,860
32	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,005
33	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,715
34	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,865
35	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,000
36	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,350
37	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,710
38	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,860
39	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,580
40	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,780
41	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,940
42	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	1,600
43	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,770
44	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,720
45	Fiat (w tym Fiat 126p)	2002	1	0	0,710
46	Fiat (w tym Fiat 126p)	2002	1	0	0,688
47	Fiat (w tym Fiat 126p)	2012	1	0	1,050
48	Ford	1993	1	0	1,050
49	Ford	1993	1	0	0,790
50	Ford	1994	1	0	1,290
51	Ford	1994	1	0	0,980
52	Ford	1994	1	0	1,050
53	Ford	1999	1	0	1,115
54	Ford	1999	1	0	1,120
55	Ford	1999	1	0	1,370
56	Ford	2000	1	0	0,955
57	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1996	1	0	1,100
58	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1997	1	0	1,110
59	Honda	1990	1	0	0,880
60	Honda	1994	1	0	1,230
61	Hyundai	2000	1	0	1,202
62	Mazda	1989	1	0	1,130
63	Mazda	1994	1	0	0,970
64	Mazda	1994	1	0	0,975
65	Mazda	1995	1	0	1,115

66	Mercede-Benz	1996	1	0	1,550
67	Mercede-Benz	1996	1	0	0,384
68	Mercede-Benz	1999	1	0	1,680
69	Mitsubishi	1997	1	0	1,140
70	Mitsubishi	1998	1	0	1,100
71	Nissan	1995	1	0	1,125
72	Nissan	1995	1	0	0,760
73	Nissan	1996	1	0	1,330
74	Nissan	1997	1	0	1,320
75	Nissan	1998	1	0	0,995
76	Opel	1989	1	0	0,955
77	Opel	1991	1	0	0,860
78	Opel	1993	1	0	1,020
79	Opel	1993	1	0	0,820
80	Opel	1993	1	0	0,950
81	Opel	1993	1	0	0,920
82	Opel	1995	1	0	1,100
83	Opel	1995	1	0	0,995
84	Opel	1996	1	0	0,940
85	Opel	1996	1	0	1,220
86	Opel	1997	1	0	1,150
87	Opel	1997	1	0	1,000
88	Opel	1997	1	0	1,265
89	Opel	1998	1	0	1,280
90	Peugeot	1989	1	0	0,750
91	Peugeot	1993	1	0	0,810
92	Peugeot	2001	1	0	1,015
93	Renault	1993	1	0	1,040
94	Renault	1999	1	0	1,230
95	Renault	2004	1	0	0,565
96	Seat	1994	1	0	0,995
97	Seat	1998	1	0	0,880
98	Seat	1999	1	0	1,065
99	Skoda	1992	1	0	0,880
100	Skoda	1992	1	0	0,830
101	Skoda	1996	1	0	0,870
102	Skoda	1997	1	0	0,490
103	Skoda	1998	1	0	0,960
104	Volkswagen	1985	1	0	0,890
105	Volkswagen	1988	1	0	0,800
106	Volkswagen	1989	1	0	0,802

107	Volkswagen	1992	1	0	0,965
108	Volkswagen	1992	1	0	1,200
109	Volkswagen	1993	1	0	0,620
110	Volkswagen	1993	1	0	1,035
111	Volkswagen	1993	1	0	0,770
112	Volkswagen	1993	1	0	0,770
113	Volkswagen	1993	1	0	1,000
114	Volkswagen	1993	1	0	0,750
115	Volkswagen	1994	1	0	1,000
116	Volkswagen	1994	1	0	1,060
117	Volkswagen	1994	1	0	1,120
118	Volkswagen	1995	1	0	1,175
119	Volkswagen	1996	1	0	1,130
120	Volkswagen	1996	1	0	1,105
121	Volkswagen	1996	1	0	0,870
122	Volkswagen	1996	1	0	0,900
123	Volkswagen	1997	1	0	0,990
124	Volkswagen	1998	1	0	1,200
<b>Suma:</b>			<b>124</b>	<b>0</b>	<b>118,951</b>

**Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.**

**2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

**2.2.1.**

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205	0,481		0,443			
130701	0,025					
130702	0,030					
150202	0,023				0,023	
160103	4,210		4,210			
160107	0,040		0,040			
160110	0,050					
160112	0,012				0,012	
160113	0,020				0,020	
160114	0,261				0,261	
160115	0,066				0,066	

160116	0,131				
160117	76,141		76,141		
160118	5,739		5,739		
160119	2,606		2,606		
160120	2,653		2,653		
160121	0,033				
160122	0,093			0,093	
160199	4,287			4,287	
160601	1,220		1,220		
160807	0,004				
<b>Suma:</b>	<b>98,125</b>		<b>93,052</b>	<b>4,287</b>	<b>0,475</b>

### 2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	17,766
<b>Suma:</b>	<b>17,766</b>

### Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"ORZEŁ BIAŁY" SPÓŁKA AKCYJNA	41-946 Piekary Śląskie, ul. Harce	(32) 2813481	270647152
2	"SYPER" Bernard Syper	Łcinawica, 45, 57-300 Kłodzko	601552600	891014644
3	B&K PLAST Przetwórstwo Tworzyw Sztucznych Konrad Wester	Pieszyce, 66, 58-250 Rościszów	693714622, bandkplast@gm	021734220
4	DSS Recykling Sp. z o.o.	42-530 Dąbrowa Górnicza, ul. IV	(32) 2608981	530964012
5	Metales Sp. z o.o.	52-111 Wrocław, ul. Wiaduktowa	606298584	360167468
6	P.H.U. "Karen" Karol Gurbala	Choroń, ul. Prosta 2, 42-360 Po	(34) 3146698	150961565
7	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe "LS-PLUS" Sp. z o. o.	64-330 Opalenica, ul. Przemysk	614475171	634273738
8	RAN-SIGMA Sp. z o. o.	58-306 Wałbrzych, ul. Wrocławski	748402191	890657110
9	ZŁOMREX METAL Sp. z o.o.	42-360 Poraj, ul. Zielona 26	(34) 3160133	240653130

### Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

#### 5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	95,84
Osiągnięty poziom recyklingu	92,27



Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2016	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	WŁADYSŁAW BIEJ MOTO ZŁOM
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	47-100 Strzelce Opolskie, ul. Leśna 6
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	47-100 Strzelce Opolskie, ul. Leśna 6
NIP	7561001265
REGON	530841338
Telefon/faks/e-mail	(0 77) 4612053

**Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.**

**1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	BMW	1992	1	0	1,140
2	Chevrolet	1996	1	0	0,730
3	Daewoo	1997	1	0	0,620
4	Daewoo	1998	1	0	1,055
5	Daewoo	2000	1	0	0,590
6	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,630
7	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,630
8	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,630
9	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,670
10	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,980
11	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,550
12	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,010
13	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,050
14	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,700
15	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,690
16	Fiat (w tym Fiat 126p)	2003	1	0	0,710
17	Ford	1992	1	0	1,810
18	Ford	1992	1	0	0,890
19	Ford	1993	1	0	1,020
20	Ford	1997	1	0	1,950
21	Ford	1997	1	0	1,250
22	Honda	1994	1	0	0,900
23	Kia	2000	1	0	1,620
24	Mazda	1996	1	0	1,090
25	Nissan	1996	1	0	1,490

26	Nissan	1996	1	0	0,750
27	Opel	1994	1	0	0,940
28	Opel	1994	1	0	0,940
29	Opel	1996	1	0	1,310
30	Opel	1997	1	0	1,270
31	Opel	1997	1	0	0,880
32	Renault	1994	1	0	0,760
33	Renault	1998	1	0	1,250
34	Renault	1998	1	0	1,055
35	Renault	1999	1	0	1,240
36	Seat	1994	1	0	0,960
37	Skoda	1999	1	0	1,260
38	Toyota	1985	1	0	1,050
39	Volkswagen	1992	1	0	0,950
40	Volkswagen	1993	1	0	1,060
41	Volkswagen	1993	1	0	0,960
42	Volkswagen	1994	1	0	1,120
43	Volkswagen	1995	1	0	1,160
44	Volvo	1994	1	0	0,980
<b>Suma:</b>			<b>44</b>	<b>0</b>	<b>44,300</b>

**Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.**

**2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

**2.2.1.**

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzypiarce [Mg]
130205	0,091					
160103	1,330			1,315		
160107	0,007					
160113	0,010					
160115	0,054					
160117	32,879		32,321			
160118	1,767		1,483			
160119	1,687		0,327	0,905		
160120	1,548		1,500			
160122	0,975		0,824			

160601	0,630		0,544		
160801	0,022				
<b>Suma:</b>	<b>41,000</b>		<b>36,999</b>	<b>1,315</b>	

### 2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	3,300
<b>Suma:</b>	<b>3,300</b>

### Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	Baterpol S.A	40-335 Katowice, ul. Obrońców	(32) 7792000, (32) 7792009,	273161177
2	Krzysztof Krawczyk	Rusociny, ul. Rusociny 32, 97-3		590338940
3	P.H.U Karen	Choroń, ul. Prosta 2, 42-360 Po		150961565
4	P.P.U.H. COTON Import-Export Z.Kotowicz	49-306 Brzeg, ul. Błonie 4	886417273, coton@coton-op	530513918
5	Remondis Sp. z o.o. Zakad Produkcji Paliw Alternatywnych w Górażdżach	Górażdże, ul. Kamienna 11, 47-		011089141
6	ZŁOMREX METAL Sp. z o.o. ODDZIAŁ OPOLE	45-116 Opole, ul. Magazynowa	508032618, opole@zlomrex.	240653130

### Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

#### 5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	95,13
Osiągnięty poziom recyklingu	90,16

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2016	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"ZAKŁAD BLACHARSTWO MECHANIKA SAMOCHODOWA" Henryk Bryliński
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Wódka, ul. Wódka 41, 48-140 Branice
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	Wódka, ul. Wódka 41, 48-140 Branice
NIP	7481070005
REGON	531509422
Telefon/faks/e-mail	(77) 4868010

### Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

**1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Opel	996	1	0	0,994
<b>Suma:</b>			<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0,994</b>

**1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Alfa Romeo	1997	1	0	1,156
2	Audi	1991	1	0	0,970
3	BMW	1991	1	0	1,335
4	Daewoo	1997	1	0	0,570
5	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,630
6	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,690
7	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,600
8	Ford	1993	1	0	1,090
9	Ford	1994	1	0	1,180
10	Ford	1995	1	0	1,500
11	Ford	1996	1	0	1,050
12	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1992	1	0	1,010
13	Lublin	1995	1	0	1,800
14	Opel	1994	1	0	1,330
15	Peugeot	1994	1	0	0,730
16	Volkswagen	1994	1	0	0,926
17	Volkswagen	1995	1	0	1,125
18	Volkswagen	1996	1	0	1,180
19	Volkswagen	1998	1	0	1,440
<b>Suma:</b>			<b>19</b>	<b>0</b>	<b>20,312</b>

**Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.**

**2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

**2.2.1.**

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205	0,160		0,160			
160103	0,650		0,650			
160107	0,025				0,025	
160112	0,015				0,015	
160113	0,030		0,030			
160114	0,051		0,051			
160117	14,274		14,274			
160118	0,100		0,100			
160119	0,665			0,665		
160120	0,400		0,400			
160122	0,010				0,010	
160601	0,300		0,300			
160801	0,058		0,058			
<b>Suma:</b>	<b>16,738</b>		<b>16,023</b>	<b>0,665</b>	<b>0,050</b>	

### 2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	4,568
<b>Suma:</b>	<b>4,568</b>

### Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	Baterpol S.A	40-335 Katowice, ul. Obrońców	(32) 7792000, (32) 7792009,	273161177
2	CENTROZŁOM WROCŁAW S.A. ODDZIAŁ OPOLE	45-144 Opole, ul. Działkowa 4	(77) 4581161, zlom.opole@z	000026577
3	DS AUTO Sp. z o.o.	Pogorzyce, ul. Szymanowskiego	604611917	121408687
4	Ekomax Sp. z o.o.	44-100 Gliwice, ul. Pszczyńska	(32) 3350933, (32) 2330807,	277236334
5	RECYKL ORGANIZACJA ODZYSKU S.A.	63-100 Śrem, ul. Letnia 3	(61) 2810611, (61) 2828249,	634609612
6	REMONDIS sp. z o.o. ODDZIAŁ W DĄBROWIE GÓRNICZEJ	42-530 Dąbrowa Górnicza, ul. P	(32)2610265, (32) 2900477, .	011089141 00054
7	TONSMEIER Recykling Szkła Sp. z o.o.	41-700 Ruda Śląska, ul. Kokote	(32) 3423491, (32) 244378	672031218

### Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

**5.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.**

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	97,00
Osiągnięty poziom recyklingu	93,97

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2016	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"ZŁOM-KOL" P.SZYDŁOWSKI B.KOSCHITZA S.C
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	48-130 Kietrz, ul. Wojska Polskiego 24
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	48-130 Kietrz, ul. Wojska Polskiego 24
NIP	7481536573
REGON	160104586
Telefon/faks/e-mail	(77) 4855841

**Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.**

**1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Citroen	1993	1	0	0,590
2	Daewoo	1994	1	0	0,580
3	Daewoo	1997	1	0	0,920
4	Daewoo	1997	1	0	0,580
5	Daewoo	1997	1	0	0,580
6	Daewoo	1998	1	0	0,990
7	Daewoo	1999	1	0	0,770
8	Daewoo	2000	1	0	0,770
9	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,820
10	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,690
11	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,830
12	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,550
13	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,045
14	Ford	1992	1	0	0,760
15	Ford	1993	1	0	0,770
16	Ford	1997	1	0	0,910
17	Ford	1997	1	0	1,720
18	Ford	1998	1	0	1,045
19	Ford	1998	1	0	0,860
20	Ford	2000	1	0	0,880

21	Honda	1992	1	0	0,960
22	Hyundai	1996	1	0	0,940
23	Kia	1999	1	0	0,740
24	Lancia	2000	1	0	0,860
25	Mercedes-Benz	1996	1	0	1,390
26	Mercedes-Benz	1997	1	0	1,330
27	Opel	1992	1	0	0,955
28	Opel	1993	1	0	0,910
29	Opel	1995	1	0	1,020
30	Opel	1996	1	0	0,990
31	Opel	1996	1	0	1,090
32	Opel	1996	1	0	0,770
33	Opel	1996	1	0	1,390
34	Opel	1997	1	0	0,980
35	Opel	1998	1	0	0,890
36	Opel	1999	1	0	1,040
37	Opel	2000	1	0	1,110
38	Opel	2000	1	0	1,380
39	Peugeot	1992	1	0	0,850
40	Peugeot	1996	1	0	1,850
41	Peugeot	1996	1	0	1,180
42	Peugeot	1998	1	0	0,820
43	Peugeot	2002	1	0	0,840
44	Renault	1996	1	0	0,750
45	Renault	1996	1	0	0,910
46	Seat	1996	1	0	0,980
47	Seat	1999	1	0	0,890
48	Volkswagen	1991	1	0	0,710
49	Volkswagen	1992	1	0	0,890
50	Volkswagen	1993	1	0	0,930
51	Volkswagen	1993	1	0	0,970
52	Volkswagen	1994	1	0	1,110
53	Volkswagen	1996	1	0	0,850
54	Volkswagen	1997	1	0	0,860
55	Volkswagen	1997	1	0	1,580
56	Volkswagen	1997	1	0	1,310
57	Volkswagen	1999	1	0	1,130
<b>Suma:</b>			<b>57</b>	<b>0</b>	<b>54,815</b>

**Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.**

## 2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

### 2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205	0,340		0,340			
130701	0,023		0,023			
130702	0,013		0,013			
160103	1,500		1,500			
160107	0,010				0,010	
160112	0,012				0,012	
160113	0,027		0,027			
160114	0,090		0,090			
160115	0,015		0,015			
160116	0,320		0,320			
160117	34,780		25,170			9,610
160118	1,691		1,691			
160119	1,659			1,659		
160120	0,582		0,582			
160122	0,414		0,414			
160601	1,394		1,328			
160801	0,150		0,150			
<b>Suma:</b>	<b>43,020</b>		<b>31,663</b>	<b>1,659</b>	<b>0,022</b>	<b>9,610</b>

### 2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	11,849
<b>Suma:</b>	<b>11,849</b>

## Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"TOMKOL" Kołodziej i Wspólnicy Sp. J.	32-650 Kęty, ul. Głowackiego	602600036	356678255
2	CMC POLAND Sp. z o.o. Zakład w Katowicach	40-431 Katowice, ul. Surowcow:	(32) 2557321, katowice@cm	272819315



3	Ekomax Sp. z o.o.	44-100 Gliwice, ul. Pszczyńska	(32) 3350933, (32) 2330807,	277236334
4	GREEN PLUS Sp. z o.o.	40-761 Katowice, ul. Panewnick	500216453, biuro@green-pl	243495499
5	KATALIZATORY-SKUP-SPRZEDA Ż Roman Kubak	08-570 Stężycza, ul. Dęblińska 1	601466612	060709737
6	RECYKL ORGANIZACJA ODZYSKU S.A.	63-100 Śrem, ul. Letnia 3	(61) 2810611, (61) 2828249,	634609612
7	REMONDIS sp. z o.o. ODDZIAŁ W DĄBROWIE GÓRNICZEJ	42-530 Dąbrowa Górnicza, ul. P	(32)2610265, (32) 2900477, .	011089141 00054
8	TONSMEIER Recykling Szkła Sp. z o.o.	41-700 Ruda Śląska, ul. Kokote	(32) 3423491, (32) 244378	672031218
9	ZŁOMREX METAL Sp. z o.o. Oddział Sosnowiec	41-207 Sosnowiec, ul. Piotrkow	(32) 2662429	240653130

**Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu**

**5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	95,21
Osiągnięty poziom recyklingu	90,83

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2016	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Przedsiębiorstwo Technicznej Obsługi Budownictwa "TOBUD" Sp. z o.o.
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	47-200 Kędzierzyn-Koźle, ul. 24 Kwietnia 23
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	47-200 Kędzierzyn-Koźle, ul. 24 Kwietnia 23
NIP	7490003327
REGON	008305992
Telefon/faks/e-mail	(77) 4824553

**Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.**

**1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Lublin	1977	1	0	1,834
<b>Suma:</b>			<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1,834</b>

**1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Alfa Romeo	1997	1	0	1,129

2	Alfa Romeo	1999	1	0	1,184
3	Alfa Romeo	2003	1	0	1,201
4	Audi	1981	1	0	0,984
5	Audi	1987	1	0	0,973
6	Audi	1987	1	0	0,974
7	Audi	1988	1	0	0,777
8	Audi	1988	1	0	1,004
9	Audi	1989	1	0	0,984
10	Audi	1989	1	0	0,800
11	Audi	1989	1	0	1,003
12	Audi	1990	1	0	0,973
13	Audi	1991	1	0	1,291
14	Audi	1992	1	0	1,224
15	Audi	1993	1	0	1,034
16	Audi	1994	1	0	1,264
17	Audi	1994	1	0	1,144
18	Audi	1994	1	0	1,263
19	Audi	1995	1	0	1,224
20	Audi	1996	1	0	0,986
21	Audi	1996	1	0	1,351
22	Audi	1998	1	0	1,423
23	Audi	1998	1	0	1,178
24	Audi	1999	1	0	1,346
25	BMW	1991	1	0	1,144
26	BMW	1991	1	0	1,271
27	BMW	1993	1	0	1,399
28	BMW	1993	1	0	1,136
29	BMW	1993	1	0	1,159
30	BMW	1994	1	0	0,847
31	BMW	1996	1	0	1,469
32	BMW	1999	1	0	1,645
33	BMW	1999	1	0	1,699
34	BMW	2002	1	0	1,032
35	BMW	2002	1	0	1,664
36	Chevrolet	1993	1	0	1,549
37	Citroen	1987	1	0	0,974
38	Citroen	1992	1	0	0,974
39	Citroen	1993	1	0	0,901
40	Citroen	1995	1	0	0,900
41	Citroen	1995	1	0	1,388
42	Citroen	1995	1	0	0,898

43	Citroen	1995	1	0	0,758
44	Citroen	1996	1	0	0,898
45	Citroen	1996	1	0	1,391
46	Citroen	1997	1	0	0,778
47	Citroen	1997	1	0	0,864
48	Citroen	1997	1	0	0,923
49	Citroen	1997	1	0	0,833
50	Citroen	1999	1	0	1,182
51	Citroen	2000	1	0	0,924
52	Citroen	2003	1	0	0,923
53	Daewoo	1995	1	0	0,594
54	Daewoo	1996	1	0	0,593
55	Daewoo	1996	1	0	0,594
56	Daewoo	1996	1	0	0,594
57	Daewoo	1997	1	0	0,593
58	Daewoo	1997	1	0	0,589
59	Daewoo	1997	1	0	1,354
60	Daewoo	1997	1	0	0,623
61	Daewoo	1997	1	0	0,594
62	Daewoo	1997	1	0	0,881
63	Daewoo	1997	1	0	0,922
64	Daewoo	1998	1	0	1,106
65	Daewoo	1998	1	0	1,280
66	Daewoo	1998	1	0	0,625
67	Daewoo	1998	1	0	0,593
68	Daewoo	1998	1	0	0,975
69	Daewoo	1998	1	0	1,176
70	Daewoo	1998	1	0	0,595
71	Daewoo	1998	1	0	1,058
72	Daewoo	1998	1	0	0,626
73	Daewoo	1998	1	0	0,594
74	Daewoo	1998	1	0	0,593
75	Daewoo	1998	1	0	1,280
76	Daewoo	1999	1	0	1,115
77	Daewoo	1999	1	0	0,791
78	Daewoo	1999	1	0	0,594
79	Daewoo	1999	1	0	1,044
80	Daewoo	1999	1	0	0,683
81	Daewoo	1999	1	0	1,062
82	Daewoo	1999	1	0	0,791
83	Daewoo	1999	1	0	1,032

84	Daewoo	1999	1	0	0,384
85	Daewoo	1999	1	0	0,734
86	Daewoo	1999	1	0	0,839
87	Daewoo	1999	1	0	0,734
88	Daewoo	1999	1	0	1,041
89	Daewoo	2000	1	0	0,981
90	Daewoo	2000	1	0	0,734
91	Daewoo	2000	1	0	0,438
92	Daewoo	2000	1	0	0,924
93	Daewoo	2000	1	0	0,976
94	Daewoo	2000	1	0	0,593
95	Daewoo	2000	1	0	0,594
96	Daewoo	2000	1	0	1,009
97	Daewoo	2002	1	0	0,788
98	Daihatsu	1993	1	0	0,864
99	Daihatsu	1996	1	0	0,498
100	Fiat (w tym Fiat 126p)	1986	1	0	0,556
101	Fiat (w tym Fiat 126p)	1986	1	0	0,553
102	Fiat (w tym Fiat 126p)	1989	1	0	0,230
103	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	1	0	0,553
104	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	0,965
105	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,984
106	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,643
107	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,665
108	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,629
109	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,631
110	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,644
111	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,498
112	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,663
113	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,947
114	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,663
115	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,631
116	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,795
117	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,628
118	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,663
119	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,643
120	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	1,033
121	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,471
122	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,894
123	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,555
124	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,459

125	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,628
126	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	1,770
127	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,691
128	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,914
129	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,631
130	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,644
131	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,644
132	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,643
133	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,994
134	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,629
135	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,664
136	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,663
137	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	1,044
138	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,645
139	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,796
140	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,804
141	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,645
142	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,664
143	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,803
144	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,454
145	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,804
146	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,643
147	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,643
148	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,981
149	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,554
150	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,643
151	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,815
152	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,803
153	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,964
154	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,631
155	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,644
156	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,645
157	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,739
158	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,316
159	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,643
160	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,761
161	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,818
162	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,094
163	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,608
164	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,004
165	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,684

166	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,776
167	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,644
168	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,814
169	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,556
170	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,885
171	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,848
172	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,643
173	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,963
174	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,663
175	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,685
176	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,028
177	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,796
178	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,733
179	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,691
180	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,629
181	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,683
182	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,711
183	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,684
184	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,881
185	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,141
186	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,734
187	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	1,043
188	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,684
189	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,708
190	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,949
191	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,724
192	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,664
193	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	1,954
194	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	1,938
195	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	1,948
196	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,723
197	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,734
198	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,734
199	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	1,274
200	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,721
201	Fiat (w tym Fiat 126p)	2007	1	0	0,978
202	Ford	1989	1	0	0,734
203	Ford	1989	1	0	0,738
204	Ford	1989	1	0	0,953
205	Ford	1990	1	0	0,818
206	Ford	1990	1	0	0,771

207	Ford	1991	1	0	1,111
208	Ford	1991	1	0	1,740
209	Ford	1992	1	0	1,011
210	Ford	1992	1	0	0,771
211	Ford	1993	1	0	1,281
212	Ford	1993	1	0	1,021
213	Ford	1994	1	0	1,597
214	Ford	1994	1	0	1,189
215	Ford	1995	1	0	1,684
216	Ford	1995	1	0	1,089
217	Ford	1996	1	0	0,969
218	Ford	1996	1	0	1,251
219	Ford	1996	1	0	0,824
220	Ford	1996	1	0	1,667
221	Ford	1996	1	0	1,603
222	Ford	1996	1	0	0,789
223	Ford	1996	1	0	1,354
224	Ford	1996	1	0	1,063
225	Ford	1996	1	0	0,731
226	Ford	1996	1	0	1,042
227	Ford	1997	1	0	1,189
228	Ford	1997	1	0	0,894
229	Ford	1997	1	0	1,271
230	Ford	1997	1	0	1,293
231	Ford	1997	1	0	1,203
232	Ford	1997	1	0	1,406
233	Ford	1997	1	0	0,911
234	Ford	1997	1	0	1,023
235	Ford	1997	1	0	0,825
236	Ford	1997	1	0	1,313
237	Ford	1997	1	0	1,368
238	Ford	1997	1	0	0,845
239	Ford	1998	1	0	1,044
240	Ford	1998	1	0	1,155
241	Ford	1998	1	0	1,153
242	Ford	1998	1	0	1,325
243	Ford	1998	1	0	1,706
244	Ford	1998	1	0	0,961
245	Ford	1999	1	0	1,188
246	Ford	1999	1	0	0,899
247	Ford	1999	1	0	0,899

248	Ford	1999	1	0	1,063
249	Ford	1999	1	0	1,214
250	Ford	1999	1	0	0,959
251	Ford	1999	1	0	1,039
252	Ford	1999	1	0	0,832
253	Ford	1999	1	0	0,824
254	Ford	1999	1	0	0,901
255	Ford	2001	1	0	1,203
256	Ford	2001	1	0	0,703
257	Ford	2001	1	0	0,951
258	Ford	2001	1	0	1,655
259	Ford	2002	1	0	1,249
260	Ford	2003	1	0	1,501
261	Ford	2004	1	0	1,281
262	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1994	1	0	1,079
263	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1996	1	0	1,174
264	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1998	1	0	2,153
265	Holden	1993	1	0	0,894
266	Holden	1995	1	0	1,304
267	Honda	1993	1	0	0,893
268	Honda	1995	1	0	1,134
269	Honda	1996	1	0	1,214
270	Honda	1997	1	0	1,101
271	Honda	1998	1	0	0,788
272	Hyundai	1991	1	0	0,981
273	Hyundai	1995	1	0	0,991
274	Hyundai	1996	1	0	0,908
275	Hyundai	2002	1	0	1,309
276	Iveco	1998	1	0	1,353
277	Kia	1995	1	0	0,749
278	Kia	1999	1	0	1,834
279	Kia	2000	1	0	0,970
280	Kia	2000	1	0	1,304
281	Kia	2000	1	0	1,054
282	Lancia	1996	1	0	1,393
283	Mazda	1990	1	0	1,073
284	Mazda	1994	1	0	1,104
285	Mazda	1996	1	0	1,253
286	Mazda	1999	1	0	1,219



287	Mercedes-Benz	1991	1	0	0,902
288	Mercedes-Benz	1991	1	0	0,940
289	Mercedes-Benz	1993	1	0	1,304
290	Mercedes-Benz	1994	1	0	1,303
291	Mercedes-Benz	1994	1	0	1,784
292	Mercedes-Benz	1995	1	0	2,269
293	Mercedes-Benz	1995	1	0	1,403
294	Mercedes-Benz	1997	1	0	1,303
295	Mercedes-Benz	1998	1	0	1,594
296	Mercedes-Benz	1998	1	0	1,131
297	Mercedes-Benz	1998	1	0	1,103
298	Mercedes-Benz	2000	1	0	1,669
299	Mercedes-Benz	2001	1	0	1,544
300	Mercedes-Benz	2003	1	0	1,248
301	Mitsubishi	1991	1	0	1,073
302	Mitsubishi	1991	1	0	0,881
303	Mitsubishi	1991	1	0	0,908
304	Mitsubishi	1998	1	0	1,306
305	Mitsubishi	1998	1	0	1,024
306	Mitsubishi	1999	1	0	1,034
307	Mitsubishi	2004	1	0	0,917
308	Nissan	1991	1	0	1,029
309	Nissan	1991	1	0	0,973
310	Nissan	1994	1	0	0,729
311	Nissan	1996	1	0	0,781
312	Nissan	1997	1	0	0,751
313	Nissan	1999	1	0	0,743
314	Nissan	2000	1	0	0,798
315	Opel	1986	1	0	0,914
316	Opel	1989	1	0	1,219
317	Opel	1991	1	0	1,031
318	Opel	1991	1	0	1,011
319	Opel	1991	1	0	0,969
320	Opel	1992	1	0	1,045
321	Opel	1992	1	0	0,948
322	Opel	1992	1	0	1,001
323	Opel	1992	1	0	0,933
324	Opel	1992	1	0	0,974
325	Opel	1992	1	0	0,941
326	Opel	1992	1	0	0,981
327	Opel	1992	1	0	0,713

328	Opel	1992	1	0	0,975
329	Opel	1993	1	0	0,978
330	Opel	1993	1	0	1,023
331	Opel	1993	1	0	0,731
332	Opel	1993	1	0	0,788
333	Opel	1993	1	0	0,908
334	Opel	1993	1	0	0,790
335	Opel	1994	1	0	0,791
336	Opel	1994	1	0	0,791
337	Opel	1994	1	0	1,005
338	Opel	1994	1	0	0,812
339	Opel	1994	1	0	1,113
340	Opel	1994	1	0	0,944
341	Opel	1994	1	0	1,071
342	Opel	1994	1	0	1,044
343	Opel	1994	1	0	0,788
344	Opel	1994	1	0	0,811
345	Opel	1994	1	0	0,828
346	Opel	1994	1	0	0,806
347	Opel	1994	1	0	1,074
348	Opel	1994	1	0	0,809
349	Opel	1995	1	0	0,974
350	Opel	1995	1	0	0,938
351	Opel	1995	1	0	0,954
352	Opel	1995	1	0	0,808
353	Opel	1995	1	0	0,811
354	Opel	1995	1	0	0,873
355	Opel	1995	1	0	1,480
356	Opel	1995	1	0	1,213
357	Opel	1995	1	0	0,750
358	Opel	1995	1	0	1,011
359	Opel	1995	1	0	0,808
360	Opel	1995	1	0	0,716
361	Opel	1996	1	0	1,083
362	Opel	1996	1	0	0,984
363	Opel	1996	1	0	1,084
364	Opel	1996	1	0	1,024
365	Opel	1996	1	0	1,481
366	Opel	1996	1	0	1,001
367	Opel	1996	1	0	1,192
368	Opel	1996	1	0	0,831

369	Opel	1996	1	0	0,973
370	Opel	1996	1	0	0,819
371	Opel	1996	1	0	0,954
372	Opel	1996	1	0	1,431
373	Opel	1996	1	0	0,703
374	Opel	1996	1	0	1,220
375	Opel	1996	1	0	1,545
376	Opel	1996	1	0	0,961
377	Opel	1997	1	0	1,011
378	Opel	1997	1	0	1,335
379	Opel	1997	1	0	0,716
380	Opel	1997	1	0	0,821
381	Opel	1997	1	0	0,964
382	Opel	1997	1	0	1,071
383	Opel	1997	1	0	1,275
384	Opel	1997	1	0	1,411
385	Opel	1997	1	0	1,411
386	Opel	1997	1	0	0,821
387	Opel	1997	1	0	1,297
388	Opel	1997	1	0	1,206
389	Opel	1997	1	0	1,295
390	Opel	1998	1	0	0,924
391	Opel	1998	1	0	0,941
392	Opel	1998	1	0	0,983
393	Opel	1998	1	0	1,296
394	Opel	1998	1	0	0,973
395	Opel	1998	1	0	0,941
396	Opel	1998	1	0	0,894
397	Opel	1998	1	0	1,198
398	Opel	1999	1	0	1,214
399	Opel	1999	1	0	0,894
400	Opel	2000	1	0	0,702
401	Opel	2000	1	0	0,923
402	Opel	2000	1	0	1,251
403	Opel	2000	1	0	1,011
404	Opel	2001	1	0	1,449
405	Opel	2001	1	0	1,072
406	Opel	2001	1	0	1,314
407	Opel	2001	1	0	0,808
408	Opel	2002	1	0	1,130
409	Peugeot	1986	1	0	0,744

410	Peugeot	1991	1	0	0,983
411	Peugeot	1992	1	0	0,713
412	Peugeot	1993	1	0	0,721
413	Peugeot	1994	1	0	0,984
414	Peugeot	1995	1	0	1,033
415	Peugeot	1995	1	0	0,755
416	Peugeot	1997	1	0	0,804
417	Peugeot	1997	1	0	1,229
418	Peugeot	1999	1	0	1,080
419	Peugeot	1999	1	0	0,904
420	Peugeot	1999	1	0	0,768
421	Peugeot	1999	1	0	0,964
422	Peugeot	2000	1	0	0,934
423	Peugeot	2002	1	0	0,934
424	Peugeot	2002	1	0	0,940
425	Peugeot	2003	1	0	0,936
426	Renault	1990	1	0	0,931
427	Renault	1991	1	0	0,803
428	Renault	1991	1	0	0,778
429	Renault	1992	1	0	0,944
430	Renault	1993	1	0	0,944
431	Renault	1993	1	0	0,781
432	Renault	1993	1	0	1,515
433	Renault	1993	1	0	0,789
434	Renault	1994	1	0	0,794
435	Renault	1994	1	0	0,883
436	Renault	1995	1	0	0,781
437	Renault	1995	1	0	0,763
438	Renault	1995	1	0	0,944
439	Renault	1996	1	0	1,129
440	Renault	1996	1	0	1,068
441	Renault	1996	1	0	0,884
442	Renault	1996	1	0	1,041
443	Renault	1997	1	0	1,304
444	Renault	1997	1	0	1,439
445	Renault	1997	1	0	1,301
446	Renault	1997	1	0	1,255
447	Renault	1998	1	0	0,974
448	Renault	1998	1	0	1,019
449	Renault	1998	1	0	1,064
450	Renault	1999	1	0	0,968

451	Renault	1999	1	0	1,003
452	Renault	1999	1	0	1,054
453	Renault	2000	1	0	1,244
454	Renault	2000	1	0	1,181
455	Renault	2000	1	0	0,891
456	Renault	2001	1	0	0,893
457	Renault	2002	1	0	0,954
458	Renault	2003	1	0	1,303
459	Renault	2004	1	0	1,002
460	Renualt	1993	1	0	0,804
461	Renualt	1996	1	0	1,038
462	Rover	1997	1	0	1,091
463	Saab	2000	1	0	1,344
464	Seat	1992	1	0	0,968
465	Seat	1994	1	0	0,848
466	Seat	1995	1	0	0,851
467	Seat	1995	1	0	1,059
468	Seat	1995	1	0	0,898
469	Seat	1995	1	0	0,874
470	Seat	1997	1	0	0,975
471	Seat	1997	1	0	1,004
472	seat	1997	1	0	0,804
473	Seat	1998	1	0	0,924
474	Seat	1999	1	0	0,951
475	Seat	1999	1	0	1,003
476	Seat	1999	1	0	1,051
477	Seat	2001	1	0	1,017
478	Seat	2004	1	0	0,543
479	Seat	2005	1	0	1,112
480	Skoda	1995	1	0	0,964
481	Skoda	1995	1	0	0,958
482	Skoda	1996	1	0	0,874
483	Skoda	1996	1	0	0,888
484	Skoda	1996	1	0	0,928
485	Skoda	1996	1	0	0,964
486	Skoda	1996	1	0	0,891
487	Skoda	1996	1	0	0,893
488	Skoda	1997	1	0	0,874
489	Skoda	1997	1	0	0,861
490	Skoda	1997	1	0	0,891
491	Skoda	1998	1	0	0,888

492	Skoda	1998	1	0	0,889
493	Skoda	1998	1	0	0,888
494	Skoda	1998	1	0	1,074
495	Skoda	1998	1	0	0,861
496	Skoda	1998	1	0	1,008
497	Skoda	1999	1	0	0,891
498	Skoda	1999	1	0	0,809
499	Skoda	1999	1	0	0,874
500	Skoda	1999	1	0	0,891
501	Skoda	2000	1	0	0,913
502	Skoda	2000	1	0	0,891
503	Skoda	2000	1	0	0,971
504	Toyota	1991	1	0	1,161
505	Toyota	2000	1	0	1,034
506	Volkswagen	1985	1	0	0,801
507	Volkswagen	1985	1	0	0,764
508	Volkswagen	1985	1	0	0,828
509	Volkswagen	1986	1	0	0,798
510	Volkswagen	1986	1	0	0,874
511	Volkswagen	1987	1	0	0,799
512	Volkswagen	1988	1	0	1,098
513	Volkswagen	1989	1	0	0,742
514	Volkswagen	1990	1	0	0,683
515	Volkswagen	1990	1	0	0,873
516	Volkswagen	1990	1	0	0,823
517	Volkswagen	1990	1	0	0,858
518	Volkswagen	1990	1	0	0,891
519	Volkswagen	1991	1	0	0,958
520	Volkswagen	1991	1	0	0,874
521	Volkswagen	1991	1	0	0,324
522	Volkswagen	1991	1	0	1,664
523	Volkswagen	1991	1	0	1,474
524	Volkswagen	1991	1	0	0,735
525	Volkswagen	1992	1	0	0,863
526	Volkswagen	1992	1	0	0,847
527	Volkswagen	1992	1	0	0,960
528	Volkswagen	1992	1	0	0,740
529	Volkswagen	1992	1	0	1,074
530	Volkswagen	1992	1	0	0,974
531	Volkswagen	1992	1	0	0,914
532	Volkswagen	1992	1	0	0,974

533	Volkswagen	1992	1	0	1,221
534	Volkswagen	1992	1	0	0,961
535	Volkswagen	1992	1	0	0,721
536	Volkswagen	1992	1	0	1,222
537	Volkswagen	1992	1	0	0,975
538	Volkswagen	1993	1	0	1,565
539	Volkswagen	1993	1	0	0,723
540	Volkswagen	1993	1	0	0,969
541	Volkswagen	1993	1	0	1,108
542	Volkswagen	1993	1	0	0,958
543	Volkswagen	1993	1	0	0,961
544	Volkswagen	1993	1	0	0,958
545	Volkswagen	1993	1	0	0,971
546	Volkswagen	1993	1	0	1,133
547	Volkswagen	1993	1	0	1,011
548	Volkswagen	1993	1	0	1,051
549	Volkswagen	1993	1	0	1,031
550	Volkswagen	1993	1	0	0,673
551	Volkswagen	1994	1	0	1,068
552	Volkswagen	1994	1	0	0,811
553	Volkswagen	1994	1	0	0,971
554	Volkswagen	1994	1	0	0,981
555	Volkswagen	1994	1	0	1,149
556	Volkswagen	1994	1	0	1,158
557	Volkswagen	1994	1	0	1,043
558	Volkswagen	1994	1	0	1,204
559	Volkswagen	1994	1	0	0,969
560	Volkswagen	1994	1	0	1,141
561	Volkswagen	1994	1	0	0,683
562	Volkswagen	1994	1	0	1,113
563	Volkswagen	1994	1	0	1,238
564	Volkswagen	1995	1	0	1,071
565	Volkswagen	1995	1	0	1,273
566	Volkswagen	1995	1	0	0,954
567	Volkswagen	1995	1	0	0,941
568	Volkswagen	1995	1	0	1,054
569	Volkswagen	1995	1	0	0,834
570	Volkswagen	1995	1	0	0,738
571	Volkswagen	1995	1	0	1,038
572	Volkswagen	1995	1	0	0,908
573	Volkswagen	1995	1	0	0,988

574	Volkswagen	1995	1	0	1,577
575	Volkswagen	1995	1	0	0,859
576	Volkswagen	1996	1	0	1,134
577	Volkswagen	1996	1	0	1,148
578	Volkswagen	1996	1	0	0,874
579	Volkswagen	1996	1	0	1,298
580	Volkswagen	1996	1	0	0,974
581	Volkswagen	1996	1	0	1,073
582	Volkswagen	1996	1	0	0,968
583	Volkswagen	1996	1	0	1,263
584	Volkswagen	1996	1	0	1,074
585	Volkswagen	1996	1	0	1,074
586	Volkswagen	1996	1	0	0,866
587	Volkswagen	1996	1	0	1,204
588	Volkswagen	1996	1	0	0,864
589	Volkswagen	1996	1	0	1,013
590	Volkswagen	1996	1	0	0,813
591	Volkswagen	1996	1	0	0,685
592	Volkswagen	1996	1	0	1,151
593	Volkswagen	1997	1	0	0,895
594	Volkswagen	1997	1	0	0,914
595	Volkswagen	1997	1	0	1,214
596	Volkswagen	1997	1	0	1,075
597	Volkswagen	1998	1	0	0,583
598	Volkswagen	1999	1	0	0,941
599	Volkswagen	1999	1	0	1,634
600	Volkswagen	2000	1	0	0,629
601	Volkswagen	2000	1	0	0,863
602	Volkswagen	2002	1	0	1,424
603	Volkswagen	2004	1	0	0,799
604	Volvo	1994	1	0	0,971
605	Volvo	1995	1	0	0,951
<b>Suma:</b>			<b>605</b>	<b>0</b>	<b>591,520</b>

**Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.**

**2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

**2.2.1.**



Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130110	0,175		0,175			
130205	0,190		0,190			
160103	4,826			4,826		
160106	120,796					120,796
160107	0,241		0,241			
160113	0,195		0,195			
160117	405,948		405,948			
160118	3,437		3,437			
160119	1,370		1,370			
160120	1,195		1,195			
160122	0,415			0,415		
160601	2,462		2,462			
<b>Suma:</b>	<b>541,250</b>		<b>415,213</b>	<b>4,826</b>		<b>120,796</b>

### 2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	52,104
<b>Suma:</b>	<b>52,104</b>

### Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	CMC POLAND Sp. z o.o.	42-400 Zawiercie, ul. Piłsudski	(32) 6721621, info@cmcpola	272819315
2	DS Auto Recycling Tomasz Pięta	Kończyce Wielkie, ul. Katowicka		360507007
3	Łukasz Bajer Firma Handlowa "ZŁOM-MAX"	47-220 Kędzierzyn-Koźle, ul. Pc	(77) 4818898, (77) 4818898,	160052033
4	P.P.U.H. COTON Import-Export Z.Kotowicz	49-306 Brzeg, ul. Błonie 4	886417273, cotton@coton-op	530513918
5	PROPET RECYCLING PODLASKI TOMCZAK SPÓŁKA JAWNA	63-900 Rawicz, ul. Armii Krajow		411532115
6	Przedsiębiorstwo Gospodarki Odpadami EKO-PLUS S. C. Lesław Okoń, Błażej Stal, Maciej Stal	30-732 Kraków, ul. Biskupińska		351495308

7	PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "ROBAC" Krzysztof Boniecki	85-370 Bydgoszcz, ul. Błękitna 1		091195990
---	---	----------------------------------	--	-----------

**Dział 5. Informacja o osiągniętych w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu**

**5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	95,20
Osiągnięty poziom recyklingu	92,67

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2016	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe Marek Maćko
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	48-100 Głubczyce, ul. Oświęcimska 5B
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	48-100 Głubczyce, ul. Oświęcimska 5B
NIP	7481002630
REGON	530981418
Telefon/faks/e-mail	0501465850

**Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.**

**1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Audi	1984	1	0	1,208
2	Audi	1989	1	0	1,018
3	Audi	1990	1	0	0,940
4	Audi	1990	1	0	1,012
5	Audi	1991	1	0	1,302
6	Audi	1991	1	0	0,990
7	Audi	1992	1	0	1,224
8	Audi	1992	1	0	1,180
9	Audi	1995	1	0	1,548
10	Audi	1996	1	0	1,450
11	Audi	1996	1	0	1,478
12	Audi	1996	1	0	1,206
13	Audi	1998	1	0	1,610
14	BMW	1991	1	0	1,155
15	BMW	1991	1	0	1,070
16	BMW	1993	1	0	1,137

17	Citroen	1994	1	0	0,637
18	Citroen	1998	1	0	1,080
19	Citroen	1998	1	0	0,730
20	Citroen	2001	1	0	0,885
21	Citroen	2003	1	0	1,170
22	Citroen	2009	1	0	1,232
23	Daewoo	1995	1	0	0,570
24	Daewoo	1996	1	0	0,760
25	Daewoo	1996	1	0	0,617
26	Daewoo	1997	1	0	1,035
27	Daewoo	1997	1	0	0,588
28	Daewoo	1997	1	0	0,602
29	Daewoo	1997	1	0	0,976
30	Daewoo	1997	1	0	0,994
31	Daewoo	1998	1	0	0,600
32	Daewoo	1998	1	0	0,975
33	Daewoo	1998	1	0	0,598
34	Daewoo	1999	1	0	0,760
35	Daewoo	1999	1	0	0,607
36	Daewoo	1999	1	0	0,790
37	Daewoo	1999	1	0	0,592
38	Daewoo	2000	1	0	0,588
39	Daewoo	2000	1	0	0,792
40	Daewoo	2000	1	0	0,605
41	Daewoo	2000	1	0	2,020
42	Daewoo	2000	1	0	0,546
43	Daewoo	2001	1	0	0,617
44	Daewoo	2002	1	0	0,785
45	Daihatsu	1993	1	0	0,880
46	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	1	0	1,606
47	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	1,855
48	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,670
49	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,674
50	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,555
51	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,920
52	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,790
53	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,620
54	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,602
55	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,656
56	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,630
57	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,670

58	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,812
59	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,830
60	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,642
61	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	1,615
62	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,656
63	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,647
64	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,560
65	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,808
66	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,628
67	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,940
68	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,653
69	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,630
70	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,741
71	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,532
72	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,775
73	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,640
74	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,850
75	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,920
76	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,990
77	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,650
78	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	1,525
79	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,748
80	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,643
81	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,637
82	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,770
83	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,643
84	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,643
85	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,542
86	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,835
87	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,637
88	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,749
89	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,665
90	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,844
91	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,830
92	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,150
93	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,967
94	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,990
95	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,215
96	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,637
97	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,008
98	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,988

99	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,034
100	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,969
101	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,655
102	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,650
103	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,378
104	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,740
105	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	1,130
106	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,876
107	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,742
108	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	1,308
109	Ford	1987	1	0	1,115
110	Ford	1990	1	0	1,584
111	Ford	1990	1	0	0,736
112	Ford	1991	1	0	0,725
113	Ford	1991	1	0	0,755
114	Ford	1991	1	0	0,742
115	Ford	1993	1	0	1,053
116	Ford	1993	1	0	1,277
117	Ford	1993	1	0	0,918
118	Ford	1993	1	0	1,175
119	Ford	1993	1	0	0,990
120	Ford	1993	1	0	0,787
121	Ford	1994	1	0	0,807
122	Ford	1994	1	0	1,254
123	Ford	1994	1	0	1,740
124	Ford	1994	1	0	1,200
125	Ford	1994	1	0	0,940
126	Ford	1995	1	0	1,090
127	Ford	1995	1	0	1,040
128	Ford	1995	1	0	1,088
129	Ford	1995	1	0	1,008
130	Ford	1995	1	0	0,980
131	Ford	1995	1	0	1,035
132	Ford	1995	1	0	1,130
133	Ford	1996	1	0	1,000
134	Ford	1996	1	0	0,892
135	Ford	1996	1	0	0,890
136	Ford	1996	1	0	0,973
137	Ford	1996	1	0	1,080
138	Ford	1996	1	0	0,912
139	Ford	1996	1	0	0,904

140	Ford	1996	1	0	1,051
141	Ford	1997	1	0	1,395
142	Ford	1997	1	0	1,182
143	Ford	1997	1	0	1,050
144	Ford	1997	1	0	1,123
145	Ford	1997	1	0	0,915
146	Ford	1997	1	0	1,147
147	Ford	1997	1	0	1,025
148	Ford	1997	1	0	1,211
149	Ford	1997	1	0	1,008
150	Ford	1998	1	0	1,345
151	Ford	1998	1	0	1,012
152	Ford	1999	1	0	1,465
153	Ford	1999	1	0	1,102
154	Ford	1999	1	0	1,690
155	Ford	1999	1	0	1,320
156	Ford	1999	1	0	0,984
157	Ford	2000	1	0	1,380
158	Ford	2000	1	0	1,171
159	Ford	2000	1	0	1,332
160	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1995	1	0	1,060
161	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1997	1	0	1,030
162	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1999	1	0	1,226
163	Honda	1994	1	0	1,244
164	Honda	1994	1	0	0,907
165	Hyundai	1996	1	0	0,915
166	Kia	1995	1	0	1,460
167	Kia	2000	1	0	1,123
168	Kia	2000	1	0	1,100
169	Lublin	1995	1	0	1,750
170	Mazda	1991	1	0	1,028
171	Mazda	1993	1	0	0,990
172	Mercedes-Benz	1983	1	0	1,296
173	Mercedes-Benz	1991	1	0	1,665
174	Mercedes-Benz	1996	1	0	1,290
175	Mitsubishi	1991	1	0	0,960
176	Nissan	1987	1	0	1,542
177	Nissan	1994	1	0	0,890
178	Nissan	1997	1	0	1,270

179	Nissan	1998	1	0	1,985
180	Opel	1990	1	0	1,235
181	Opel	1992	1	0	0,932
182	Opel	1992	1	0	1,302
183	Opel	1992	1	0	0,900
184	Opel	1992	1	0	0,905
185	Opel	1992	1	0	1,220
186	Opel	1993	1	0	1,028
187	Opel	1993	1	0	0,833
188	Opel	1993	1	0	1,115
189	Opel	1993	1	0	1,103
190	Opel	1993	1	0	1,067
191	Opel	1993	1	0	0,803
192	Opel	1994	1	0	0,805
193	Opel	1994	1	0	0,830
194	Opel	1994	1	0	0,790
195	Opel	1994	1	0	1,190
196	Opel	1994	1	0	0,910
197	Opel	1994	1	0	0,942
198	Opel	1994	1	0	0,825
199	Opel	1994	1	0	0,807
200	Opel	1994	1	0	1,010
201	Opel	1994	1	0	0,785
202	Opel	1994	1	0	0,810
203	Opel	1994	1	0	1,170
204	Opel	1994	1	0	0,805
205	Opel	1995	1	0	1,403
206	Opel	1995	1	0	0,770
207	Opel	1995	1	0	0,910
208	Opel	1995	1	0	0,855
209	Opel	1995		0	1,028
210	Opel	1995	1	0	0,825
211	Opel	1995	1	0	1,433
212	Opel	1995	1	0	1,085
213	Opel	1995	1	0	1,025
214	Opel	1995	1	0	0,940
215	Opel	1996	1	0	0,980
216	Opel	1996	1	0	0,955
217	Opel	1996	1	0	1,218
218	Opel	1996	1	0	0,820
219	Opel	1996	1	0	1,015

220	Opel	1996	1	0	0,955
221	Opel	1996	1	0	0,930
222	Opel	1996	1	0	1,073
223	Opel	1996	1	0	0,870
224	Opel	1996	1	0	0,815
225	Opel	1996	1	0	0,808
226	Opel	1996	1	0	1,262
227	Opel	1996	1	0	0,955
228	Opel	1997	1	0	0,940
229	Opel	1997	1	0	1,420
230	Opel	1997	1	0	1,208
231	Opel	1997	1	0	1,301
232	Opel	1997	1	0	0,975
233	Opel	1997	1	0	1,357
234	Opel	1997	1	0	0,730
235	Opel	1997	1	0	0,935
236	Opel	1997	1	0	0,785
237	Opel	1998	1	0	1,228
238	Opel	1998	1	0	1,327
239	Opel	1998	1	0	1,600
240	Opel	1998	1	0	1,228
241	Opel	1998	1	0	1,014
242	Opel	1998	1	0	1,410
243	Opel	1999	1	0	1,710
244	Opel	2000	1	0	0,891
245	Opel	2000	1	0	1,348
246	Opel	2000	1	0	0,880
247	Opel	2000	1	0	1,150
248	Opel	2002	1	0	0,893
249	Peugeot	1993	1	0	0,717
250	Peugeot	1994	1	0	0,790
251	Peugeot	1994	1	0	0,975
252	Peugeot	1995	1	0	0,725
253	Peugeot	1995	1	0	0,975
254	Peugeot	1996	1	0	0,960
255	Peugeot	1996	1	0	0,985
256	Peugeot	1997	1	0	0,790
257	Renault	1992	1	0	0,780
258	Renault	1992	1	0	1,305
259	Renault	1993	1	0	0,745
260	Renault	1994	1	0	0,774



261	Renault	1995	1	0	0,892
262	Renault	1995	1	0	1,003
263	Renault	1995	1	0	0,957
264	Renault	1996	1	0	1,022
265	Renault	1996	1	0	0,835
266	Renault	1996	1	0	0,955
267	Renault	1996	1	0	0,754
268	Renault	1997	1	0	1,508
269	Renault	1997	1	0	0,955
270	Renault	1997	1	0	1,090
271	Renault	1997	1	0	1,145
272	Renault	1997	1	0	1,228
273	Renault	1997	1	0	0,776
274	Renault	1997	1	0	1,097
275	Renault	1998	1	0	0,980
276	Renault	1998	1	0	1,168
277	Renault	2000	1	0	1,200
278	Renault	2001	1	0	1,104
279	Rover	1997	1	0	1,170
280	Rover	1999	1	0	1,173
281	Seat	1992	1	0	0,955
282	Seat	1994	1	0	0,885
283	Seat	1995	1	0	0,915
284	Seat	1996	1	0	0,867
285	Seat	1996	1	0	0,994
286	Seat	1997	1	0	0,970
287	Seat	1997	1	0	0,950
288	Seat	1998	1	0	0,914
289	Skoda	1990	1	0	0,807
290	Skoda	1995	1	0	0,875
291	Skoda	1995	1	0	0,873
292	Skoda	1997	1	0	1,008
293	Skoda	1997	1	0	0,860
294	Skoda	1997	1	0	0,920
295	Skoda	1998	1	0	1,195
296	Skoda	1998	1	0	0,883
297	Skoda	1998	1	0	1,230
298	Skoda	1998	1	0	0,880
299	Skoda	1999	1	0	0,940
300	Skoda	1999	1	0	0,945
301	Skoda	2000	1	0	0,967

302	Skoda	2000	1	0	0,970
303	Skoda	2003	1	0	1,050
304	Suzuki	1996	1	0	0,695
305	Suzuki	1996	1	0	0,845
306	Toyota	1998	1	0	1,290
307	Volkswagen	1986	1	0	0,851
308	Volkswagen	1988	1	0	0,680
309	Volkswagen	1988	1	0	0,810
310	Volkswagen	1989	1	0	0,840
311	Volkswagen	1989	1	0	0,786
312	Volkswagen	1990	1	0	0,860
313	Volkswagen	1990	1	0	1,156
314	Volkswagen	1990	1	0	0,870
315	Volkswagen	1990	1	0	0,920
316	Volkswagen	1990	1	0	1,098
317	Volkswagen	1991	1	0	0,725
318	Volkswagen	1991	1	0	0,895
319	Volkswagen	1991	1	0	1,115
320	Volkswagen	1991	1	0	0,955
321	Volkswagen	1991	1	0	0,790
322	Volkswagen	1992	1	0	0,862
323	Volkswagen	1992	1	0	0,963
324	Volkswagen	1992	1	0	0,720
325	Volkswagen	1992	1	0	1,005
326	Volkswagen	1992	1	0	1,030
327	Volkswagen	1992	1	0	1,680
328	Volkswagen	1992	1	0	0,963
329	Volkswagen	1992	1	0	1,113
330	Volkswagen	1992	1	0	0,868
331	Volkswagen	1992	1	0	0,985
332	Volkswagen	1992	1	0	0,926
333	Volkswagen	1993	1	0	1,518
334	Volkswagen	1993	1	0	0,960
335	Volkswagen	1993	1	0	1,200
336	Volkswagen	1993	1	0	0,806
337	Volkswagen	1993	1	0	0,910
338	Volkswagen	1993	1	0	0,910
339	Volkswagen	1993	1	0	0,770
340	Volkswagen	1993	1	0	1,465
341	Volkswagen	1993	1	0	0,955
342	Volkswagen	1993	1	0	0,955

343	Volkswagen	1993	1	0	1,523
344	Volkswagen	1993	1	0	1,003
345	Volkswagen	1993	1	0	0,892
346	Volkswagen	1993	1	0	1,190
347	Volkswagen	1993	1	0	0,975
348	Volkswagen	1993	1	0	1,204
349	Volkswagen	1994	1	0	0,960
350	Volkswagen	1994	1	0	1,065
351	Volkswagen	1994	1	0	1,048
352	Volkswagen	1994	1	0	0,955
353	Volkswagen	1994	1	0	0,730
354	Volkswagen	1995	1	0	0,855
355	Volkswagen	1995	1	0	0,965
356	Volkswagen	1995	1	0	0,930
357	Volkswagen	1995	1	0	0,860
358	Volkswagen	1995	1	0	1,023
359	Volkswagen	1995	1	0	0,835
360	Volkswagen	1995	1	0	0,966
361	Volkswagen	1995	1	0	0,965
362	Volkswagen	1995	1	0	1,026
363	Volkswagen	1995	1	0	1,010
364	Volkswagen	1996	1	0	0,950
365	Volkswagen	1996	1	0	1,118
366	Volkswagen	1996	1	0	0,830
367	Volkswagen	1996	1	0	0,843
368	Volkswagen	1996	1	0	0,830
369	Volkswagen	1996	1	0	1,090
370	Volkswagen	1996	1	0	0,920
371	Volkswagen	1996	1	0	0,810
372	Volkswagen	1996	1	0	0,900
373	Volkswagen	1996	1	0	1,295
374	Volkswagen	1997	1	0	0,925
375	Volkswagen	1997	1	0	0,924
376	Volkswagen	1997	1	0	0,835
377	Volkswagen	1998	1	0	0,892
378	Volkswagen	1998	1	0	0,935
379	Volkswagen	1999	1	0	0,910
380	Volkswagen	2000	1	0	1,095
381	Volkswagen	2000	1	0	1,120
382	Volvo	1999	1	0	1,309
383	Volvo	2000	1	0	1,318

Suma:		382	0	379,875
-------	--	-----	---	---------

**Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.**

**2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

**2.2.1.**

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205	0,750		0,750			
130701	0,060		0,060			
130702	0,040		0,040			
160103	11,940		11,940			
160107	0,060				0,060	
160112	0,030				0,030	
160113	0,186		0,186			
160114	0,261		0,261			
160115	0,044		0,044			
160116	1,500		1,500			
160117	250,534		120,684			129,850
160118	14,295		14,295			
160119	24,911		2,070	22,841		
160120	6,200		6,200			
160122	0,038				0,038	
160601	4,895		4,895			
160801	0,650		0,650			
<b>Suma:</b>	<b>316,394</b>		<b>163,575</b>	<b>22,841</b>	<b>0,128</b>	<b>129,850</b>

**2.2.3.**

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	63,481
<b>Suma:</b>	<b>63,481</b>

**Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.**

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
-----	--	---------------------------------	---------------------	-------

1	B&K PLAST Przetwórstwo Tworzyw Sztucznych Konrad Wester	Pieszycy, 66, 58-250 Rościszów	693714622, bandkplast@gm	021734220
2	REMONDIS sp. z o.o. ODDZIAŁ W DABROWIE GÓRNICZEJ	42-530 Dąbrowa Górnicza, ul. P	(32)2610265, (32) 2900477, .	011089141 00054
3	"SŁOTPOL" Artur Słowiński	42-350 Koziegłowy, ul. Warszav	694849810, slot8@o2.pl	243469763
4	CENTROZŁOM WROCŁAW S.A. ODDZIAŁ OŁAWA	55-200 Oława, ul. Polna 2	(71) 3039102, (71) 3132718,	000026577
5	CMC POLAND Sp. z o.o. Zakład w Herbach	42-284 Herby, ul. Lubliniecka 41	(34) 3574242, herby@cmc.c	272819315
6	Ekomax Sp. z o.o.	44-100 Gliwice, ul. Pszczyńska	(32) 3350933, (32) 2330807,	277236334
7	Katalizatory.pro Sp. z o.o. Sp. k	60-702 Poznań, ul. Głogowska 3	538365806, kontakt@kataliz	302640929
8	Metales Sp. z o.o.	52-111 Wrocław, ul. Metales Sp.	507250792, kontakt@metale	360167468
9	RECYKL ORGANIZACJA ODZYSKU S.A.	63-100 Łódź, ul. Letnia 3	(61) 2810611, (61) 2828249,	634609612
10	TONSMEIER Recykling Szkła Sp. z o.o.	41-700 Ruda Śląska, ul. Kokotek	(32) 3423491, (32) 244378	672031218
11	ZŁOMREX METAL Sp. z o.o. ODDZIAŁ OPOLE	45-116 Opole, ul. Magazynowa 1	508032618, opole@zlomrex.	240653130

#### Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

##### 5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	95,01
Osiągnięty poziom recyklingu	86,23

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2016	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Usługowe "ALDAR" Alina Wajgert
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Kowale, ul. Ożarowska 126, 46-320 Praszka
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	Kowale, ul. Ożarowska 126, 46-320 Praszka
NIP	5761038941
REGON	532471041
Telefon/faks/e-mail	(34) 3590314

#### Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

##### 1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Daewoo	199	1	0	1,200

Suma:		1	0	1,200
-------	--	---	---	-------

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Alfa Romeo	2000	1	0	1,250
2	Audi	1991	1	0	1,000
3	BMW	1994	1	0	1,150
4	BMW	1994	1	0	1,180
5	Citroen	1996	1	0	0,900
6	Daewoo	1997	1	0	0,940
7	Daewoo	1998	1	0	0,640
8	Daewoo	1998	1	0	1,160
9	Daewoo	1998	1	0	0,670
10	Daewoo	1998	1	0	0,660
11	Daewoo	2000	1	0	0,800
12	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	1	0	1,080
13	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,730
14	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,850
15	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,940
16	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,700
17	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	1,100
18	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,020
19	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,820
20	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,930
21	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,750
22	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,790
23	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,990
24	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,070
25	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,790
26	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,990
27	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,570
28	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	1,970
29	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,730
30	Ford	1982	1	0	0,800
31	Ford	1990	1	0	0,910
32	Ford	1994	1	0	1,050
33	Ford	1996	1	0	1,150
34	Ford	1997	1	0	1,150
35	Ford	1997	1	0	1,120

36	Ford	1998	1	0	1,350
37	Ford	1998	1	0	1,100
38	Ford	1999	1	0	1,300
39	Ford	2002	1	0	1,120
40	Ford	2002	1	0	1,260
41	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1994	1	0	1,050
42	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1994	1	0	1,090
43	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1994	1	0	1,400
44	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1997	1	0	1,080
45	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1997	1	0	1,100
46	Iveco	1995	1	0	2,500
47	Iveco	1997	1	0	2,390
48	Iveco	1997	1	0	2,150
49	Kia	2000	1	0	0,800
50	LDV	1998	1	0	1,350
51	Lublin	1994	1	0	1,650
52	Lublin	1996	1	0	1,140
53	Lublin	1997	1	0	1,960
54	Lublin	1999	1	0	1,700
55	Mercedes	1996	1	0	2,250
56	Mercedes	1996	1	0	2,100
57	Mercedes	1997	1	0	2,000
58	Mercedes	1997	1	0	1,550
59	Mercedes	1999	1	0	2,200
60	Mitsubishi	1990	1	0	0,910
61	Nissan	1993	1	0	0,700
62	Opel	1990	1	0	0,980
63	Opel	1991	1	0	0,940
64	Opel	1992	1	0	1,050
65	Opel	1992	1	0	1,070
66	Opel	1992	1	0	1,000
67	Opel	1992	1	0	1,000
68	Opel	1993	1	0	0,810
69	Opel	1993	1	0	1,060
70	Opel	1994	1	0	0,880
71	Opel	1994	1	0	1,000
72	Opel	1995	1	0	0,930

73	Opel	1995	1	0	1,000
74	Opel	1995	1	0	0,860
75	Opel	1995	1	0	1,110
76	Opel	1996	1	0	1,480
77	Opel	1996	1	0	0,840
78	Opel	1997	1	0	1,100
79	Opel	1997	1	0	0,960
80	Opel	1999	1	0	1,350
81	Opel	1999	1	0	0,810
82	Opel	1999	1	0	1,750
83	Opel	2000	1	0	0,880
84	Peugeot	1993	1	0	0,740
85	Peugeot	1997	1	0	2,280
86	Renault	1995	1	0	0,850
87	Renault	1995	1	0	1,200
88	Renault	1995	1	0	0,780
89	Renault	1996	1	0	1,110
90	Renault	1996	1	0	1,010
91	Renault	1996	1	0	1,340
92	Renault	1997	1	0	1,050
93	Renault	1998	1	0	1,060
94	Renault	1998	1	0	1,400
95	Renault	2000	1	0	1,000
96	Renault	2001	1	0	1,100
97	Seat	1994	1	0	0,960
98	Skoda	1992	1	0	0,800
99	Skoda	1997	1	0	0,900
100	Skoda	1997	1	0	0,880
101	Volkswagen	1988	1	0	0,830
102	Volkswagen	1990	1	0	1,090
103	Volkswagen	1990	1	0	0,850
104	Volkswagen	1992	1	0	1,000
105	Volkswagen	1992	1	0	0,930
106	Volkswagen	1993	1	0	1,130
107	Volkswagen	1993	1	0	1,000
108	Volkswagen	1994	1	0	1,070
109	Volkswagen	1994	1	0	1,000
110	Volkswagen	1996	1	0	0,850
111	Volkswagen	1996	1	0	2,000
112	Volkswagen	1998	1	0	1,380
113	Volkswagen	1998	1	0	1,170



114	Volkswagen	1998	1	0	0,900
115	Volkswagen	2000	1	0	2,100
<b>Suma:</b>			<b>115</b>	<b>0</b>	<b>133,170</b>

**Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.**

**2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

**2.2.1.**

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/ odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130208	0,469		0,469			
160103	4,862		4,862			
160107	0,047			0,047		
160112	0,040		0,040			
160113	0,060			0,060		
160115	0,513			0,513		
160117	105,320		91,332			13,600
160118	6,403		6,403			
160119	5,022		5,022			
160120	1,348		1,348			
160122	1,925		1,925			
160601	1,651		1,651			
<b>Suma:</b>	<b>127,660</b>		<b>113,052</b>	<b>0,513</b>		<b>13,600</b>

**2.2.3.**

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	6,710
<b>Suma:</b>	<b>6,710</b>

**Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.**

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	Janusz Szczęśniak EKO-SERWIS	46-113 Wilków, ul. Parkowa 20	(77) 4195683, (77) 4735683	531084129
2	Złomobet Sp. o. o.	98-300 Wieluń, ul. Sieradzka 72		365672691

3	"ORZEŁ BIAŁY" SPÓŁKA AKCYJNA	41-946 Piekary Śląskie, ul. Harce	270647152
4	"SUPERMET" P.PRZEROBU METALI I SUROWCÓW wTÓRNYCH ORAZ HANDEL OPAŁEM P.KOZŁOWSKI	62-541 Budziszewice, ul. Kłociński, ul.	340436688
5	CMC POLAND Sp. z o.o.	42-400 Zawiercie, ul. Piłsudski	272819315
6	KMB POLSKA Marek Dziągiewski	46-200 Kluczbork, ul. Ligota Zar	161586682
7	LABRA S.C	32-200 Mnichów, ul. Racławicki	121536681
8	TOM Sp. z o.o.	70-812 Szczecin, ul. Pomorska	005456928

#### Dział 5. Informacja o osiągniętych w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

##### 5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	99,89
Osiągnięty poziom recyklingu	98,56

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2016	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"MIDREX" MICHAŁAK WIESŁAW, MICHAŁAK DANIJA SPÓŁKA JAWNA
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	49-304 Brzeg, ul. Włociańska 9
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	49-304 Brzeg, ul. Włociańska 9
NIP	7471646656
REGON	531645125
Telefon/faks/e-mail	(77) 4111738

#### Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

##### 1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Alfa Romeo	1997	1	0	1,200
2	Alfa Romeo	1998	1	0	1,400
3	Audi	1984	1	0	0,900
4	Audi	1988	1	0	1,100
5	Audi	1989	1	0	1,100
6	Audi	1990	1	0	1,100
7	Audi	1990	1	0	1,300
8	Audi	1991	1	0	1,030
9	Audi	1991	1	0	1,050

10	Audi	1991	1	0	1,200
11	Audi	1991	1	0	1,200
12	Audi	1992	1	0	1,200
13	Audi	1992	1	0	1,030
14	Audi	1993	1	0	1,230
15	Audi	1993	1	0	1,310
16	Audi	1993	1	0	1,100
17	Audi	1993	1	0	1,200
18	Audi	1994	1	0	1,300
19	Audi	1997	1	0	0,600
20	Audi	1999	1	0	1,900
21	Audi	2000	1	0	0,600
22	BMW	1992	1	0	1,200
23	BMW	1992	1	0	1,200
24	BMW	1995	1	0	1,700
25	BMW	1999	1	0	1,510
26	BMW	2000	1	0	1,200
27	BMW	2000	1	0	1,400
28	BMW	2004	1	0	1,600
29	BMW	2006	1	0	1,600
30	Chrysler	1997	1	0	1,210
31	Citroen	1994	1	0	0,700
32	Citroen	1996	1	0	1,000
33	Citroen	1997	1	0	1,100
34	Citroen	1997	1	0	0,900
35	Citroen	1997	1	0	0,900
36	Citroen	1998	1	0	1,000
37	Citroen	1998	1	0	1,200
38	Citroen	1999	1	0	1,320
39	Citroen	2002	1	0	1,000
40	Citroen	2004	1	0	1,000
41	Daewoo	1995	1	0	1,800
42	Daewoo	1995	1	0	0,900
43	Daewoo	1996	1	0	1,000
44	Daewoo	1997	1	0	0,700
45	Daewoo	1997	1	0	1,100
46	Daewoo	1997	1	0	0,640
47	Daewoo	1997	1	0	1,100
48	Daewoo	1997	1	0	1,000
49	Daewoo	1997	1	0	0,640
50	Daewoo	1997	1	0	0,700

51	Daewoo	1997	1	0	1,700
52	Daewoo	1997	1	0	0,700
53	Daewoo	1998	1	0	1,000
54	Daewoo	1998	1	0	1,100
55	Daewoo	1998	1	0	0,700
56	Daewoo	1998	1	0	0,700
57	Daewoo	1998	1	0	1,100
58	Daewoo	1998	1	0	1,020
59	Daewoo	1998	1	0	0,620
60	Daewoo	1998	1	0	1,000
61	Daewoo	1998	1	0	1,100
62	Daewoo	1998	1	0	1,100
63	Daewoo	1998	1	0	0,640
64	Daewoo	1998	1	0	1,300
65	Daewoo	1999	1	0	0,900
66	Daewoo	1999	1	0	1,100
67	Daewoo	1999	1	0	1,100
68	Daewoo	1999	1	0	0,800
69	Daewoo	1999	1	0	0,850
70	Daewoo	1999	1	0	1,000
71	Daewoo	1999	1	0	1,100
72	Daewoo	1999	1	0	0,900
73	Daewoo	1999	1	0	1,100
74	Daewoo	1999	1	0	0,700
75	Daewoo	1999	1	0	0,600
76	Daewoo	1999	1	0	1,000
77	Daewoo	1999	1	0	0,900
78	Daewoo	1999	1	0	0,700
79	Daewoo	2000	1	0	1,100
80	Daewoo	2000	1	0	0,800
81	Daewoo	2000	1	0	0,840
82	Daewoo	2000	1	0	1,100
83	Daewoo	2000	1	0	1,080
84	Daewoo	2000	1	0	0,600
85	Daewoo	2000	1	0	1,200
86	Daewoo	2000	1	0	1,200
87	Daewoo	2000	1	0	0,860
88	Daewoo	2001	1	0	0,600
89	Daewoo	2001	1	0	0,800
90	Daihatsu	2001	1	0	0,600
91	Fiat (w tym Fiat 126p)	1983	1	0	0,600

92	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	0,600
93	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,900
94	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,700
95	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,600
96	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	1,000
97	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	1,030
98	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,700
99	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,700
100	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	1,000
101	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,700
102	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,700
103	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	1,100
104	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,700
105	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	1,000
106	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,700
107	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,600
108	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,700
109	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	1,100
110	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	1,000
111	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	1,100
112	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,800
113	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,700
114	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,900
115	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,680
116	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,900
117	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,900
118	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,850
119	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	1,000
120	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,800
121	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,700
122	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	1,000
123	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	1,000
124	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,700
125	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,700
126	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,900
127	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,600
128	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,700
129	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,900
130	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,700
131	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,900
132	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,700

133	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,900
134	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,800
135	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,700
136	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,000
137	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,120
138	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,100
139	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,900
140	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,010
141	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,700
142	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,900
143	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,900
144	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,700
145	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,700
146	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,870
147	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,860
148	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,800
149	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,850
150	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,100
151	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,000
152	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,800
153	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,100
154	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,900
155	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,900
156	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,800
157	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,750
158	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,800
159	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,100
160	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,050
161	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,000
162	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,100
163	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	2,000
164	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,000
165	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,800
166	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	1,100
167	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,950
168	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	1,000
169	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,780
170	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,800
171	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,800
172	Fiat (w tym Fiat 126p)	2002	1	0	0,900
173	Fiat (w tym Fiat 126p)	2002	1	0	1,000

174	Fiat (w tym Fiat 126p)	2004	1	0	0,900
175	Ford	1990	1	0	1,000
176	Ford	1990	1	0	0,900
177	Ford	1991	1	0	1,070
178	Ford	1991	1	0	1,700
179	Ford	1991	1	0	1,000
180	Ford	1991	1	0	1,100
181	Ford	1992	1	0	1,000
182	Ford	1992	1	0	1,130
183	Ford	1993	1	0	1,100
184	Ford	1993	1	0	1,000
185	Ford	1993	1	0	0,900
186	Ford	1993	1	0	1,800
187	Ford	1993	1	0	1,100
188	Ford	1994	1	0	1,200
189	Ford	1994	1	0	1,350
190	Ford	1994	1	0	1,300
191	Ford	1995	1	0	1,460
192	Ford	1995	1	0	1,300
193	Ford	1995	1	0	1,100
194	Ford	1995	1	0	1,000
195	Ford	1995	1	0	1,300
196	Ford	1995	1	0	1,200
197	Ford	1995	1	0	1,200
198	Ford	1995	1	0	1,300
199	Ford	1996	1	0	0,900
200	Ford	1996	1	0	1,400
201	Ford	1996	1	0	0,900
202	Ford	1996	1	0	1,900
203	Ford	1996	1	0	0,800
204	Ford	1997	1	0	1,000
205	Ford	1997	1	0	1,400
206	Ford	1997	1	0	1,000
207	Ford	1997	1	0	1,000
208	Ford	1997	1	0	0,900
209	Ford	1997	1	0	1,100
210	Ford	1997	1	0	1,200
211	Ford	1997	1	0	1,000
212	Ford	1998	1	0	0,850
213	Ford	1998	1	0	1,000
214	Ford	1998	1	0	0,900

215	Ford	1998	1	0	2,000
216	Ford	1998	1	0	1,400
217	Ford	1998	1	0	1,600
218	Ford	1998	1	0	1,200
219	Ford	1998	1	0	1,200
220	Ford	1998	1	0	1,000
221	Ford	1998	1	0	0,900
222	Ford	1998	1	0	1,700
223	Ford	1998	1	0	1,100
224	Ford	1998	1	0	1,400
225	Ford	1998	1	0	1,000
226	Ford	1999	1	0	1,000
227	Ford	1999	1	0	0,900
228	Ford	1999	1	0	1,500
229	Ford	1999	1	0	1,500
230	Ford	2000	1	0	1,300
231	Ford	2000	1	0	1,000
232	Ford	2001	1	0	1,120
233	Ford	2002	1	0	1,540
234	Ford	2004	1	0	1,250
235	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1996	1	0	1,300
236	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1999	1	0	0,860
237	Honda	1992	1	0	1,460
238	Honda	1993	1	0	1,000
239	Honda	1993	1	0	1,100
240	Honda	1994	1	0	1,300
241	Honda	1994	1	0	1,100
242	Honda	1994	1	0	1,000
243	Honda	1996	1	0	1,200
244	Hyundai	1989	1	0	1,000
245	Hyundai	1992	1	0	1,000
246	Hyundai	1992	1	0	1,000
247	Hyundai	1996	1	0	1,200
248	Hyundai	1996	1	0	1,600
249	Hyundai	1997	1	0	1,000
250	Hyundai	1999	1	0	1,380
251	Hyundai	2000	1	0	1,800
252	Iveco	1994	1	0	2,200
253	Iveco	1998	1	0	2,300
254	Kia	1995	1	0	1,000



255	Kia	1999	1	0	1,500
256	Kia	2000	1	0	1,900
257	Lublin	1985	1	0	1,480
258	Mazda	1990	1	0	1,000
259	Mazda	1990	1	0	1,100
260	Mazda	1991	1	0	1,000
261	Mazda	1995	1	0	1,100
262	Mazda	1996	1	0	1,100
263	Mazda	1996	1	0	1,150
264	Mazda	1996	1	0	1,200
265	Mercedes-Benz	1992	1	0	1,540
266	Mercedes-Benz	1995	1	0	2,000
267	Mercedes-Benz	1996	1	0	1,300
268	Mitsubishi	1993	1	0	1,300
269	Mitsubishi	1993	1	0	0,950
270	Mitsubishi	1996	1	0	1,300
271	Mitsubishi	1996	1	0	1,300
272	Mitsubishi	1997	1	0	1,300
273	Mitsubishi	1998	1	0	1,100
274	Mitsubishi	1999	1	0	1,300
275	Nissan	1992	1	0	1,000
276	Nissan	1993	1	0	1,210
277	Nissan	1995	1	0	0,950
278	Nissan	1995	1	0	1,000
279	Nissan	1996	1	0	0,800
280	Nissan	1998	1	0	1,200
281	Nissan	1998	1	0	1,130
282	Nissan	1999	1	0	1,000
283	Nissan	1999	1	0	1,000
284	Nusa	1985	1	0	1,680
285	Opel	1989	1	0	1,100
286	Opel	1991	1	0	0,900
287	Opel	1991	1	0	0,760
288	Opel	1992	1	0	1,100
289	Opel	1992	1	0	1,000
290	Opel	1992	1	0	1,020
291	Opel	1992	1	0	1,100
292	Opel	1992	1	0	0,900
293	Opel	1992	1	0	1,080
294	Opel	1993	1	0	0,900
295	Opel	1993	1	0	0,900

296	Opel	1993	1	0	0,900
297	Opel	1993	1	0	1,200
298	Opel	1993	1	0	1,000
299	Opel	1993	1	0	0,850
300	Opel	1993	1	0	1,000
301	Opel	1993	1	0	0,980
302	Opel	1993	1	0	1,000
303	Opel	1994	1	0	1,100
304	Opel	1994	1	0	0,900
305	Opel	1994	1	0	1,000
306	Opel	1994	1	0	1,100
307	Opel	1994	1	0	1,000
308	Opel	1994	1	0	1,000
309	Opel	1994	1	0	1,120
310	Opel	1994	1	0	1,000
311	Opel	1994	1	0	0,900
312	Opel	1994	1	0	1,500
313	Opel	1994	1	0	0,900
314	Opel	1994	1	0	1,200
315	Opel	1994	1	0	1,100
316	Opel	1995	1	0	0,800
317	Opel	1995	1	0	0,900
318	Opel	1995	1	0	1,000
319	Opel	1995	1	0	1,100
320	Opel	1995	1	0	1,000
321	Opel	1995	1	0	1,500
322	Opel	1995	1	0	1,200
323	Opel	1995	1	0	1,000
324	Opel	1995	1	0	1,100
325	Opel	1995	1	0	0,900
326	Opel	1995	1	0	1,000
327	Opel	1995	1	0	1,000
328	Opel	1995	1	0	1,100
329	Opel	1995	1	0	0,900
330	Opel	1996	1	0	0,900
331	Opel	1996	1	0	1,600
332	Opel	1996	1	0	1,000
333	Opel	1996	1	0	1,100
334	Opel	1996	1	0	1,300
335	Opel	1996	1	0	1,200
336	Opel	1996	1	0	1,100

337	Opel	1996	1	0	1,500
338	Opel	1996	1	0	1,100
339	Opel	1996	1	0	1,120
340	Opel	1996	1	0	0,900
341	Opel	1997	1	0	1,400
342	Opel	1997	1	0	1,200
343	Opel	1997	1	0	1,300
344	Opel	1997	1	0	1,500
345	Opel	1997	1	0	1,000
346	Opel	1997	1	0	1,000
347	Opel	1998	1	0	1,000
348	Opel	1998	1	0	1,100
349	Opel	1998	1	0	1,000
350	Opel	1998	1	0	1,200
351	Opel	1998	1	0	1,030
352	Opel	1998	1	0	1,000
353	Opel	1998	1	0	1,300
354	Opel	1998	1	0	1,320
355	Opel	1998	1	0	0,980
356	Opel	1999	1	0	1,000
357	Opel	1999	1	0	1,330
358	Opel	1999	1	0	1,100
359	Opel	1999	1	0	0,940
360	Opel	1999	1	0	1,370
361	Opel	2000	1	0	1,300
362	Opel	2000	1	0	0,920
363	Opel	2001	1	0	1,200
364	Peugeot	1991	1	0	1,575
365	Peugeot	1993	1	0	1,020
366	Peugeot	1994	1	0	1,100
367	Peugeot	1994	1	0	0,840
368	Peugeot	1996	1	0	0,900
369	Peugeot	1996	1	0	1,100
370	Peugeot	1997	1	0	1,150
371	Peugeot	2001	1	0	1,200
372	Renault	1991	1	0	0,900
373	Renault	1991	1	0	1,000
374	Renault	1991	1	0	0,950
375	Renault	1991	1	0	0,900
376	Renault	1991	1	0	0,900
377	Renault	1992	1	0	1,000

378	Renault	1992	1	0	0,900
379	Renault	1993	1	0	0,800
380	Renault	1993	1	0	0,800
381	Renault	1993	1	0	0,920
382	Renault	1994	1	0	1,500
383	Renault	1995	1	0	1,500
384	Renault	1995	1	0	0,900
385	Renault	1996	1	0	1,000
386	Renault	1996	1	0	1,100
387	Renault	1996	1	0	1,600
388	Renault	1996	1	0	1,100
389	Renault	1996	1	0	1,100
390	Renault	1996	1	0	1,100
391	Renault	1996	1	0	1,100
392	Renault	1996	1	0	1,100
393	Renault	1997	1	0	1,200
394	Renault	1997	1	0	1,200
395	Renault	1997	1	0	1,100
396	Renault	1997	1	0	1,300
397	Renault	1997	1	0	1,300
398	Renault	1997	1	0	1,400
399	Renault	1997	1	0	1,120
400	Renault	1998	1	0	1,300
401	Renault	1998	1	0	1,000
402	Renault	1998	1	0	1,400
403	Renault	1998	1	0	1,630
404	Renault	1999	1	0	1,150
405	Renault	1999	1	0	1,230
406	Renault	1999	1	0	1,100
407	Renault	1999	1	0	1,000
408	Renault	1999	1	0	1,030
409	Renault	2002	1	0	1,450
410	Renualt	2002	1	0	1,120
411	Rover	1996	1	0	1,200
412	Rover	1996	1	0	1,100
413	Rover	1997	1	0	1,310
414	Rover	1998	1	0	1,200
415	Rover	1998	1	0	1,000
416	Seat	1990	1	0	0,700
417	Seat	1992	1	0	1,000
418	Seat	1992	1	0	1,050

419	Seat	1993	1	0	0,900
420	Seat	1994	1	0	0,900
421	Seat	1994	1	0	1,100
422	Seat	1994	1	0	0,800
423	Seat	1995	1	0	0,900
424	Seat	1995	1	0	1,000
425	Seat	1995	1	0	1,000
426	Seat	1995	1	0	1,100
427	Seat	1996	1	0	0,900
428	Seat	1996	1	0	1,000
429	Seat	1996	1	0	1,020
430	Seat	1999	1	0	1,350
431	Seat	2001	1	0	1,200
432	Seat	2001	1	0	1,100
433	Skoda	1990	1	0	0,900
434	Skoda	1991	1	0	0,900
435	Skoda	1991	1	0	1,290
436	Skoda	1991	1	0	0,900
437	Skoda	1992	1	0	0,900
438	Skoda	1992	1	0	0,840
439	Skoda	1993	1	0	0,920
440	Skoda	1994	1	0	0,840
441	Skoda	1996	1	0	0,900
442	Skoda	1996	1	0	1,000
443	Skoda	1996	1	0	1,100
444	Skoda	1997	1	0	1,100
445	Skoda	1997	1	0	1,000
446	Skoda	1997	1	0	0,650
447	Skoda	1997	1	0	1,000
448	Skoda	1997	1	0	1,000
449	Skoda	1998	1	0	1,000
450	Skoda	1999	1	0	1,000
451	Skoda	1999	1	0	1,000
452	Skoda	1999	1	0	1,000
453	Suzuki	1999	1	0	0,900
454	Toyota	1988	1	0	1,000
455	Toyota	1990	1	0	0,800
456	Toyota	1992	1	0	1,200
457	Toyota	1993	1	0	1,000
458	Volkswagen	1986	1	0	2,200
459	Volkswagen	1987	1	0	0,900

460	Volkswagen	1988	1	0	0,900
461	Volkswagen	1988	1	0	0,900
462	Volkswagen	1989	1	0	1,000
463	Volkswagen	1989	1	0	1,200
464	Volkswagen	1990	1	0	0,920
465	Volkswagen	1990	1	0	1,000
466	Volkswagen	1991	1	0	1,000
467	Volkswagen	1991	1	0	1,000
468	Volkswagen	1991	1	0	1,000
469	Volkswagen	1991	1	0	0,770
470	Volkswagen	1992	1	0	1,000
471	Volkswagen	1992	1	0	1,000
472	Volkswagen	1992	1	0	1,000
473	Volkswagen	1992	1	0	1,000
474	Volkswagen	1992	1	0	0,900
475	Volkswagen	1992	1	0	0,800
476	Volkswagen	1992	1	0	1,000
477	Volkswagen	1992	1	0	0,800
478	Volkswagen	1992	1	0	1,000
479	Volkswagen	1992	1	0	0,960
480	Volkswagen	1992	1	0	1,000
481	Volkswagen	1992	1	0	1,000
482	Volkswagen	1993	1	0	0,850
483	Volkswagen	1993	1	0	0,820
484	Volkswagen	1993	1	0	1,000
485	Volkswagen	1993	1	0	0,800
486	Volkswagen	1993	1	0	1,000
487	Volkswagen	1993	1	0	1,000
488	Volkswagen	1993	1	0	1,100
489	Volkswagen	1993	1	0	1,000
490	Volkswagen	1993	1	0	1,000
491	Volkswagen	1993	1	0	1,700
492	Volkswagen	1994	1	0	1,300
493	Volkswagen	1994	1	0	1,200
494	Volkswagen	1994	1	0	1,000
495	Volkswagen	1994	1	0	1,300
496	Volkswagen	1994	1	0	1,300
497	Volkswagen	1994	1	0	1,300
498	Volkswagen	1994	1	0	1,100
499	Volkswagen	1994	1	0	1,000
500	Volkswagen	1994	1	0	1,120

501	Volkswagen	1994	1	0	1,200
502	Volkswagen	1994	1	0	1,200
503	Volkswagen	1995	1	0	1,100
504	Volkswagen	1995	1	0	1,000
505	Volkswagen	1995	1	0	1,200
506	Volkswagen	1995	1	0	1,000
507	Volkswagen	1995	1	0	0,900
508	Volkswagen	1995	1	0	0,800
509	Volkswagen	1995	1	0	1,100
510	Volkswagen	1995	1	0	1,000
511	Volkswagen	1995	1	0	0,900
512	Volkswagen	1996	1	0	1,200
513	Volkswagen	1996	1	0	0,950
514	Volkswagen	1996	1	0	1,000
515	Volkswagen	1996	1	0	1,000
516	Volkswagen	1996	1	0	2,000
517	Volkswagen	1996	1	0	1,300
518	Volkswagen	1996	1	0	1,300
519	Volkswagen	1997	1	0	1,500
520	Volkswagen	1997	1	0	1,450
521	Volkswagen	1997	1	0	1,000
522	Volkswagen	1997	1	0	1,000
523	Volkswagen	1997	1	0	0,900
524	Volkswagen	1998	1	0	1,150
525	Volkswagen	1998	1	0	1,000
526	Volkswagen	1998	1	0	0,900
527	Volkswagen	1999	1	0	1,700
528	Volkswagen	1999	1	0	1,000
529	Volkswagen	2000	1	0	1,200
530	Volkswagen	2000	1	0	1,500
531	Volkswagen	2004	1	0	1,500
532	Volvo	1991	1	0	1,000
533	Volvo	1997	1	0	1,400
534	Volvo	1998	1	0	1,400
535	Volvo	2001	1	0	1,400
<b>Suma:</b>			<b>535</b>	<b>0</b>	<b>573,905</b>

**Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.**

**2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

**2.2.1.**

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205	1,828		1,530			
160103	23,398		21,000			
160107	0,338				0,100	
160116	0,508					
160117	416,242		416,130			
160118	7,552		7,172			
160119	48,968		3,540	34,133		
160120	20,042		7,240			
160122	9,882			1,658		
160199	9,189			1,529		
160601	5,183		2,000			
<b>Suma:</b>	<b>543,130</b>		<b>458,612</b>	<b>34,133</b>	<b>0,100</b>	

### 2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	30,775
<b>Suma:</b>	<b>30,775</b>

### Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"ORZEŁ BIAŁY" SPÓŁKA AKCYJNA	41-946 Piekary Śląskie, ul. Harc	(32) 2811381, office@orzel.c	270647152
2	CENTROZŁOM WROCŁAW S.A.	53-608 Wrocław, ul. Robotnicza		000026577
3	DSS Recykling Sp. z o.o.	42-530 Dąbrowa Górnicza, ul. IV	(32) 2608970, dss@dss-recy	302166110
4	Ekobau Sp. z o.o.	45-129 Opole, ul. Kępska 3-5		530568629
5	Metales Sp. z o.o.	52-111 Wrocław, ul. Widukłowa	507250792, kontakt@metale	360167468
6	P.H.U "PETROMEX" MGR inż. J. Kisielewski	45-124 Opole, ul. Składowa 2	(77) 4536403, petromex@bo	530865920
7	PRZEDSIĘBIORSTWO HANDLOWO-USŁUGOWE "ADEX" Jolanta Pelc	58-260 Bielawa, ul. Wojska Pols	748340582	891087844
8	RECYKL ORGANIZACJA ODZYSKU S.A.	63-100 Śrem, ul. Letnia 3	(61) 2810611, (61) 2828249,	634609612
9	REMONDIS sp. z o.o.	Zawodzie, 16, 02-981 Warszawa:		011089141



10	Trojpol Sp.z o.o.	45-831 Opole, ul. Wspólna 9	508653602	240588361
11	ZŁOMREX METAL Sp. z o.o.	42-360 Poraj, ul. Zielona 26		240653130

**Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu**

**5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	96,56
Osiągnięty poziom recyklingu	89,72

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2016	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"AUTO - ZŁOM - KOMIS" Mechanika i Blacharstwo Pojazdowe Edmund Kistela
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	46-300 Olesno, ul. Biskupicka 7
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	46-300 Olesno, ul. Biskupicka 7
NIP	5760010774
REGON	150935800
Telefon/faks/e-mail	(34) 3584913

**Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.**

**1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Audi	1994	1	0	1,288
2	Audi	1996	1	0	1,300
3	Audi	1997	1	0	1,020
4	Audi	1997	1	0	0,700
5	BMW	1992	1	0	1,275
6	BMW	1994	1	0	1,435
7	BMW	1994	1	0	1,186
8	BMW	1997	1	0	0,878
9	Citroen	1996	1	0	0,695
10	Citroen	1997	1	0	1,265
11	Citroen	1998	1	0	1,155
12	Citroen	1999	1	0	1,097
13	Daewoo	1996	1	0	0,870
14	Daewoo	1996	1	0	0,939
15	Daewoo	1996	1	0	0,640
16	Daewoo	1997	1	0	0,610
17	Daewoo	1998	1	0	0,602

18	Daewoo	1998	1	0	0,600
19	Daewoo	1999	1	0	0,604
20	Daewoo	1999	1	0	0,700
21	Daewoo	2000	1	0	1,050
22	Daewoo	2000	1	0	1,235
23	Dodge	1997	1	0	1,692
24	Fiat (w tym Fiat 126p)	1986	1	0	0,600
25	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	0,870
26	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,732
27	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,600
28	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,569
29	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,639
30	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,670
31	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,640
32	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,945
33	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,850
34	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,660
35	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,720
36	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,675
37	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,720
38	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,680
39	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,680
40	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,680
41	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,804
42	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,820
43	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,590
44	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,670
45	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,730
46	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,820
47	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,656
48	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,640
49	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	1,185
50	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,790
51	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,810
52	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,848
53	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,766
54	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,690
55	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,702
56	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,652
57	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,028
58	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,990

59	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,694
60	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,975
61	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,568
62	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,700
63	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	1,040
64	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,770
65	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,684
66	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,925
67	Fiat (w tym Fiat 126p)	2003	1	0	0,705
68	Ford	1991	1	0	0,800
69	Ford	1992	1	0	0,800
70	Ford	1994	1	0	1,320
71	Ford	1994	1	0	0,916
72	Ford	1994	1	0	1,118
73	Ford	1994	1	0	0,840
74	Ford	1994	1	0	1,670
75	Ford	1995	1	0	1,000
76	Ford	1995	1	0	1,090
77	Ford	1995	1	0	1,310
78	Ford	1995	1	0	1,015
79	Ford	1996	1	0	1,120
80	Ford	1996	1	0	0,960
81	Ford	1996	1	0	0,834
82	Ford	1996	1	0	1,100
83	Ford	1996	1	0	1,380
84	ford	1996	1	0	0,830
85	Ford	1996	1	0	0,810
86	Ford	1996	1	0	0,887
87	Ford	1996	1	0	1,015
88	ford	1996	1	0	1,366
89	Ford	1996	1	0	1,200
90	Ford	1997	1	0	0,916
91	Ford	1997	1	0	1,117
92	Ford	1997	1	0	1,329
93	Ford	1997	1	0	0,720
94	Ford	1997	1	0	1,378
95	Ford	1997	1	0	1,209
96	Ford	1998	1	0	1,030
97	Ford	1998	1	0	0,950
98	Ford	1999	1	0	1,100
99	Ford	1999	1	0	1,100

100	Ford	1999	1	0	1,370
101	Ford	2000	1	0	1,580
102	Ford	2002	1	0	1,040
103	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1995	1	0	1,120
104	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1996	1	0	1,075
105	Hyundai	1998	1	0	1,800
106	Hyundai	2000	1	0	0,920
107	Lancia	2001	1	0	1,320
108	Lublin	2005	1	0	1,480
109	Mazda	1989	1	0	0,705
110	Mitsubishi	1995	1	0	0,930
111	Mitsubishi	1998	1	0	1,100
112	Nissan	1991	1	0	1,189
113	Nissan	1992	1	0	0,692
114	Nissan	1992	1	0	1,105
115	Nissan	1994	1	0	0,730
116	Nissan	1996	1	0	1,506
117	Nissan	1997	1	0	1,220
118	Oltcit	1998	1	0	0,955
119	Oltcit	1998	1	0	0,895
120	Oltcit	1999	1	0	1,750
121	Opel	1990	1	0	0,950
122	Opel	1990	1	0	0,810
123	Opel	1991	1	0	0,850
124	Opel	1992	1	0	1,100
125	Opel	1992	1	0	1,000
126	Opel	1992	1	0	1,060
127	Opel	1992	1	0	0,937
128	Opel	1992	1	0	0,760
129	Opel	1993	1	0	0,980
130	Opel	1993	1	0	1,000
131	Opel	1993	1	0	1,600
132	Opel	1993	1	0	1,100
133	Opel	1993	1	0	0,995
134	Opel	1993	1	0	1,003
135	Opel	1993	1	0	1,000
136	Opel	1994	1	0	1,162
137	Opel	1995	1	0	1,500
138	Opel	1995	1	0	0,925
139	Opel	1995	1	0	1,027

140	Opel	1996	1	0	0,780
141	Opel	1996	1	0	1,000
142	Opel	1996	1	0	0,670
143	Opel	1996	1	0	1,197
144	Opel	1996	1	0	1,390
145	Opel	1996	1	0	1,000
146	Opel	1997	1	0	1,031
147	Opel	1997	1	0	1,014
148	Opel	1997	1	0	1,050
149	Opel	1997	1	0	0,860
150	Opel	1997	1	0	0,982
151	Opel	1997	1	0	0,900
152	Opel	1998	1	0	1,275
153	Opel	1998	1	0	1,200
154	Opel	1998	1	0	1,100
155	Opel	1999	1	0	1,660
156	Opel	2001	1	0	0,949
157	Peugeot	1996	1	0	1,270
158	Peugeot	2000	1	0	0,960
159	Renault	1993	1	0	0,815
160	Renault	1993	1	0	0,960
161	Renault	1994	1	0	0,830
162	Renault	1994	1	0	0,805
163	Renault	1994	1	0	1,370
164	Renault	1994	1	0	0,810
165	Renault	1995	1	0	0,912
166	Renault	1995	1	0	1,600
167	Renault	1996	1	0	1,040
168	Renault	1996	1	0	1,110
169	Renault	1996	1	0	1,230
170	Renault	1996	1	0	1,104
171	Renault	1996	1	0	1,054
172	Renault	1997	1	0	1,000
173	Renault	1997	1	0	0,998
174	Renault	1998	1	0	1,205
175	Renault	1998	1	0	1,010
176	Renault	1998	1	0	1,200
177	Renault	1998	1	0	0,815
178	Renault	1998	1	0	0,973
179	Renault	1999	1	0	1,052
180	Renault	1999	1	0	1,040

181	Renault	2000	1	0	0,580
182	Renault	2001	1	0	1,330
183	Renault	2002	1	0	1,250
184	Renault	2003	1	0	1,370
185	Renault	2005	1	0	0,940
186	Renualt	1994	1	0	1,000
187	Renualt	2002	1	0	1,200
188	Rover	1999	1	0	1,118
189	Seat	1999	1	0	0,960
190	Seat	2002	1	0	0,854
191	Skoda	1991	1	0	0,820
192	Skoda	1991	1	0	0,945
193	Skoda	1991	1	0	0,815
194	Skoda	1995	1	0	0,870
195	Skoda	1997	1	0	0,885
196	Skoda	1998	1	0	1,180
197	Skoda	1998	1	0	0,924
198	Skoda	1998	1	0	0,955
199	Skoda	1999	1	0	0,800
200	Skoda	1999	1	0	0,958
201	Skoda	2000	1	0	0,980
202	Skoda	2001	1	0	1,106
203	Skoda	2002	1	0	1,040
204	Volkswagen	1981	1	0	0,970
205	Volkswagen	1988	1	0	0,830
206	Volkswagen	1989	1	0	0,864
207	Volkswagen	1990	1	0	0,940
208	Volkswagen	1991	1	0	1,234
209	Volkswagen	1991	1	0	0,945
210	Volkswagen	1991	1	0	0,942
211	Volkswagen	1991	1	0	1,200
212	Volkswagen	1992	1	0	1,200
213	Volkswagen	1992	1	0	1,552
214	Volkswagen	1992	1	0	0,932
215	Volkswagen	1992	1	0	0,960
216	Volkswagen	1992	1	0	1,040
217	Volkswagen	1992	1	0	0,974
218	Volkswagen	1993	1	0	0,986
219	Volkswagen	1993	1	0	1,005
220	Volkswagen	1993	1	0	1,020
221	Volkswagen	1993	1	0	0,735

222	Volkswagen	1993	1	0	0,736
223	Volkswagen	1993	1	0	0,985
224	Volkswagen	1994	1	0	1,098
225	Volkswagen	1994	1	0	0,895
226	Volkswagen	1994	1	0	0,770
227	Volkswagen	1994	1	0	0,787
228	Volkswagen	1994	1	0	1,180
229	Volkswagen	1994	1	0	1,259
230	Volkswagen	1995	1	0	0,860
231	Volkswagen	1995	1	0	1,120
232	Volkswagen	1995	1	0	0,810
233	Volkswagen	1996	1	0	0,912
234	Volkswagen	1996	1	0	1,065
235	Volkswagen	1996	1	0	1,260
236	Volkswagen	1996	1	0	1,281
237	Volkswagen	1997	1	0	1,216
238	Volkswagen	1997	1	0	0,980
239	Volkswagen	1997	1	0	1,000
240	Volkswagen	1997	1	0	1,082
241	Volkswagen	1998	1	0	1,050
242	Volkswagen	1999	1	0	0,806
243	Volvo	1998	1	0	1,090
<b>Suma:</b>			<b>243</b>	<b>0</b>	<b>242,161</b>

**Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.**

**2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

**2.2.1.**

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/ odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130208	0,667		0,667			
130701	0,122					
130702	0,206					
160103	5,611			5,611		
160107	0,060			0,060		
160110	0,044					
160112	0,021					
160113	0,005		0,005			

160114	0,513		0,513			
160116	0,269					
160117	170,008		114,928			55,080
160118	3,355		3,355			
160119	5,420		0,320	5,100		
160120	0,980		0,980			
160122	5,240		1,101	4,139		
160601	2,380		2,380			
160801	0,074					
<b>Suma:</b>	<b>194,975</b>		<b>124,249</b>	<b>5,611</b>		<b>55,080</b>

### 2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	47,186
<b>Suma:</b>	<b>47,186</b>

### Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"ORZEŁ BIAŁY" SPÓŁKA AKCYJNA	41-946 Piekary Śląskie, ul. Harc	(32) 2811381, office@orzel.c	270647152
2	CMC POLAND Sp. z o.o.	42-400 Zawiercie, ul. Piłsudski	(32) 6721621, info@cmcpola	272819315
3	DSS Recykling Sp. z o.o.	42-530 Dąbrowa Górnicza, ul. M	(32) 2608970, dss@dss-recy	302166110
4	Eurobac Organizacja Odzysku S.A	85-370 Bydgoszcz, ul. Błękitna i	(52) 5872314, recykling@rob	092990672
5	Górażdże Cement S.A	45-076 Opole, ul. Cementowa 1	(77) 44668724, gorazdze@g	530515047
6	P.H.U. "Karen" Karol Gurbala	Choroń, ul. Prosta 2, 42-360 Po	(34) 3146698, karen5@interi	150961565
7	P.P.H.U. Martex Michał Losa	41-908 Bytom, ul. Nowa 33a/10	502133918	278030770
8	P.W. Eko-Bamir Sp. z o.o.	60-800 Kalisz, ul. Koszutkiego	(62) 7607960, ekobamir@gr	302166110
9	Remondis Sp. z o.o.	42-530 Dąbrowa Górnicza, ul. P	(32) 2610265, dominikamarcii	011089141
10	Sita Starol Sp. z o.o.	41-500 Chorzów, ul. Kluczborsk	(32) 2037674, starol@starol.i	276919634

### Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

#### 5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	96,89
Osiągnięty poziom recyklingu	88,84



Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2016	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	ZAKŁAD NAPRAWCZY MECHANIZACJI ROLNICTWA RYSZARD LECHNIAK
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	47-161 Szymiszów, ul. Ligonía 9
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	47-161 Szymiszów, ul. Ligonía 9
NIP	7560001783
REGON	530618528
Telefon/faks/e-mail	(77) 4617897

**Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.**

**1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Alfa Romeo	1998	1	0	1,065
2	Audi	1987	1	0	0,950
3	Audi	1990	1	0	0,980
4	Audi	1990	1	0	0,980
5	Audi	1993	1	0	0,820
6	BMW	1991	1	0	1,310
7	BMW	1994	1	0	1,100
8	BMW	1997	1	0	1,380
9	BMW	1997	1	0	1,250
10	Chrysler	1995	1	0	1,420
11	Citroen	1992	1	0	0,860
12	Citroen	1994	1	0	1,080
13	Citroen	1995	1	0	0,630
14	Citroen	1996	1	0	0,670
15	Citroen	1997	1	0	0,840
16	Citroen	1998	1	0	0,730
17	Citroen	1999	1	0	0,800
18	Daewoo	1996	1	0	0,580
19	Daewoo	1997	1	0	0,880
20	Daewoo	1997	1	0	0,700
21	Daewoo	1997	1	0	0,580
22	Daewoo	1997	1	0	1,000
23	Daewoo	1998	1	0	0,600
24	Daewoo	1998	1	0	0,580
25	Daewoo	1998	1	0	0,600

26	Daewoo	1998	1	0	0,580
27	Daewoo	1998	1	0	0,570
28	Daewoo	1998	1	0	0,550
29	Daewoo	1999	1	0	0,750
30	Daewoo	1999	1	0	0,720
31	Daewoo	1999	1	0	0,640
32	Daewoo	1999	1	0	0,950
33	Daewoo	1999	1	0	0,760
34	Daewoo	2000	1	0	0,610
35	Daewoo	2000	1	0	0,610
36	Daewoo	2000	1	0	1,150
37	Daewoo	2000	1	0	1,050
38	Daihatsu	1993	1	0	0,900
39	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	1	0	0,650
40	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	1	0	0,730
41	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	1,750
42	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,550
43	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,740
44	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,710
45	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,620
46	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,630
47	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,610
48	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,570
49	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,620
50	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,610
51	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,650
52	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,750
53	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,650
54	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,650
55	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,610
56	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,800
57	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,620
58	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,630
59	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,650
60	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,630
61	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,600
62	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	1,020
63	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,680
64	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,560
65	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,630
66	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,850

67	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,780
68	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,750
69	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,770
70	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,760
71	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,940
72	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,650
73	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,640
74	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,770
75	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,550
76	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,730
77	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,650
78	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,650
79	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,810
80	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,670
81	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,690
82	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,680
83	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,610
84	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,650
85	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,550
86	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,630
87	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,820
88	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,020
89	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,020
90	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,610
91	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,850
92	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,950
93	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,630
94	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,690
95	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,630
96	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,710
97	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,950
98	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,700
99	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,670
100	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,630
101	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,650
102	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,630
103	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,650
104	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,640
105	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,680
106	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,010
107	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,650

108	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,610
109	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,770
110	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,900
111	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,730
112	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,720
113	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,720
114	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,660
115	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,710
116	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,680
117	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,690
118	Fiat (w tym Fiat 126p)	2003	1	0	0,940
119	Fiat (w tym Fiat 126p)	2004	1	0	0,920
120	Ford	1988	1	0	0,720
121	Ford	1989	1	0	1,520
122	Ford	1990	1	0	0,760
123	Ford	1991	1	0	1,210
124	Ford	1991	1	0	0,900
125	Ford	1992	1	0	0,960
126	Ford	1994	1	0	1,050
127	Ford	1994	1	0	1,720
128	Ford	1995	1	0	1,670
129	Ford	1995	1	0	1,140
130	Ford	1995	1	0	1,140
131	Ford	1995	1	0	1,010
132	Ford	1996	1	0	1,220
133	Ford	1996	1	0	0,920
134	Ford	1996	1	0	0,980
135	Ford	1996	1	0	0,960
136	Ford	1996	1	0	0,940
137	Ford	1996	1	0	0,940
138	Ford	1996	1	0	0,860
139	Ford	1997	1	0	1,150
140	Ford	1997	1	0	0,950
141	Ford	1997	1	0	0,860
142	Ford	1998	1	0	1,180
143	Ford	1998	1	0	0,950
144	Ford	1998	1	0	1,290
145	Ford	1998	1	0	1,150
146	Ford	1999	1	0	1,200
147	Ford	1999	1	0	1,950
148	Ford	2000	1	0	1,050

149	Ford	2000	1	0	1,200
150	Ford	2000	1	0	0,750
151	Ford	2013	1	0	0,810
152	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1984	1	0	1,020
153	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1993	1	0	1,015
154	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1994	1	0	1,020
155	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1995	1	0	1,010
156	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1996	1	0	1,025
157	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1997	1	0	1,130
158	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1998	1	0	1,110
159	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1998	1	0	1,120
160	Honda	1993	1	0	1,000
161	Honda	1997	1	0	0,930
162	Hyundai	1989	1	0	0,810
163	Hyundai	1995	1	0	0,890
164	Hyundai	1997	1	0	0,910
165	Hyundai	1997	1	0	0,890
166	Hyundai	2000	1	0	1,650
167	Iveco	1993	1	0	1,850
168	Lancia	2000	1	0	1,280
169	Lublin	1997	1	0	1,850
170	Mazda	1993	1	0	1,050
171	Mazda	1995	1	0	0,920
172	Mazda	1996	1	0	1,040
173	Mazda	1996	1	0	0,770
174	Mazda	1996	1	0	1,100
175	Mazda	1998	1	0	1,010
176	Mazda	2000	1	0	1,120
177	Mercedes	1992	1	0	1,500
178	Mercedes	1993	1	0	1,550
179	Mercedes	1994	1	0	1,650
180	Mercedes	1997	1	0	1,250
181	Mitsubishi	1989	1	0	0,850
182	Mitsubishi	1993	1	0	0,980

183	Mitsubishi	1994	1	0	1,100
184	Nissan	1991	1	0	0,660
185	Nissan	1993	1	0	0,620
186	Opel	1989	1	0	0,950
187	Opel	1989	1	0	0,830
188	Opel	1990	1	0	0,940
189	Opel	1991	1	0	0,700
190	Opel	1992	1	0	0,880
191	Opel	1992	1	0	0,980
192	Opel	1992	1	0	0,890
193	Opel	1993	1	0	0,950
194	Opel	1993	1	0	0,810
195	Opel	1993	1	0	0,980
196	Opel	1993	1	0	0,760
197	Opel	1993	1	0	0,750
198	Opel	1994	1	0	1,450
199	Opel	1994	1	0	0,780
200	Opel	1994	1	0	0,880
201	Opel	1994	1	0	0,830
202	Opel	1994	1	0	0,950
203	Opel	1995	1	0	0,960
204	Opel	1995	1	0	0,855
205	Opel	1995	1	0	0,800
206	Opel	1995	1	0	0,910
207	Opel	1995	1	0	1,350
208	Opel	1995	1	0	0,690
209	Opel	1995	1	0	1,380
210	Opel	1995	1	0	1,180
211	Opel	1995	1	0	0,690
212	Opel	1995	1	0	1,190
213	Opel	1995	1	0	0,950
214	Opel	1996	1	0	1,190
215	Opel	1996	1	0	0,790
216	Opel	1996	1	0	1,100
217	Opel	1996	1	0	1,200
218	Opel	1996	1	0	0,920
219	Opel	1996	1	0	1,000
220	Opel	1996	1	0	1,020
221	Opel	1996	1	0	1,180
222	Opel	1996	1	0	0,720
223	Opel	1996	1	0	0,950

224	Opel	1997	1	0	0,890
225	Opel	1997	1	0	0,830
226	Opel	1997	1	0	0,800
227	Opel	1997	1	0	1,050
228	Opel	1998	1	0	0,810
229	Opel	1998	1	0	0,860
230	Opel	1999	1	0	1,100
231	Opel	1999	1	0	0,890
232	Opel	1999	1	0	0,980
233	Opel	1999	1	0	1,020
234	Peugeot	1991	1	0	0,870
235	Peugeot	1993	1	0	0,790
236	Peugeot	1994	1	0	0,720
237	Peugeot	1994	1	0	0,910
238	Peugeot	1994	1	0	1,030
239	Peugeot	1996	1	0	0,930
240	Peugeot	1996	1	0	0,950
241	Peugeot	1997	1	0	1,000
242	Peugeot	1998	1	0	0,720
243	Peugeot	1998	1	0	1,010
244	Peugeot	1999	1	0	0,960
245	Peugeot	2000	1	0	0,900
246	Peugeot	2002	1	0	0,930
247	Renault	1984	1	0	1,850
248	Renault	1988	1	0	0,980
249	Renault	1991	1	0	0,770
250	Renault	1992	1	0	0,730
251	Renault	1993	1	0	0,810
252	Renault	1994	1	0	0,750
253	Renault	1994	1	0	0,780
254	Renault	1995	1	0	0,890
255	Renault	1995	1	0	1,390
256	Renault	1995	1	0	0,690
257	Renault	1996	1	0	0,750
258	Renault	1996	1	0	0,915
259	Renault	1996	1	0	0,760
260	Renault	1996	1	0	1,010
261	Renault	1997	1	0	0,750
262	Renault	1997	1	0	0,920
263	Renault	1997	1	0	1,190
264	Renault	1997	1	0	0,930

265	Renault	1998	1	0	0,970
266	Renault	1998	1	0	1,010
267	Renault	1999	1	0	0,780
268	Renault	1999	1	0	1,000
269	Renault	2000	1	0	0,830
270	Renault	2001	1	0	0,790
271	Renault	2001	1	0	0,810
272	Renault	2002	1	0	0,750
273	Renault	2005	1	0	0,830
274	Seat	1994	1	0	0,870
275	Seat	1995	1	0	0,860
276	Seat	1995	1	0	0,890
277	Seat	1995	1	0	1,010
278	Seat	1996	1	0	0,840
279	Seat	1996	1	0	0,830
280	Seat	1996	1	0	0,910
281	Seat	1998	1	0	0,880
282	Seat	1999	1	0	1,050
283	Skoda	1990	1	0	0,800
284	Skoda	1991	1	0	0,800
285	Skoda	1991	1	0	0,760
286	Skoda	1991	1	0	0,760
287	Skoda	1991	1	0	0,820
288	Skoda	1992	1	0	0,820
289	Skoda	1993	1	0	0,850
290	Skoda	1993	1	0	0,890
291	Skoda	1994	1	0	0,780
292	Skoda	1994	1	0	0,780
293	Skoda	1995	1	0	0,810
294	Skoda	1996	1	0	0,850
295	Skoda	1996	1	0	0,900
296	Skoda	1996	1	0	0,900
297	Skoda	1998	1	0	0,890
298	Skoda	1999	1	0	0,910
299	Skoda	1999	1	0	0,850
300	Skoda	2000	1	0	0,935
301	Skoda	2000	1	0	0,940
302	Skoda	2000	1	0	0,890
303	Suzuki	1999	1	0	0,850
304	Tata	2008	1	0	0,950
305	Toyota	1995	1	0	0,850



306	Volkswagen	1985	1	0	0,850
307	Volkswagen	1986	1	0	0,850
308	Volkswagen	1987	1	0	1,020
309	Volkswagen	1987	1	0	1,850
310	Volkswagen	1988	1	0	0,790
311	Volkswagen	1989	1	0	0,850
312	Volkswagen	1989	1	0	0,850
313	Volkswagen	1989	1	0	0,800
314	Volkswagen	1990	1	0	0,710
315	Volkswagen	1990	1	0	0,880
316	Volkswagen	1991	1	0	0,920
317	Volkswagen	1992	1	0	1,130
318	Volkswagen	1992	1	0	0,850
319	Volkswagen	1992	1	0	0,650
320	Volkswagen	1992	1	0	1,520
321	Volkswagen	1992	1	0	0,940
322	Volkswagen	1992	1	0	0,670
323	Volkswagen	1992	1	0	0,840
324	Volkswagen	1993	1	0	0,710
325	Volkswagen	1993	1	0	0,950
326	Volkswagen	1993	1	0	0,960
327	Volkswagen	1993	1	0	0,780
328	Volkswagen	1994	1	0	1,050
329	Volkswagen	1994	1	0	0,900
330	Volkswagen	1994	1	0	1,100
331	Volkswagen	1994	1	0	0,890
332	Volkswagen	1994	1	0	0,920
333	Volkswagen	1994	1	0	0,740
334	Volkswagen	1994	1	0	0,910
335	Volkswagen	1994	1	0	0,920
336	Volkswagen	1994	1	0	1,160
337	Volkswagen	1995	1	0	0,850
338	Volkswagen	1995	1	0	0,880
339	Volkswagen	1995	1	0	0,720
340	Volkswagen	1995	1	0	1,300
341	Volkswagen	1995	1	0	0,980
342	Volkswagen	1995	1	0	0,900
343	Volkswagen	1995	1	0	1,010
344	Volkswagen	1995	1	0	0,950
345	Volkswagen	1995	1	0	1,210
346	Volkswagen	1996	1	0	0,750

347	Volkswagen	1996	1	0	0,920
348	Volkswagen	1996	1	0	0,880
349	Volkswagen	1996	1	0	0,790
350	Volkswagen	1997	1	0	0,820
351	Volkswagen	1998	1	0	0,960
352	Volkswagen	2004	1	0	1,790
353	Volvo	1996	1	0	1,050
354	Volvo	1998	1	0	1,210
355	Volvo	2002	1	0	1,050
<b>Suma:</b>			<b>355</b>	<b>0</b>	<b>321,180</b>

**Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.**

**2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

**2.2.1.**

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205	0,479		0,170			
160103	7,630			7,630		
160107	0,062		0,042			
160113	0,159		0,095			
160114	0,257		0,150			
160117	189,270		182,977			6,293
160118	8,142		8,142			
160119	20,391		4,456	15,461		
160120	0,899					
160199	2,268		2,268			
160601	2,285		2,285			
160801	0,049		0,049			
<b>Suma:</b>	<b>231,891</b>		<b>200,634</b>	<b>15,461</b>		<b>6,293</b>

**2.2.3.**

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	89,289
<b>Suma:</b>	<b>89,289</b>

**Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.**

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"ORZEŁ BIAŁY" SPÓŁKA AKCYJNA	41-946 Piekary Śląskie, ul. Harc		270647152
2	CMC POLAND Sp. z o.o.	42-400 Zawiercie, ul. Piłsudski		272819315
3	EUROBAC Organizacja Odzysku Opakowań S.A	85-370 Bydgoszcz, ul. Błękitna 1		092990572
4	GREEN PLUS Sp. z o.o.	40-761 Katowice, ul. Panewnick		243495499
5	INVESTMENT DOMINIK MARCIN PASZKOWSKI	62-030 Luboń, ul. Polna 4/1		301878267
6	Janusz Szczęśniak EKO-SERWIS	46-113 Wilków, ul. Parkowa 20	(77) 4195683, (77) 4735683	531084129
7	Legalny AUTOZŁOM Sp. z o.o.	44-240 Żory, ul. Wodzisławska 7		243680481
8	P.H.U. "Karen" Karol Gurbala	42-360 Poraj, ul. Prosta 2	Choroń	150961565
9	P.P.U.H. COTON Import-Export Z.Kotowicz	49-306 Brzeg, ul. Błonie 4	886417273, cotton@coton-op	530513918
10	PLATINIUM M.M Sp. z o.o. Sp. k	Wysogotowo, ul. Szparagowa 3.		301988889
11	Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe PETROMEX Janusz Kisielewski	45-124 Opole, ul. Składowa 2		530865920
12	REMONDIS sp. z o.o.	02-981 Warszawa, ul. Zawodzie		011089141
13	ZŁOMREX METAL Sp. z o.o.	42-360 Poraj, ul. Zielona 26		240653130

**Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu**
**5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	95,02
Osiągnięty poziom recyklingu	87,97

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2016	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"APJ" Sp. z o.o.
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	46-040 Ozimek, ul. Kolejowa 1
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	46-040 Ozimek, ul. Kolejowa 1
NIP	9910495167
REGON	161473239
Telefon/faks/e-mail	604563812

**Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.**
**1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Audi	1991	1	0	0,886
2	Citroen	1997	1	0	0,860
3	Citroewn	1998	1	0	0,860
4	Daewoo	1997	1	0	0,600
5	Daewoo	1997	1	0	0,561
6	Daewoo	1998	1	0	1,360
7	Daewoo	1998	1	0	0,660
8	Daewoo	1998	1	0	0,580
9	Daewoo	1998	1	0	1,200
10	Daewoo	1999	1	0	1,160
11	Daewoo	1999	1	0	0,630
12	Daewoo	1999	1	0	0,600
13	Daewoo	2000	1	0	0,600
14	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,560
15	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,630
16	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,810
17	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,740
18	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,700
19	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,620
20	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,560
21	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,635
22	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,920
23	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,860
24	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,700
25	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,690
26	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,650
27	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,780
28	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,860
29	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,700
30	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,835
31	Fiat (w tym Fiat 126p)	2002	1	0	0,695
32	Ford	1989	1	0	0,820
33	Ford	1993	1	0	0,840
34	Ford	1994	1	0	0,900
35	Ford	1996	1	0	2,000
36	Ford	1997	1	0	0,880
37	Ford	1998	1	0	1,040
38	Ford	1999	1	0	1,160

39	Ford	1999	1	0	0,900
40	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1998	1	0	1,240
41	Honda	1992	1	0	0,880
42	Honda	1993	1	0	0,860
43	Mazda	1995	1	0	1,060
44	Mercedes-Benz	2001	1	0	1,500
45	Opel	1992	1	0	0,730
46	Opel	1993	1	0	0,860
47	Opel	1994	1	0	0,840
48	Opel	1996	1	0	0,800
49	Opel	1996	1	0	0,900
50	Opel	1997	1	0	1,240
51	Opel	1997	1	0	0,990
52	Opel	1999	1	0	1,040
53	Opel	1999	1	0	1,020
54	Opel	1999	1	0	1,300
55	Opel	2002	1	0	0,970
56	Renault	1994	1	0	1,260
57	Renault	1998	1	0	1,160
58	Seat	1994	1	0	0,920
59	Skoda	1991	1	0	0,900
60	Skoda	1992	1	0	0,800
61	Skoda	1994	1	0	0,850
62	Skoda	1996	1	0	0,980
63	Skoda	1996	1	0	0,900
64	Skoda	1997	1	0	0,960
65	Skoda	1997	1	0	0,860
66	Volkswagen	1981	1	0	1,060
67	Volkswagen	1991	1	0	1,000
68	Volkswagen	1992	1	0	0,900
69	Volkswagen	1992	1	0	1,000
70	Volkswagen	1993	1	0	0,970
71	Volkswagen	1993	1	0	0,990
72	Volkswagen	1994	1	0	0,840
73	Volkswagen	1996	1	0	0,940
74	Volkswagen	1997	1	0	0,690
75	Volkswagen	1999	1	0	1,170
76	Volkswagen	1999	1	0	0,940
77	Volkswagen	2008	1	0	0,900
78	Zaz Tavria	1992	1	0	0,740

Suma:		78	0	70,002
-------	--	----	---	--------

**Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.**

**2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

**2.2.1.**

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205	0,266					
160103	2,650		2,650			
160107	0,106					
160113	0,183					
160115	0,286					
160117	39,576		39,576			
160118	16,552		16,552			
160119	4,213		4,057			
160120	2,095		2,036			
160199	2,492		2,413			
160601	1,290		1,290			
Suma:	69,709		68,574			

**2.2.3.**

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	0,293
Suma:	0,293

**Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.**

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	Józef Marciniak P.P.H.U. "METPOL" EXPORT - IMPORT	Grodziec, ul. Częstochowska	608488826, metpol@neostra	531191463
2	METPOL - RECYKLING Sp. z o.o.	45-512 Opole, ul. Obrońców Stę	608488826, metpol@neostra	160277387

**Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu**

**5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	99,74
Osiągnięty poziom recyklingu	99,74

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2016	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	CZESŁAW MIK "AUTO-MIK"
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	47-100 Strzelce Opolskie, ul. 1-go Maja 61
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	47-100 Strzelce Opolskie, ul. 1-go Maja 61
NIP	7560012864
REGON	530580211
Telefon/faks/e-mail	(0 77) 4638007

**Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.**

**1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1979	1	0	0,250
<b>Suma:</b>			<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0,250</b>

**1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Audi	1988	1	0	0,980
2	Chevrolet	1987	1	0	1,740
3	Citroen	2004	1	0	1,400
4	Daewoo	1997	1	0	0,920
5	Daewoo	1997	1	0	0,600
6	Daewoo	1997	1	0	0,600
7	Daewoo	1998	1	0	0,630
8	Daewoo	1998	1	0	1,180
9	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	1	0	0,820
10	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,670
11	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,700
12	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,800
13	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,630
14	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,650

15	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,700
16	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,690
17	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,670
18	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,700
19	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,700
20	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,720
21	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	1,500
22	Ford	1992	1	0	0,900
23	Ford	1992	1	0	1,020
24	Ford	1992	1	0	1,300
25	Ford	1993	1	0	0,500
26	Ford	1994	1	0	0,800
27	Ford	1996	1	0	0,960
28	Ford	1996	1	0	0,840
29	Ford	1996	1	0	0,540
30	Ford	1997	1	0	1,600
31	Ford	1997	1	0	1,400
32	Ford	1999	1	0	1,370
33	Honda	1993	1	0	0,900
34	Honda	1994	1	0	0,930
35	Kia	2004	1	0	0,990
36	Lublin	1996	1	0	1,800
37	Mitsubishi	1998	1	0	1,070
38	Nissan	1997	1	0	1,310
39	Nissan	2005	1	0	1,100
40	Opel	1994	1	0	0,800
41	Opel	1995	1	0	0,800
42	Opel	1995	1	0	0,790
43	Opel	1995	1	0	0,875
44	Opel	1997	1	0	0,800
45	Opel	1998	1	0	1,200
46	Opel	1998	1	0	1,480
47	Opel	1998	1	0	1,180
48	Peugeot	2002	1	0	0,870
49	Renault	1997	1	0	0,850
50	Renault	1997	1	0	1,180
51	Renault	2002	1	0	0,900
52	Renault	2005	1	0	0,460
53	Seat	1995	1	0	0,940
54	Seat	1997	1	0	1,070
55	Seat	1999	1	0	1,080



56	Seat	2001	1	0	0,990
57	Skoda	1996	1	0	0,800
58	Skoda	1999	1	0	0,890
59	Suzuki	1995	1	0	0,730
60	Volkswagen	1991	1	0	0,920
61	Volkswagen	1992	1	0	1,150
62	Volkswagen	1992	1	0	1,150
63	Volkswagen	1995	1	0	0,980
64	Volkswagen	1996	1	0	0,870
65	Volkswagen	1996	1	0	1,230
66	Volkswagen	1996	1	0	0,740
67	Volkswagen	1996	1	0	1,235
68	Volkswagen	1997	1	0	0,820
69	Volkswagen	1998	1	0	0,600
<b>Suma:</b>			<b>69</b>	<b>0</b>	<b>65,710</b>

**Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.**

**2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

**2.2.1.**

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205	0,320		0,320			
160107	0,080		0,077	0,003		
160113	0,120		0,120			
160115	0,021					
160117	39,600		39,600			
160118	0,901		0,901			
160119	2,490		2,490			
160120	0,116					
160601	0,613		0,613			
160801	0,019					
<b>Suma:</b>	<b>44,280</b>		<b>44,121</b>	<b>0,003</b>		

**2.2.3.**

<b>Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części</b>	<b>Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]</b>
---	--

Dopuszczono do ponownego użycia	21,680
<b>Suma:</b>	<b>21,680</b>

**Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.**

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"ORZEŁ BIAŁY" SPÓŁKA AKCYJNA	41-946 Piekary Śląskie, ul. Harce		270647152
2	CMC POLAND Sp. z o.o.	42-400 Zawiercie, ul. Piłsudski		272819315
3	Ekomax Sp. z o.o.	44-100 Gliwice, ul. Pszczyńska	(32) 3350933, (32) 2330807,	277236334
4	Firma Handlowo-Usługowa "WISBUD"	47-100 Strzelce Opolskie, ul. Dv		
5	Investment Dominik Marcin Paszkowski	62-030 Luboń, ul. Polna Dzaitka		

**Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu**

**5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	95,35
Osiągnięty poziom recyklingu	95,34

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2016	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Przedsiębiorstwo RUZIK Patryk Ruzik, Pomoc Drogowa RUZIK Patryk Ruzik
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Chrósty, ul. Główna 37, 47-280 Pawłowiczki
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	Chrósty, ul. Główna 37, 47-280 Pawłowiczki
NIP	7492008760
REGON	160345605
Telefon/faks/e-mail	606918631, auto@ruzi

**Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.**

**1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Lublin	1977	1	0	1,580
<b>Suma:</b>			<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1,580</b>

**1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Audi	1992	1	0	1,170
2	Audi	1995	1	0	1,107
3	Audi	1996	1	0	1,110
4	Audi	1996	1	0	1,290
5	Audi	1996	1	0	0,990
6	Audi	1997	1	0	1,300
7	Audi	1997	1	0	0,990
8	Audi	1999	1	0	1,230
9	Audi	2000	1	0	1,300
10	Audi	2000	1	0	1,120
11	Audi	2001	1	0	1,490
12	BMW	1993	1	0	1,130
13	BMW	1994	1	0	1,070
14	BMW	1995	1	0	1,510
15	BMW	1996	1	0	1,320
16	BMW	1996	1	0	1,480
17	BMW	1996	1	0	1,245
18	BMW	1996	1	0	1,480
19	BMW	2000	1	0	1,380
20	Chevrolet	2008	1	0	0,720
21	Citroen	1996	1	0	1,510
22	Citroen	2002	1	0	1,180
23	Daewoo	1997	1	0	0,580
24	Daewoo	1998	1	0	0,620
25	Daewoo	1999	1	0	0,590
26	Daewoo	2000	1	0	0,760
27	Daewoo	2000	1	0	0,780
28	Daewoo	2000	1	0	0,720
29	Daewoo	2000	1	0	0,970
30	Daewoo	2001	1	0	0,770
31	Daihatsu	1999	1	0	0,740
32	Fiat (w tym Fiat 126p)	1987	1	0	0,550
33	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,550
34	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,660
35	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,790
36	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,660
37	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,620
38	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,620

39	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,800
40	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,620
41	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,620
42	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,560
43	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,780
44	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,650
45	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,970
46	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,640
47	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,640
48	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,820
49	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,650
50	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,990
51	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,700
52	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,690
53	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,000
54	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,780
55	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,010
56	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,990
57	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,730
58	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,930
59	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,940
60	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,660
61	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,880
62	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,060
63	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,720
64	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,750
65	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,870
66	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,710
67	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,676
68	Fiat (w tym Fiat 126p)	2002	1	0	3,230
69	Fiat (w tym Fiat 126p)	2006	1	0	0,700
70	Ford	1988	1	0	1,270
71	Ford	1989	1	0	0,730
72	Ford	1991	1	0	0,740
73	Ford	1992	1	0	1,000
74	Ford	1992	1	0	0,740
75	Ford	1995	1	0	0,810
76	Ford	1995	1	0	1,015
77	Ford	1995	1	0	1,215
78	Ford	1996	1	0	1,130
79	Ford	1996	1	0	0,990

80	Ford	1996	1	0	1,176
81	Ford	1996	1	0	0,940
82	Ford	1997	1	0	0,990
83	Ford	1997	1	0	0,900
84	Ford	1997	1	0	1,221
85	Ford	1997	1	0	0,990
86	Ford	1998	1	0	0,980
87	Ford	1998	1	0	1,080
88	Ford	1998	1	0	1,140
89	Ford	1999	1	0	1,650
90	Ford	1999	1	0	1,360
91	Ford	2000	1	0	1,160
92	Ford	2000	1	0	1,130
93	Ford	2001	1	0	1,350
94	Ford	2001	1	0	1,060
95	Ford	2002	1	0	1,220
96	Ford	2003	1	0	1,492
97	Ford	2003	1	0	1,510
98	Ford	2004	1	0	1,580
99	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1992	1	0	1,060
100	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1993	1	0	1,060
101	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1999	1	0	1,070
102	Honda	1995	1	0	1,110
103	Honda	1998	1	0	1,020
104	Honda	2005	1	0	1,450
105	Kia	1996	1	0	1,350
106	Kia	2000	1	0	1,800
107	Mazda	1988	1	0	1,100
108	Mazda	1992	1	0	1,100
109	Mazda	1996	1	0	1,040
110	Mazda	1997	1	0	1,090
111	Mazda	1998	1	0	1,090
112	Mazda	2005	1	0	1,176
113	Mercedes-Benz	1991	1	0	1,720
114	Mercedes-Benz	1993	1	0	1,260
115	Mercedes-Benz	1995	1	0	1,360
116	Mercedes-Benz	1995	1	0	1,900
117	Mercedes-Benz	1995	1	0	1,330
118	Mercedes-Benz	1997	1	0	1,900

119	Mitsubishi	1993	1	0	1,110
120	Nissan	1997	1	0	0,980
121	Nissan	2000	1	0	1,330
122	Nissan	2001	1	0	1,250
123	Opel	1989	0	1	0,980
124	Opel	1990	1	0	1,070
125	Opel	1992	1	0	0,920
126	Opel	1992	1	0	1,100
127	Opel	1992	1	0	0,940
128	Opel	1993	1	0	0,945
129	Opel	1993	1	0	0,730
130	Opel	1994	1	0	1,010
131	Opel	1994	1	0	1,358
132	Opel	1994	1	0	0,990
133	Opel	1994	1	0	0,770
134	Opel	1994	1	0	0,970
135	Opel	1994	1	0	0,970
136	Opel	1994	1	0	0,799
137	Opel	1994	1	0	1,120
138	Opel	1994	1	0	0,920
139	Opel	1994	1	0	0,990
140	Opel	1994	1	0	0,890
141	Opel	1995	1	0	0,900
142	Opel	1995	1	0	0,960
143	Opel	1995	1	0	0,760
144	Opel	1995	1	0	1,050
145	Opel	1995	1	0	0,940
146	Opel	1995	1	0	0,808
147	Opel	1996	1	0	0,840
148	Opel	1996	1	0	1,174
149	Opel	1996	1	0	0,931
150	Opel	1996	1	0	0,830
151	Opel	1997	1	0	1,360
152	Opel	1997	1	0	1,150
153	Opel	1997	1	0	1,180
154	Opel	1998	1	0	1,340
155	Opel	1998	1	0	1,290
156	Opel	1998	1	0	1,039
157	Opel	1999	1	0	1,180
158	Opel	1999	1	0	1,175
159	Opel	2000	1	0	1,330

160	Opel	2000	1	0	1,329
161	Opel	2002	1	0	1,070
162	Opel	2003	1	0	0,880
163	Opel	2004	1	0	1,270
164	Peugeot	1985	1	0	0,830
165	Peugeot	1993	1	0	0,740
166	Peugeot	1996	1	0	1,190
167	Peugeot	1997	1	0	0,830
168	Peugeot	1997	1	0	1,260
169	Peugeot	2003	1	0	1,230
170	Renault	1992	1	0	0,750
171	Renault	1993	1	0	0,750
172	Renault	1993	1	0	0,780
173	Renault	1993	1	0	0,750
174	Renault	1994	1	0	0,750
175	Renault	1994	1	0	0,790
176	Rover	2000	1	0	1,470
177	Saab	2002	1	0	1,560
178	Seat	1987	1	0	0,920
179	Seat	1994	1	0	0,820
180	Seat	1995	1	0	1,080
181	Seat	1995	1	0	0,980
182	Seat	1995	1	0	0,930
183	Seat	1995	1	0	0,840
184	Seat	1997	1	0	0,890
185	Seat	1999	1	0	0,960
186	Skoda	1996	1	0	0,860
187	Skoda	1998	1	0	0,970
188	Skoda	2001	1	0	1,110
189	Skoda	2005	1	0	1,190
190	Skoda	2006	1	0	1,100
191	Skoda	2007	1	0	1,140
192	Smart	2000	1	0	0,750
193	Toyota	1995	1	0	1,070
194	Volkswagen	1985	1	0	0,710
195	Volkswagen	1985	1	0	0,790
196	Volkswagen	1986	1	0	0,840
197	Volkswagen	1987	1	0	0,940
198	Volkswagen	1987	1	0	0,840
199	Volkswagen	1988	1	0	0,870
200	Volkswagen	1988	1	0	0,880

201	Volkswagen	1989	1	0	0,780
202	Volkswagen	1989	1	0	0,830
203	Volkswagen	1991	1	0	0,920
204	Volkswagen	1991	1	0	1,870
205	Volkswagen	1991	1	0	0,930
206	Volkswagen	1991	1	0	1,070
207	Volkswagen	1991	1	0	0,995
208	Volkswagen	1991	1	0	1,375
209	Volkswagen	1992	1	0	0,900
210	Volkswagen	1992	1	0	0,990
211	Volkswagen	1992	1	0	1,090
212	Volkswagen	1992	1	0	0,920
213	Volkswagen	1992	1	0	0,950
214	Volkswagen	1993	1	0	1,140
215	Volkswagen	1993	1	0	0,960
216	Volkswagen	1993	1	0	0,995
217	Volkswagen	1993	1	0	0,930
218	Volkswagen	1993	1	0	1,110
219	Volkswagen	1994	1	0	1,120
220	Volkswagen	1994	1	0	0,940
221	Volkswagen	1995	1	0	0,900
222	Volkswagen	1995	1	0	1,220
223	Volkswagen	1996	1	0	0,870
224	Volkswagen	1996	1	0	0,880
225	Volkswagen	1996	1	0	1,190
226	Volkswagen	1997	1	0	0,790
227	Volkswagen	1997	1	0	1,360
228	Volkswagen	1997	1	0	0,830
229	Volkswagen	1997	1	0	1,020
230	Volkswagen	1997	1	0	1,330
231	Volkswagen	1998	1	0	1,070
232	Volkswagen	1998	1	0	0,910
233	Volkswagen	1999	1	0	1,260
234	Volkswagen	1999	1	0	0,840
235	Volkswagen	2001	1	0	1,700
236	Volkswagen	2002	1	0	1,525
237	Volkswagen	2005	1	0	1,550
238	Volkswagen	2005	1	0	1,680
239	Volkswagen	2006	1	0	1,210
240	Volvo	1996	1	0	1,240
<b>Suma:</b>			<b>239</b>	<b>1</b>	<b>249,701</b>



**Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.**

**2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

**2.2.1.**

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205	0,620		0,620			
160103	5,000		5,000			
160106	13,250					13,250
160107	0,037				0,037	
160112	0,040				0,040	
160113	0,095		0,095			
160114	0,200		0,200			
160115	0,035		0,035			
160116	0,580		0,580			
160117	130,849		130,849			
160118	3,100		3,100			
160119	10,500		10,500			
160120	2,000		2,000			
160601	3,280		3,280			
160801	0,300		0,300			
<b>Suma:</b>	<b>169,886</b>		<b>156,559</b>		<b>0,077</b>	<b>13,250</b>

**2.2.3.**

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	81,395
<b>Suma:</b>	<b>81,395</b>

**Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.**

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"MIROMARK" Obrót Surowcami Wtórnymi i Transport Odpadów Mirosław Kłyta	41-936 Bytom, ul. Planeta 2	696004157, oswwmiromark@i	152077045
2	CENTROZŁOM WROCŁAW S.A. ODDZIAŁ OŁAWA	55-200 Oława, ul. Polna 2	(71) 3039102, (71) 3132718,	000026577

3	CMC POLAND Sp. z o.o. Zakład w Herbach	42-284 Herby, ul. Lubliniecka 41	(34) 3574242, herby@cmc.c	272819315
4	DS AUTO Sp. z o.o.	Pogorzyce, ul. Szymanowskieg	604611917	121408687
5	Ekomax Sp. z o.o.	44-100 Gliwice, ul. Pszczyńska	(32) 3350933, (32) 2330807,	277236334
6	F.H.U. "MAGMA" Mariusz Banach	Ciszowice, 25A, 32-250 Charsz	(41) 3836168, marekbanach	356878422
7	Firma Handlowo-Usługowa "PODSTAWKA" Piotr Podstawka	Klisino, 145, 48-100 Głubczyce	691975908, zpjpodstawka@	160329150
8	LEADMET RECYKLING Sp. z o.o. S.K.A	01-922 Warszawa, ul. J.Conrad	(22) 4241010/11, (22) 42422	146851650
9	Łukasz Bajer Firma Handlowa "ZŁOM-MAX"	47-220 Kędzierzyn-Koźle, ul. Pc	(77) 4818898, (77) 4818898,	160052033
10	RECYKL ORGANIZACJA ODZYSKU S.A.	63-100 Śrem, ul. Letnia 3	(61) 2810611, (61) 2828249,	634609612
11	TONSMEIER Recykling Szkła Sp. z o.o.	41-700 Ruda Śląska, ul. Kokote	(32) 3423491, (32) 244378	672031218

**Dział 5. Informacja o osiągniętych w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu**

**5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	97,47
Osiągnięty poziom recyklingu	97,04

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2016	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	KIEŁTYKA MAREK MECHANIKA POJAZDOWA, BLACHARSTWO, HANDEL CZĘŚCIAMI I SAMOCHODAMI
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	46-100 Namysłów, ul. Braterska 2C
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	46-100 Namysłów, ul. Braterska 2C
NIP	7521002063
REGON	531014979
Telefon/faks/e-mail	(77)

**Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.**

**1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Alfa Romeo	1998	1	0	1,400
2	Alfa Romeo	2001	1	0	1,020
3	Audi	1991	1	0	0,380
4	Audi	1991	1	0	0,430

5	Audi	1992	1	0	0,410
6	Audi	1993	1	0	0,910
7	Audi	1993	1	0	0,370
8	Audi	1995	1	0	0,880
9	Audi	1996	1	0	1,020
10	Audi	1998	1	0	1,600
11	Audi	1998	1	0	0,330
12	BMW	1991	1	0	0,730
13	BMW	1991	1	0	1,100
14	BMW	2001	1	0	0,920
15	Chevrolet	1997	1	0	1,410
16	Citroen	1991	1	0	0,630
17	Citroen	1999	1	0	1,240
18	Citroen	2002	1	0	1,280
19	Dacia	2000	1	0	1,160
20	Daewoo	1996	1	0	0,545
21	Daewoo	1997	1	0	1,140
22	Daewoo	1998	1	0	0,590
23	Daewoo	1998	1	0	0,510
24	Daewoo	1998	1	0	0,710
25	Daewoo	1998	1	0	0,736
26	Daewoo	1999	1	0	0,520
27	Daewoo	1999	1	0	0,810
28	Daewoo	1999	1	0	0,530
29	Daewoo	2000	1	0	0,760
30	Daewoo	2000	1	0	0,430
31	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	0,320
32	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,530
33	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,520
34	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,710
35	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,520
36	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,675
37	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,710
38	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,880
39	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,840
40	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,254
41	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,620
42	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,510
43	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,800
44	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,180
45	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,700

46	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,960
47	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,240
48	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,430
49	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,210
50	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,610
51	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,830
52	Fiat (w tym Fiat 126p)	2005	1	0	0,340
53	Ford	1991	1	0	0,730
54	Ford	1992	1	0	2,000
55	Ford	1992	1	0	0,560
56	Ford	1993	1	0	0,800
57	Ford	1993	1	0	1,090
58	Ford	1993	1	0	1,180
59	Ford	1994	1	0	1,060
60	Ford	1994	1	0	0,530
61	Ford	1994	1	0	0,800
62	Ford	1994	1	0	1,250
63	Ford	1995	1	0	1,050
64	Ford	1995	1	0	1,250
65	Ford	1998	1	0	1,100
66	Ford	1998	1	0	1,010
67	Ford	1999	1	0	1,230
68	Ford	2000	1	0	0,620
69	Ford	2000	1	0	0,460
70	Ford	2002	1	0	1,230
71	Ford	2002	1	0	0,920
72	Honda	1998	1	0	0,960
73	Iveco	1996	1	0	2,100
74	Iveco	1999	1	0	2,600
75	Kia	2002	1	0	0,950
76	Kia	2009	1	0	0,650
77	Land Rover	2001	1	0	0,900
78	LDV	1995	1	0	1,400
79	Mazda	1992	1	0	0,450
80	Mazda	1993	1	0	0,910
81	Mercedes	1988	1	0	1,430
82	Mercedes	1995	1	0	1,300
83	Mercedes	1998	1	0	0,650
84	Mercedes	1999	1	0	0,415
85	Mercedes-Benz	1985	1	0	0,960
86	Mercedes-Benz	1986	1	0	0,650

87	Mercedes-Benz	1988	1	0	1,050
88	Mercedes-Benz	1993	1	0	1,310
89	Mercedes-Benz	1994	1	0	3,400
90	Mercedes-Benz	1996	1	0	1,210
91	Mercedes-Benz	1996	1	0	0,880
92	Mercedes-Benz	1996	1	0	1,470
93	Mercedes-Benz	1996	1	0	1,120
94	Mercedes-Benz	1997	1	0	1,320
95	Mercedes-Benz	1997	1	0	1,400
96	Mercedes-Benz	1998	1	0	0,870
97	Mercedes-Benz	1998	1	0	1,240
98	Mercedes-Benz	1999	1	0	1,430
99	Mercedes-Benz	1999	1	0	0,820
100	Mercedes-Benz	2000	1	0	0,930
101	Mercedes-Benz	2004	1	0	1,100
102	Mercedes-Benz	2004	1	0	1,360
103	Nissan	1995	1	0	0,720
104	Opel	1989	1	0	0,920
105	Opel	1992	1	0	0,920
106	Opel	1992	1	0	0,860
107	Opel	1992	1	0	0,860
108	Opel	1992	1	0	0,880
109	Opel	1993	1	0	0,860
110	Opel	1993	1	0	0,330
111	Opel	1993	1	0	0,720
112	Opel	1994	1	0	0,800
113	Opel	1994	1	0	0,630
114	Opel	1994	1	0	0,630
115	Opel	1995	1	0	0,620
116	Opel	1996	1	0	0,800
117	Opel	1997	1	0	0,430
118	Opel	1997	1	0	1,150
119	Opel	1998	1	0	0,680
120	Opel	1998	1	0	0,630
121	Opel	1998	1	0	0,950
122	Opel	1999	1	0	0,320
123	Opel	1999	1	0	0,730
124	Opel	1999	1	0	0,670
125	Opel	2002	1	0	0,680
126	Opel	2002	1	0	1,010
127	Opel	2002	1	0	1,320

128	Opel	2004	1	0	1,120
129	Peugeot	1997	1	0	0,970
130	Peugeot	1998	1	0	0,870
131	Peugeot	2000	1	0	0,760
132	Peugeot	2004	1	0	0,480
133	Renault	1985	1	0	0,720
134	Renault	1991	1	0	0,630
135	Renault	1992	1	0	0,560
136	Renault	1994	1	0	1,110
137	Renault	1996	1	0	1,070
138	Renault	1996	1	0	0,910
139	Renault	1997	1	0	0,910
140	Renault	1997	1	0	0,730
141	Renault	1998	1	0	0,320
142	Renault	1999	1	0	0,920
143	Renault	2000	1	0	1,390
144	Renault	2000	1	0	0,610
145	Renault	2000	1	0	0,940
146	Renault	2001	1	0	1,310
147	Renault	2001	1	0	0,950
148	Renault	2001	1	0	1,090
149	Renault	2002	1	0	0,840
150	Renault	2002	1	0	1,410
151	Renault	2002	1	0	0,810
152	Renault	2003	1	0	1,150
153	Renault	2003	1	0	1,490
154	Renault	2003	1	0	1,450
155	Renault	2003	1	0	1,100
156	Renault	2004	1	0	0,960
157	Renault	2005	1	0	0,630
158	Rover	1996	1	0	0,830
159	Seat	1991	1	0	0,670
160	Seat	1992	1	0	0,680
161	Seat	1995	1	0	0,600
162	Seat	2000	1	0	0,730
163	Seat	2002	1	0	0,870
164	Seat	2003	1	0	1,060
165	Skoda	1998	1	0	0,830
166	Skoda	1998	1	0	0,530
167	Skoda	1999	1	0	0,930
168	Skoda	2000	1	0	0,900

169	Volkswagen	1985	1	0	0,840
170	Volkswagen	1990	1	0	0,580
171	Volkswagen	1990	1	0	0,690
172	Volkswagen	1991	1	0	0,730
173	Volkswagen	1991	1	0	0,760
174	Volkswagen	1993	1	0	0,750
175	Volkswagen	1993	1	0	0,910
176	Volkswagen	1993	1	0	1,030
177	Volkswagen	1993	1	0	0,720
178	Volkswagen	1994	1	0	0,710
179	Volkswagen	1995	1	0	0,380
180	Volkswagen	1995	1	0	0,820
181	Volkswagen	1996	1	0	0,400
182	Volkswagen	1996	1	0	0,610
183	Volkswagen	1996	1	0	0,550
184	Volkswagen	1996	1	0	0,730
185	Volkswagen	1996	1	0	1,210
186	Volkswagen	1997	1	0	0,840
187	Volkswagen	1998	1	0	0,720
188	Volkswagen	1998	1	0	1,050
189	Volkswagen	1999	1	0	0,940
190	Volkswagen	1999	1	0	0,810
191	Volkswagen	1999	1	0	0,810
192	Volkswagen	2002	1	0	0,530
193	Volvo	1991	1	0	1,010
194	Volvo	2000	1	0	1,170
195	Wartburg	1990	1	0	0,850
<b>Suma:</b>			<b>195</b>	<b>0</b>	<b>170,105</b>

**Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.**

**2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

**2.2.1.**

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205	1,207		1,207			
160103	6,603			6,100		
160107	0,053		0,053			

160113	0,642		0,642		
160117	115,664		115,664		
160119	4,185		3,830		
160120	6,159		6,159		
160601	2,091		2,091		
<b>Suma:</b>	<b>136,604</b>		<b>129,646</b>	<b>6,100</b>	

### 2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	33,501
<b>Suma:</b>	<b>33,501</b>

### Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"ORZEŁ BIAŁY" SPÓŁKA AKCYJNA	41-946 Piekary Śląskie, ul. Harc		270647152
2	CENTROZŁOM WROCŁAW S.A.	53-608 Wrocław, ul. Robotnicza		000026577
3	Janusz Szczęśniak EKO-SERWIS	46-113 Wilków, ul. Parkowa 20	(77) 4195683, (77) 4735683	531084129
4	P.P.U.H. COTON Import-Export Z.Kotowicz	49-306 Brzeg, ul. Błonie 4	886417273, cotton@coton-op	530513918
5	Skup Złomu Świerczów Piotr Bugajski	46-112 Świerczów, ul. Brzeska	697902020	
6	Trojpol Sp.z o.o.	45-831 Opole, ul. Wspólna 9	508653602	240588361

### Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

#### 5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	91,60
Osiągnięty poziom recyklingu	88,30

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2016	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"RBC" Rafał Czarny
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	48-330 Nowy Świętów, ul. Nowy Świętów 58
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	48-330 Nowy Świętów, ul. Nowy Świętów 58
NIP	7532071777
REGON	532197344
Telefon/faks/e-mail	(77)



**Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.**

**1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Audi	1988	1	0	0,990
2	Audi	1993	1	0	1,300
3	Audi	1994	1	0	1,244
4	Audi	1996	1	0	1,390
5	Audi	1997	1	0	1,216
6	Audi	1998	1	0	1,800
7	BMW	1995	1	0	1,164
8	Chevrolet	2006	1	0	0,906
9	Citroen	1993	1	0	1,034
10	Citroen	1998	1	0	1,174
11	Citroen	2002	1	0	1,332
12	Daewoo	1998	1	0	0,588
13	Daewoo	1998	1	0	1,060
14	Daewoo	1998	1	0	0,600
15	Daewoo	1999	1	0	1,046
16	Daewoo	1999	1	0	1,036
17	Daewoo	1999	1	0	1,204
18	Daewoo	1999	1	0	1,254
19	Daewoo	1999	1	0	0,588
20	Fiat (w tym Fiat 126p)	1987	1	0	0,550
21	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,686
22	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,670
23	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,668
24	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,610
25	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,538
26	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,792
27	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,786
28	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,802
29	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,630
30	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,650
31	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,708
32	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,650
33	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,056
34	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,818
35	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,628

36	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,630
37	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,916
38	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,980
39	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,942
40	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,708
41	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,696
42	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,696
43	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,480
44	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,730
45	Fiat (w tym Fiat 126p)	2002	1	0	0,700
46	Fiat (w tym Fiat 126p)	2004	1	0	0,708
47	Fiat (w tym Fiat 126p)	2004	1	0	0,826
48	Ford	1991	1	0	1,774
49	Ford	1992	1	0	1,562
50	Ford	1992	1	0	1,038
51	Ford	1992	1	0	1,048
52	Ford	1993	1	0	0,799
53	Ford	1994	1	0	1,054
54	Ford	1994	1	0	1,074
55	Ford	1995	1	0	1,196
56	Ford	1995	1	0	0,850
57	Ford	1996	1	0	1,344
58	Ford	1996	1	0	0,796
59	Ford	1996	1	0	1,742
60	Ford	1996	1	0	1,718
61	Ford	1996	1	0	1,660
62	Ford	1996	1	0	1,242
63	Ford	1996	1	0	0,882
64	Ford	1997	1	0	1,646
65	Ford	1997	1	0	1,524
66	Ford	1998	1	0	1,240
67	Ford	1998	1	0	1,592
68	Ford	1998	1	0	1,298
69	Ford	1999	1	0	1,058
70	Ford	2001	1	0	1,446
71	Ford	2001	1	0	1,170
72	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1993	1	0	1,230
73	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1995	1	0	1,064
74	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1995	1	0	1,064

75	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1998	1	0	1,120
76	Honda	1996	1	0	1,362
77	Hyundai	1993	1	0	0,916
78	Hyundai	1997	1	0	0,890
79	Kia	1998	1	0	1,428
80	Lancia	1998	1	0	1,400
81	Mazda	1997	1	0	1,100
82	Mazda	1999	1	0	1,238
83	Mercedes-Benz	1991	1	0	1,824
84	Mercedes-Benz	1994	1	0	2,024
85	Mercedes-Benz	1996	1	0	1,300
86	Mercedes-Benz	1996	1	0	1,640
87	Mercedes-Benz	1996	1	0	1,420
88	Mercedes-Benz	2000	1	0	1,406
89	Mitsubishi	1996	1	0	1,030
90	Multicar	1986	1	0	1,930
91	Nissan	1995	1	0	0,754
92	Nissan	1995	1	0	1,196
93	Nissan	1996	1	0	1,212
94	Nissan	1997	1	0	0,990
95	Nissan	2002	1	0	1,326
96	Opel	1984	1	0	0,850
97	Opel	1989	1	0	0,948
98	Opel	1992	1	0	0,946
99	Opel	1992	1	0	0,946
100	Opel	1992	1	0	0,930
101	Opel	1993	1	0	0,910
102	Opel	1993	1	0	0,956
103	Opel	1993	1	0	0,916
104	Opel	1993	1	0	0,888
105	Opel	1994	1	0	0,810
106	Opel	1994	1	0	0,810
107	Opel	1994	1	0	0,950
108	Opel	1994	1	0	1,034
109	Opel	1994	1	0	0,890
110	Opel	1995	1	0	0,754
111	Opel	1995	1	0	0,814
112	Opel	1996	1	0	1,226
113	Opel	1996	1	0	1,240
114	Opel	1996	1	0	1,227

115	Opel	1997	1	0	1,342
116	Opel	1997	1	0	1,312
117	Opel	1997	1	0	0,944
118	Opel	1998	1	0	0,820
119	Opel	1999	1	0	1,232
120	Opel	1999	1	0	1,306
121	Opel	1999	1	0	0,930
122	Opel	2001	1	0	1,387
123	Opel	2003	1	0	0,872
124	Opel	2005	1	0	1,262
125	Peugeot	1988	1	0	0,736
126	Peugeot	1991	1	0	0,850
127	Peugeot	1994	1	0	0,740
128	Peugeot	1994	1	0	0,950
129	Peugeot	1995	1	0	1,120
130	Peugeot	1996	1	0	0,830
131	Peugeot	1998	1	0	1,690
132	Peugeot	1999	1	0	1,020
133	Peugeot	1999	1	0	1,854
134	Peugeot	2002	1	0	1,200
135	Peugeot	2002	1	0	1,118
136	Renault	1991	1	0	0,876
137	Renault	1992	1	0	2,288
138	Renault	1993	1	0	0,788
139	Renault	1995	1	0	0,780
140	Renault	1996	1	0	0,880
141	Renault	1996	1	0	1,080
142	Renault	1996	1	0	1,262
143	Renault	1997	1	0	0,980
144	Renault	1997	1	0	0,916
145	Renault	1999	1	0	1,098
146	Renault	2001	1	0	1,420
147	Renault	2003	1	0	1,694
148	Renault	2004	1	0	1,004
149	Rover	1996	1	0	1,054
150	Seat	1996	1	0	0,838
151	Seat	1997	1	0	1,594
152	Seat	1997	1	0	0,960
153	Skoda	1994	1	0	0,818
154	Skoda	1996	1	0	0,970
155	Skoda	1998	1	0	0,896

156	Skoda	1998	1	0	0,886
157	Skoda	1998	1	0	0,886
158	Skoda	1999	1	0	0,886
159	Skoda	1999	1	0	1,346
160	Skoda	1999	1	0	0,882
161	Skoda	2000	1	0	0,856
162	Toyota	1992	1	0	1,014
163	Toyota	2001	1	0	0,856
164	Toyota	2002	1	0	1,014
165	Toyota	2003	1	0	1,210
166	Toyota	2004	1	0	1,430
167	Vauxhall	2007	1	0	1,448
168	Volkswagen	1987	1	0	0,852
169	Volkswagen	1988	1	0	0,822
170	Volkswagen	1989	1	0	1,052
171	Volkswagen	1990	1	0	1,186
172	Volkswagen	1991	1	0	1,104
173	Volkswagen	1991	1	0	0,836
174	Volkswagen	1992	1	0	0,920
175	Volkswagen	1992	1	0	0,780
176	Volkswagen	1993	1	0	0,764
177	Volkswagen	1993	1	0	0,958
178	Volkswagen	1993	1	0	1,524
179	Volkswagen	1993	1	0	0,936
180	Volkswagen	1993	1	0	1,128
181	Volkswagen	1994	1	0	1,106
182	Volkswagen	1994	1	0	1,232
183	Volkswagen	1994	1	0	1,468
184	Volkswagen	1995	1	0	1,076
185	Volkswagen	1995	1	0	1,074
186	Volkswagen	1995	1	0	0,832
187	Volkswagen	1996	1	0	0,810
188	Volkswagen	1996	1	0	1,162
189	Volkswagen	1996	1	0	0,892
190	Volkswagen	1997	1	0	1,308
191	Volkswagen	1997	1	0	1,170
192	Volkswagen	1998	1	0	1,098
193	Volkswagen	1998	1	0	0,870
194	Volkswagen	1999	1	0	1,288
195	Volkswagen	2000	1	0	1,106
196	Volkswagen	2002	1	0	1,270

197	Volkswagen	2003	1	0	1,464
198	Volkswagen	2006	1	0	1,980
199	Volvo	1999	1	0	1,212
200	Volvo	2000	1	0	1,620
<b>Suma:</b>			<b>200</b>	<b>0</b>	<b>217,167</b>

**Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.**

**2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

**2.2.1.**

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205	0,552		0,552			
130701	0,053		0,053			
130702	0,040		0,040			
160103	6,000		6,000			
160107	0,035				0,035	
160112	0,030				0,030	
160113	0,090		0,090			
160114	0,180		0,180			
160115	0,022		0,022			
160116	0,320		0,320			
160117	103,782		55,902			47,880
160118	3,015		3,015			
160119	15,580		2,080	13,500		
160120	3,466		3,466			
160122	1,888		1,888			
160601	1,173		1,173			
<b>Suma:</b>	<b>136,226</b>		<b>74,781</b>	<b>13,500</b>	<b>0,065</b>	<b>47,880</b>

**2.2.3.**

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	80,941
<b>Suma:</b>	<b>80,941</b>

**Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.**

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	B&K PLAST Przetwórstwo Tworzyw Sztucznych Konrad Wester	Pieszyce, 66, 58-250 Rościszów	693714622, bandkplast@gm	021734220
2	BR Metal Barbara Trzcińska	45-560 Opole, ul. Jagiellonów 8.	601784840, brmetal@wp.pl	161438160
3	CENTROZŁOM WROCŁAW S.A. ODDZIAŁ OŁAWA	55-200 Oława, ul. Polna 2	(71) 3039102, (71) 3132718,	000026577
4	CMC POLAND Sp. z o.o. Zakład w Herbach	42-284 Herby, ul. Lubliniecka 41	(34) 3574242, herby@cmc.c	272819315
5	Ekomax Sp. z o.o.	44-100 Gliwice, ul. Pszczyńska	(32) 3350933, (32) 2330807,	277236334
6	FERRY T Sp. z o.o.	45-129 Opole, ul. Kępska 4B	606724557, biuro@ferryt.opo	160383072
7	Kamila Lepionka Firma wielobranżowa Euro Metall Import-Export	Piotrówice, 162, 59-424 Męcinka	695343311, skupkat24@wp.i	020923628
8	RECYKL ORGANIZACJA ODZYSKU S.A.	63-100 Śrem, ul. Letnia 3	(61) 2810611, (61) 2828249,	634609612
9	Remondis Sp.z o.o. Zakład Produkcja Paliw Alternatywnych w Górażdżach	Gogolin, ul. Kamienna 11, Góra:	(77) 4468023, info@remondi	011089141
10	TONSMEIER Recykling Szkła Sp. z o.o.	41-700 Ruda Śląska, ul. Kokote	(32) 3423491, (32) 244378	672031218

#### **Dział 5. Informacja o osiągniętych w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu**

##### **5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	96,50
Osiągnięty poziom recyklingu	8 852,00

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2016	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	P.P.H.U. "POL - TRANS" Michał Strzelecki
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Gana, ul. Gana 112, 46-320 Praszka
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	Gana, ul. Gana 112, 46-320 Praszka
NIP	5761333284
REGON	150333248
Telefon/faks/e-mail	(34) 3591111

#### **Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.**

##### **1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Citroen	1993	1	0	1,010
2	Daewoo	2001	1	0	1,085
3	Lublin	2000	1	0	1,910
4	Mazda	1996	1	0	1,180
5	Mercedes-Benz	1996	1	0	2,720
6	Opel	2000	1	0	1,100
7	Peugeot	1996	1	0	0,890
8	Volkswagen	1992	1	0	0,960
9	Volkswagen	1992	1	0	1,005
10	Volkswagen	1994	1	0	1,080
11	Volkswagen	1994	1	0	1,900
<b>Suma:</b>			<b>11</b>	<b>0</b>	<b>14,840</b>

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/ odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130208	0,074		0,074			
160103	0,500			0,500		
160107	0,060			0,060		
160117	11,816		10,000			
160118	0,500		0,500			
160119	1,400		1,400			
160120	0,370		0,370			
160122	0,020		0,020			
160601	0,100		0,100			
<b>Suma:</b>	<b>14,840</b>		<b>12,464</b>	<b>0,500</b>		

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	0,000



Suma:	0,000
-------	-------

**Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.**

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	ANMAR S.C. MARCIN SŁOWIK, ANDRZEJ MROWIEC	42-100 Kłobuck, ul. Jana Długos		241925205
2	EKO-SERWIS Janusz Szczęśniak	46-113 Wilków, ul. Parkowa 20	602 758 563, biuro@eko-ser	531084129
3	FIRMA HANDLOWO USŁUGOWA "EKO LUK" Łukasz Malinowski	97-300 Piotrków Trybunalski, ul.		590773386
4	Mariusz Czyż Stanisław Mikulski Cemik S.C.	98-345 Mokrsko, 67		
5	Przedsiębiorstwo Handlowo-Ushigowo-Produkcyjne "HENBOPOL" Bogdan Nowak	46-320 Praszka, ul. Middewicza		531775649

**Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu**

**5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	90,40
Osiągnięty poziom recyklingu	86,51

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2016	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"MET-KOL" Skup - Sprzedaż Surowców Wtórnych Mariusz Niemirowski
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	48-100 Głubczyce, ul. Oświęcimska 11
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	48-100 Głubczyce, ul. Oświęcimska 11
NIP	7481406528
REGON	532395311
Telefon/faks/e-mail	(77) 4858798

**Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.**

**1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Lublin	1975	1	0	1,500
2	Żuk	1975	1	0	1,950
<b>Suma:</b>			<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3,450</b>

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Alfa Romeo	1996	1	0	1,290
2	Alfa Romeo	1997	1	0	1,170
3	Alfa Romeo	1998	1	0	1,180
4	Alfa Romeo	1999	1	0	1,380
5	Alfa Romeo	1999	1	0	1,370
6	Alfa Romeo	2001	1	0	1,280
7	Audi	1988	1	0	1,000
8	Audi	1988	1	0	1,020
9	Audi	1988	1	0	1,010
10	Audi	1988	1	0	0,970
11	Audi	1989	1	0	1,110
12	Audi	1989	1	0	0,990
13	Audi	1990	1	0	0,980
14	Audi	1990	1	0	1,000
15	Audi	1991	1	0	1,160
16	Audi	1991	1	0	1,140
17	Audi	1991	1	0	1,000
18	Audi	1992	1	0	1,400
19	Audi	1993	1	0	1,160
20	Audi	1993	1	0	1,240
21	Audi	1993	1	0	1,060
22	Audi	1993	1	0	1,040
23	Audi	1993	1	0	1,220
24	Audi	1994	1	0	1,160
25	Audi	1995	1	0	1,040
26	Audi	1995	1	0	0,960
27	Audi	1996	1	0	1,000
28	Audi	1996	1	0	1,330
29	Audi	1996	1	0	1,320
30	Audi	1996	1	0	1,390
31	Audi	1997	1	0	1,280
32	Audi	1998	1	0	1,500
33	Audi	1998	1	0	1,410
34	BMW	1991	1	0	1,140
35	BMW	1991	1	0	1,080
36	BMW	1992	1	0	1,240

37	BMW	1992	1	0	1,150
38	BMW	1992	1	0	1,130
39	BMW	1992	1	0	1,180
40	BMW	1993	1	0	1,210
41	BMW	1993	1	0	1,160
42	BMW	1994	1	0	1,260
43	BMW	1995	1	0	1,360
44	BMW	1995	1	0	1,070
45	BMW	1997	1	0	1,250
46	BMW	1998	1	0	1,350
47	Citroen	1993	1	0	0,940
48	Citroen	1993	1	0	1,130
49	Citroen	1993	1	0	0,900
50	Citroen	1995	1	0	0,630
51	Citroen	1996	1	0	0,610
52	Citroen	1998	1	0	2,160
53	Citroen	1999	1	0	0,870
54	Citroen	2003	1	0	1,200
55	Citroen	2007	1	0	1,300
56	Daewoo	1994	1	0	0,630
57	Daewoo	1995	1	0	0,860
58	Daewoo	1996	1	0	0,570
59	Daewoo	1996	1	0	0,620
60	Daewoo	1996	1	0	0,880
61	Daewoo	1996	1	0	0,920
62	Daewoo	1996	1	0	0,970
63	Daewoo	1996	1	0	0,620
64	Daewoo	1997	1	0	0,590
65	Daewoo	1997	1	0	0,590
66	Daewoo	1997	1	0	0,560
67	Daewoo	1997	1	0	1,200
68	Daewoo	1997	1	0	1,010
69	Daewoo	1997	1	0	1,030
70	Daewoo	1997	1	0	0,980
71	Daewoo	1997	1	0	1,080
72	Daewoo	1997	1	0	0,600
73	Daewoo	1997	1	0	0,930
74	Daewoo	1997	1	0	0,570
75	Daewoo	1998	1	0	0,980
76	Daewoo	1998	1	0	1,050
77	Daewoo	1998	1	0	1,000

78	Daewoo	1998	1	0	1,010
79	Daewoo	1998	1	0	1,030
80	Daewoo	1998	1	0	0,570
81	Daewoo	1998	1	0	0,620
82	Daewoo	1998	1	0	1,180
83	Daewoo	1998	1	0	0,920
84	Daewoo	1998	1	0	0,600
85	Daewoo	1998	1	0	0,970
86	Daewoo	1998	1	0	1,220
87	Daewoo	1998	1	0	1,000
88	Daewoo	1998	1	0	0,970
89	Daewoo	1998	1	0	0,930
90	Daewoo	1998	1	0	1,100
91	Daewoo	1998	1	0	1,010
92	Daewoo	1998	1	0	1,060
93	Daewoo	1998	1	0	1,010
94	Daewoo	1998	1	0	0,560
95	Daewoo	1998	1	0	0,580
96	Daewoo	1998	1	0	0,600
97	Daewoo	1998	1	0	0,600
98	Daewoo	1999	1	0	0,680
99	Daewoo	1999	1	0	0,770
100	Daewoo	1999	1	0	0,570
101	Daewoo	1999	1	0	0,620
102	Daewoo	1999	1	0	0,560
103	Daewoo	1999	1	0	0,720
104	Daewoo	1999	1	0	0,980
105	Daewoo	1999	1	0	0,770
106	Daewoo	1999	1	0	1,040
107	Daewoo	1999	1	0	0,600
108	Daewoo	2000	1	0	0,760
109	Daewoo	2000	1	0	0,810
110	Daewoo	2000	1	0	1,120
111	Daewoo	2000	1	0	0,740
112	Daewoo	2000	1	0	1,120
113	Daewoo	2000	1	0	1,020
114	Daewoo	2002	1	0	0,740
115	Daewoo	2003	1	0	1,070
116	Daewoo	2004	1	0	0,700
117	Fiat (w tym Fiat 126p)	1981	1	0	0,530
118	Fiat (w tym Fiat 126p)	1989	1	0	0,710

119	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	1	0	0,570
120	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	1,010
121	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,630
122	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,750
123	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,630
124	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,620
125	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,630
126	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,630
127	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	1,540
128	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,620
129	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,640
130	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,790
131	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,620
132	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,980
133	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,620
134	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,610
135	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,650
136	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,760
137	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,900
138	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,810
139	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,630
140	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,640
141	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,650
142	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,770
143	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,600
144	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,600
145	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,600
146	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,610
147	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,640
148	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,620
149	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,610
150	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,760
151	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,610
152	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,610
153	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,530
154	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,660
155	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	1,000
156	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,780
157	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,740
158	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,720
159	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,670

160	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,810
161	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,690
162	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,650
163	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,810
164	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,640
165	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,710
166	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,660
167	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,950
168	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,640
169	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,670
170	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,710
171	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,760
172	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,730
173	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,640
174	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,250
175	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,960
176	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,830
177	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,880
178	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,810
179	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,540
180	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,990
181	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,640
182	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,640
183	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,600
184	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,780
185	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,650
186	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,560
187	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,800
188	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,640
189	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,850
190	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,630
191	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,000
192	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,620
193	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,640
194	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,640
195	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,660
196	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,950
197	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,820
198	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,980
199	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,600
200	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,650

201	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,610
202	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,100
203	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,810
204	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,020
205	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,800
206	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,620
207	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,060
208	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,780
209	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,620
210	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,970
211	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,820
212	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,040
213	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,800
214	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,010
215	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,770
216	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,710
217	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,530
218	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,850
219	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,760
220	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,710
221	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,920
222	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,780
223	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,060
224	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,900
225	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,970
226	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,960
227	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,820
228	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,010
229	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,970
230	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,960
231	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,750
232	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,670
233	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	1,070
234	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,740
235	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,950
236	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,700
237	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	1,220
238	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	1,120
239	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	1,190
240	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	1,010
241	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,980

242	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,680
243	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,970
244	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,680
245	Fiat (w tym Fiat 126p)	2003	1	0	0,830
246	Fiat (w tym Fiat 126p)	2003	1	0	0,690
247	Fiat (w tym Fiat 126p)	2004	1	0	0,700
248	Fiat (w tym Fiat 126p)	2004	1	0	1,030
249	Fiat (w tym Fiat 126p)	2011	1	0	0,690
250	Ford	1990	1	0	0,800
251	Ford	1990	1	0	1,180
252	Ford	1990	1	0	0,810
253	Ford	1991	1	0	0,800
254	Ford	1991	1	0	0,950
255	Ford	1991	1	0	0,800
256	Ford	1991	1	0	1,350
257	Ford	1992	1	0	1,020
258	Ford	1992	1	0	0,900
259	Ford	1992	1	0	0,770
260	Ford	1993	1	0	1,180
261	Ford	1993	1	0	0,760
262	Ford	1993	1	0	1,030
263	Ford	1993	1	0	1,030
264	Ford	1993	1	0	1,060
265	Ford	1993	1	0	0,990
266	Ford	1993	1	0	1,190
267	Ford	1993	1	0	1,180
268	Ford	1993	1	0	1,220
269	Ford	1993	1	0	1,200
270	Ford	1994	1	0	1,030
271	Ford	1994	1	0	0,820
272	Ford	1994	1	0	1,400
273	Ford	1994	1	0	1,000
274	Ford	1994	1	0	1,710
275	Ford	1994	1	0	1,200
276	Ford	1994	1	0	1,220
277	Ford	1994	1	0	1,320
278	Ford	1994	1	0	1,010
279	Ford	1994	1	0	0,840
280	Ford	1994	1	0	0,820
281	Ford	1994	1	0	0,770
282	Ford	1994	1	0	1,710



283	Ford	1994	1	0	1,040
284	Ford	1995	1	0	1,190
285	Ford	1995	1	0	0,810
286	Ford	1995	1	0	0,930
287	Ford	1995	1	0	1,050
288	Ford	1995	1	0	1,040
289	Ford	1995	1	0	0,820
290	Ford	1995	1	0	0,810
291	Ford	1995	1	0	0,800
292	Ford	1995	1	0	1,070
293	Ford	1995	1	0	1,260
294	Ford	1995	1	0	1,450
295	Ford	1995	1	0	1,140
296	Ford	1995	1	0	1,460
297	Ford	1995	1	0	0,940
298	Ford	1995	1	0	1,570
299	Ford	1995	1	0	1,200
300	Ford	1995	1	0	1,500
301	Ford	1995	1	0	1,040
302	Ford	1995	1	0	1,060
303	Ford	1995	1	0	0,800
304	Ford	1996	1	0	1,100
305	Ford	1996	1	0	1,070
306	Ford	1996	1	0	1,100
307	Ford	1996	1	0	1,170
308	Ford	1996	1	0	1,060
309	Ford	1996	1	0	0,950
310	Ford	1996	1	0	1,080
311	Ford	1996	1	0	1,260
312	Ford	1996	1	0	1,090
313	Ford	1996	1	0	1,310
314	Ford	1996	1	0	1,070
315	Ford	1996	1	0	1,040
316	Ford	1996	1	0	1,250
317	Ford	1996	1	0	1,060
318	Ford	1996	1	0	0,910
319	Ford	1996	1	0	1,030
320	Ford	1996	1	0	1,370
321	Ford	1997	1	0	1,390
322	Ford	1997	1	0	1,110
323	Ford	1997	1	0	1,190

324	Ford	1997	1	0	0,940
325	Ford	1997	1	0	0,890
326	Ford	1997	1	0	1,200
327	Ford	1997	1	0	0,900
328	Ford	1997	1	0	0,830
329	Ford	1997	1	0	1,310
330	Ford	1997	1	0	1,210
331	Ford	1997	1	0	1,450
332	Ford	1997	1	0	1,000
333	Ford	1997	1	0	1,080
334	Ford	1997	1	0	0,890
335	Ford	1997	1	0	1,240
336	Ford	1997	1	0	1,260
337	Ford	1997	1	0	1,760
338	Ford	1997	1	0	1,260
339	Ford	1997	1	0	0,910
340	Ford	1997	1	0	1,370
341	Ford	1997	1	0	0,980
342	Ford	1997	1	0	0,860
343	Ford	1998	1	0	1,410
344	Ford	1998	1	0	1,010
345	Ford	1998	1	0	1,180
346	Ford	1998	1	0	1,230
347	Ford	1998	1	0	1,180
348	Ford	1998	1	0	1,900
349	Ford	1998	1	0	0,900
350	Ford	1998	1	0	1,270
351	Ford	1998	1	0	1,060
352	Ford	1998	1	0	1,150
353	Ford	1998	1	0	1,210
354	Ford	1998	1	0	0,990
355	Ford	1998	1	0	1,250
356	Ford	1998	1	0	0,790
357	Ford	1998	1	0	0,900
358	Ford	1998	1	0	1,090
359	Ford	1998	1	0	0,900
360	Ford	1999	1	0	1,050
361	Ford	1999	1	0	0,910
362	Ford	1999	1	0	1,500
363	Ford	1999	1	0	1,630
364	Ford	1999	1	0	1,080

365	Ford	1999	1	0	1,410
366	Ford	1999	1	0	0,920
367	Ford	1999	1	0	1,450
368	Ford	2000	1	0	1,120
369	Ford	2000	1	0	1,230
370	Ford	2000	1	0	1,080
371	Ford	2001	1	0	1,180
372	Ford	2005	1	0	1,350
373	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1993	1	0	1,110
374	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1995	1	0	1,110
375	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1996	1	0	1,050
376	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1997	1	0	1,050
377	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1998	1	0	1,080
378	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1999	1	0	1,070
379	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	2006	1	0	0,770
380	Honda	1994	1	0	0,890
381	Honda	1995	1	0	1,010
382	Honda	1996	1	0	1,030
383	Honda	1996	1	0	0,990
384	Honda	1996	1	0	1,040
385	Honda	1997	1	0	0,980
386	Hyundai	1993	1	0	0,930
387	Hyundai	1997	1	0	0,950
388	Hyundai	1997	1	0	1,200
389	Kia	1999	1	0	1,680
390	Kia	1999	1	0	1,650
391	Kia	1999	1	0	1,840
392	Kia	2000	1	0	1,050
393	Kia	2000	1	0	1,340
394	Lancia	1995	1	0	1,040
395	Lancia	1998	1	0	0,835
396	Lancia	1999	1	0	1,420
397	Lancia	1999	1	0	1,350
398	Lublin	1986	1	0	2,170
399	Lublin	1999	1	0	1,880

400	Lublin	2000	1	0	1,750
401	Mazda	1990	1	0	0,980
402	Mazda	1990	1	0	0,720
403	Mazda	1992	1	0	0,770
404	Mazda	1992	1	0	1,140
405	Mazda	1992	1	0	1,120
406	Mazda	1995	1	0	1,060
407	Mazda	1995	1	0	1,080
408	Mazda	1995	1	0	0,980
409	Mazda	1995	1	0	1,080
410	Mazda	1995	1	0	1,140
411	Mazda	1996	1	0	0,920
412	Mazda	1996	1	0	1,210
413	Mazda	1997	1	0	0,900
414	Mazda	1997	1	0	1,130
415	Mazda	1997	1	0	1,100
416	Mazda	1997	1	0	1,090
417	Mazda	1999	1	0	1,080
418	Mercedes-Benz	1988	1	0	1,340
419	Mercedes-Benz	1991	1	0	1,720
420	Mercedes-Benz	1992	1	0	1,150
421	Mercedes-Benz	1995	1	0	1,420
422	Mercedes-Benz	1995	1	0	1,840
423	Mercedes-Benz	1999	1	0	1,370
424	Mercedes-Benz	1999	1	0	1,350
425	Mitsubishi	1990	1	0	0,870
426	Mitsubishi	1997	1	0	1,100
427	Mitsubishi	1997	1	0	0,980
428	Mitsubishi	1998	1	0	1,160
429	Nissan	1991	1	0	0,920
430	Nissan	1991	1	0	0,900
431	Nissan	1992	1	0	0,860
432	Nissan	1993	1	0	0,850
433	Nissan	1993	1	0	0,710
434	Nissan	1994	1	0	0,710
435	Nissan	1995	1	0	0,890
436	Nissan	1996	1	0	1,060
437	Nissan	1996	1	0	1,000
438	Nissan	1996	1	0	1,360
439	Nissan	1997	1	0	1,070
440	Nissan	1997	1	0	1,020

441	Nissan	1998	1	0	0,960
442	Nissan	1998	1	0	1,230
443	Nissan	1998	1	0	1,170
444	Nissan	1999	1	0	0,980
445	Nissan	2000	1	0	1,050
446	Nissan	2000	1	0	1,380
447	Opel	1986	1	0	0,800
448	Opel	1991	1	0	0,900
449	Opel	1991	1	0	0,830
450	Opel	1991	1	0	0,890
451	Opel	1991	1	0	1,010
452	Opel	1991	1	0	1,040
453	Opel	1991	1	0	0,900
454	Opel	1992	1	0	0,960
455	Opel	1992	1	0	0,990
456	Opel	1992	1	0	0,870
457	Opel	1992	1	0	0,910
458	Opel	1992	1	0	0,870
459	Opel	1992	1	0	0,980
460	Opel	1992	1	0	0,890
461	Opel	1992	1	0	0,910
462	Opel	1992	1	0	0,980
463	Opel	1992	1	0	0,900
464	Opel	1992	1	0	0,880
465	Opel	1992	1	0	1,050
466	Opel	1992	1	0	0,980
467	Opel	1992	1	0	1,260
468	Opel	1992	1	0	0,910
469	Opel	1992	1	0	0,960
470	Opel	1992	1	0	0,960
471	Opel	1992	1	0	0,890
472	Opel	1993	1	0	0,920
473	Opel	1993	1	0	0,850
474	Opel	1993	1	0	0,910
475	Opel	1993	1	0	0,930
476	Opel	1993	1	0	0,990
477	Opel	1993	1	0	0,860
478	Opel	1993	1	0	0,810
479	Opel	1993	1	0	0,910
480	Opel	1993	1	0	0,990
481	Opel	1993	1	0	0,970

482	Opel	1993	1	0	0,860
483	Opel	1993	1	0	0,940
484	Opel	1993	1	0	0,930
485	Opel	1993	1	0	0,830
486	Opel	1993	1	0	0,770
487	Opel	1994	1	0	0,790
488	Opel	1994	1	0	0,760
489	Opel	1994	1	0	1,050
490	Opel	1994	1	0	1,280
491	Opel	1994	1	0	0,940
492	Opel	1994	1	0	0,920
493	Opel	1994	1	0	1,440
494	Opel	1994	1	0	1,000
495	Opel	1994	1	0	0,790
496	Opel	1994	1	0	0,930
497	Opel	1994	1	0	1,040
498	Opel	1994	1	0	0,780
499	Opel	1994	1	0	0,960
500	Opel	1994	1	0	1,100
501	Opel	1994	1	0	0,760
502	Opel	1994	1	0	1,060
503	Opel	1994	1	0	0,820
504	Opel	1994	1	0	0,930
505	Opel	1994	1	0	1,070
506	Opel	1994	1	0	0,800
507	Opel	1994	1	0	0,910
508	Opel	1994	1	0	1,070
509	Opel	1994	1	0	0,930
510	Opel	1994	1	0	0,980
511	Opel	1994	1	0	0,790
512	Opel	1994	1	0	0,810
513	Opel	1995	1	0	0,960
514	Opel	1995	1	0	1,010
515	Opel	1995	1	0	1,280
516	Opel	1995	1	0	1,400
517	Opel	1995	1	0	1,020
518	Opel	1995	1	0	1,070
519	Opel	1995	1	0	1,280
520	Opel	1995	1	0	0,840
521	Opel	1995	1	0	1,480
522	Opel	1995	1	0	0,820

523	Opel	1995	1	0	0,780
524	Opel	1995	1	0	1,080
525	Opel	1995	1	0	1,190
526	Opel	1995	1	0	0,770
527	Opel	1995	1	0	1,000
528	Opel	1995	1	0	0,800
529	Opel	1995	1	0	1,070
530	Opel	1995	1	0	0,960
531	Opel	1995	1	0	1,560
532	Opel	1995	1	0	1,020
533	Opel	1995	1	0	0,870
534	Opel	1995	1	0	0,980
535	Opel	1995	1	0	0,950
536	Opel	1995	1	0	0,790
537	Opel	1995	1	0	1,450
538	Opel	1995	1	0	1,400
539	Opel	1995	1	0	0,830
540	Opel	1995	1	0	0,800
541	Opel	1995	1	0	1,060
542	Opel	1995	1	0	0,820
543	Opel	1995	1	0	0,810
544	Opel	1995	1	0	0,790
545	Opel	1995	1	0	1,200
546	Opel	1995	1	0	1,020
547	Opel	1995	1	0	1,080
548	Opel	1996	1	0	0,810
549	Opel	1996	1	0	1,120
550	Opel	1996	1	0	0,850
551	Opel	1996	1	0	1,370
552	Opel	1996	1	0	1,190
553	Opel	1996	1	0	1,470
554	Opel	1996	1	0	0,810
555	Opel	1996	1	0	1,340
556	Opel	1996	1	0	1,510
557	Opel	1996	1	0	0,900
558	Opel	1996	1	0	1,010
559	Opel	1996	1	0	1,200
560	Opel	1996	1	0	0,850
561	Opel	1996	1	0	1,510
562	Opel	1996	1	0	0,780
563	Opel	1996	1	0	0,870

564	Opel	1996	1	0	0,790
565	Opel	1996	1	0	0,770
566	Opel	1996	1	0	0,890
567	Opel	1996	1	0	0,790
568	Opel	1996	1	0	0,780
569	Opel	1996	1	0	1,110
570	Opel	1996	1	0	1,220
571	Opel	1996	1	0	0,830
572	Opel	1996	1	0	1,410
573	Opel	1996	1	0	0,970
574	Opel	1997	1	0	1,500
575	Opel	1997	1	0	0,940
576	Opel	1997	1	0	1,360
577	Opel	1997	1	0	0,810
578	Opel	1997	1	0	0,870
579	Opel	1997	1	0	1,150
580	Opel	1997	1	0	0,860
581	Opel	1997	1	0	1,150
582	Opel	1997	1	0	1,060
583	Opel	1997	1	0	1,370
584	Opel	1997	1	0	1,260
585	Opel	1997	1	0	0,850
586	Opel	1997	1	0	1,100
587	Opel	1997	1	0	0,990
588	Opel	1997	1	0	0,950
589	Opel	1997	1	0	0,960
590	Opel	1997	1	0	0,970
591	Opel	1997	1	0	1,050
592	Opel	1997	1	0	0,950
593	Opel	1997	1	0	1,050
594	Opel	1997	1	0	1,100
595	Opel	1998	1	0	1,240
596	Opel	1998	1	0	1,340
597	Opel	1998	1	0	0,940
598	Opel	1998	1	0	1,520
599	Opel	1998	1	0	1,240
600	Opel	1998	1	0	0,900
601	Opel	1998	1	0	0,840
602	Opel	1998	1	0	1,000
603	Opel	1998	1	0	1,470
604	Opel	1998	1	0	1,280



605	Opel	1998	1	0	1,010
606	Opel	1998	1	0	0,930
607	Opel	1998	1	0	1,070
608	Opel	1998	1	0	1,370
609	Opel	1998	1	0	1,220
610	Opel	1998	1	0	0,940
611	Opel	1998	1	0	1,220
612	Opel	1998	1	0	0,970
613	Opel	1999	1	0	1,280
614	Opel	1999	1	0	0,980
615	Opel	1999	1	0	0,840
616	Opel	1999	1	0	1,130
617	Opel	1999	1	0	1,040
618	Opel	1999	1	0	1,510
619	Opel	1999	1	0	1,420
620	Opel	1999	1	0	1,100
621	Opel	2000	1	0	1,100
622	Opel	2000	1	0	0,980
623	Opel	2002	1	0	1,350
624	Peugeot	1992	1	0	1,010
625	Peugeot	1993	1	0	0,990
626	Peugeot	1993	1	0	1,040
627	Peugeot	1994	1	0	0,910
628	Peugeot	1994	1	0	1,000
629	Peugeot	1995	1	0	1,500
630	Peugeot	1995	1	0	0,770
631	Peugeot	1995	1	0	1,180
632	Peugeot	1995	1	0	1,070
633	Peugeot	1996	1	0	1,610
634	Peugeot	1996	1	0	0,740
635	Peugeot	1996	1	0	1,230
636	Peugeot	1996	1	0	0,690
637	Peugeot	1996	1	0	1,240
638	Peugeot	1998	1	0	1,140
639	Peugeot	1998	1	0	0,860
640	Peugeot	2000	1	0	0,930
641	Peugeot	2001	1	0	1,220
642	Peugeot	2002	1	0	0,920
643	Peugeot	2006	1	0	1,480
644	Pontiac	1991	1	0	1,420
645	Renault	1989	1	0	0,890

646	Renault	1991	1	0	0,770
647	Renault	1991	1	0	0,760
648	Renault	1992	1	0	1,500
649	Renault	1992	1	0	0,830
650	Renault	1992	1	0	0,790
651	Renault	1992	1	0	0,780
652	Renault	1992	1	0	0,750
653	Renault	1993	1	0	0,830
654	Renault	1993	1	0	0,950
655	Renault	1993	1	0	0,780
656	Renault	1994	1	0	1,150
657	Renault	1994	1	0	1,170
658	Renault	1994	1	0	0,870
659	Renault	1994	1	0	0,890
660	Renault	1994	1	0	0,940
661	Renault	1995	1	0	0,780
662	Renault	1995	1	0	1,310
663	Renault	1995	1	0	0,860
664	Renault	1995	1	0	1,200
665	Renault	1995	1	0	0,790
666	Renault	1995	1	0	0,760
667	Renault	1996	1	0	1,060
668	Renault	1996	1	0	0,750
669	Renault	1996	1	0	0,980
670	Renault	1996	1	0	0,910
671	Renault	1996	1	0	1,270
672	Renault	1996	1	0	1,030
673	Renault	1996	1	0	0,970
674	Renault	1996	1	0	0,950
675	Renault	1996	1	0	0,940
676	Renault	1996	1	0	1,460
677	Renault	1996	1	0	1,170
678	Renault	1996	1	0	0,970
679	Renault	1996	1	0	1,070
680	Renault	1996	1	0	0,770
681	Renault	1996	1	0	1,200
682	Renault	1997	1	0	0,940
683	Renault	1997	1	0	0,970
684	Renault	1997	1	0	1,090
685	Renault	1997	1	0	1,240
686	Renault	1997	1	0	1,400

687	Renault	1997	1	0	0,980
688	Renault	1997	1	0	1,050
689	Renault	1997	1	0	1,170
690	Renault	1997	1	0	1,260
691	Renault	1997	1	0	1,590
692	Renault	1997	1	0	1,300
693	Renault	1997	1	0	1,060
694	Renault	1998	1	0	1,340
695	Renault	1998	1	0	0,960
696	Renault	1998	1	0	1,280
697	Renault	1998	1	0	0,990
698	Renault	1998	1	0	1,260
699	Renault	1998	1	0	0,820
700	Renault	1998	1	0	1,030
701	Renault	1999	1	0	1,300
702	Renault	1999	1	0	1,210
703	Renault	2000	1	0	1,300
704	Renault	2000	1	0	1,771
705	Renault	2000	1	0	1,300
706	Renault	2001	1	0	1,320
707	Renault	2001	1	0	0,920
708	Renault	2001	1	0	1,130
709	Renault	2001	1	0	1,310
710	Renault	2002	1	0	1,260
711	Renault	2003	1	0	1,430
712	Renault	2004	1	0	1,320
713	Renault	2012	1	0	1,290
714	Rover	1996	1	0	1,210
715	Rover	1996	1	0	1,050
716	Rover	1997	1	0	0,970
717	Rover	1997	1	0	1,050
718	Rover	1998	1	0	1,020
719	Rover	1999	1	0	1,160
720	Rover	2000	1	0	1,120
721	Seat	1991	1	0	0,820
722	Seat	1993	1	0	0,820
723	Seat	1993	1	0	0,910
724	Seat	1994	1	0	0,900
725	Seat	1994	1	0	0,930
726	Seat	1994	1	0	0,970
727	Seat	1995	1	0	0,860

728	Seat	1995	1	0	0,800
729	Seat	1995	1	0	1,010
730	Seat	1995	1	0	0,900
731	Seat	1995	1	0	0,980
732	Seat	1995	1	0	0,880
733	Seat	1995	1	0	0,880
734	Seat	1995	1	0	0,830
735	Seat	1996	1	0	0,890
736	Seat	1996	1	0	0,920
737	Seat	1996	1	0	0,900
738	Seat	1996	1	0	0,820
739	Seat	1997	1	0	1,010
740	Seat	1997	1	0	0,880
741	Seat	1997	1	0	0,880
742	Seat	1997	1	0	0,890
743	Seat	1998	1	0	0,950
744	Seat	2002	1	0	1,620
745	Seat	2005	1	0	1,210
746	Skoda	1989	1	0	0,800
747	Skoda	1991	1	0	0,800
748	Skoda	1991	1	0	0,770
749	Skoda	1991	1	0	0,770
750	Skoda	1991	1	0	0,850
751	Skoda	1991	1	0	0,800
752	Skoda	1992	1	0	0,800
753	Skoda	1992	1	0	0,820
754	Skoda	1994	1	0	0,780
755	Skoda	1994	1	0	0,770
756	Skoda	1995	1	0	0,860
757	Skoda	1996	1	0	0,820
758	Skoda	1996	1	0	0,920
759	Skoda	1996	1	0	0,910
760	Skoda	1996	1	0	0,860
761	Skoda	1996	1	0	0,910
762	Skoda	1996	1	0	0,920
763	Skoda	1997	1	0	0,950
764	Skoda	1997	1	0	0,900
765	Skoda	1997	1	0	0,920
766	Skoda	1997	1	0	1,000
767	Skoda	1997	1	0	0,910
768	Skoda	1997	1	0	0,950

769	Skoda	1998	1	0	0,930
770	Skoda	1998	1	0	0,940
771	Skoda	1998	1	0	0,940
772	Skoda	1998	1	0	0,900
773	Skoda	1998	1	0	0,950
774	Skoda	1998	1	0	0,900
775	Skoda	1999	1	0	0,960
776	Skoda	1999	1	0	0,990
777	Skoda	1999	1	0	0,920
778	Skoda	1999	1	0	0,890
779	Skoda	2000	1	0	0,860
780	Skoda	2000	1	0	0,960
781	Skoda	2000	1	0	0,880
782	Toyota	1993	1	0	0,970
783	Toyota	1994	1	0	0,880
784	Toyota	1995	1	0	0,950
785	Toyota	1998	1	0	1,250
786	Volkswagen	1981	1	0	1,800
787	Volkswagen	1988	1	0	0,790
788	Volkswagen	1988	1	0	0,810
789	Volkswagen	1988	1	0	0,850
790	Volkswagen	1989	1	0	1,110
791	Volkswagen	1989	1	0	0,800
792	Volkswagen	1989	1	0	0,800
793	Volkswagen	1990	1	0	1,080
794	Volkswagen	1990	1	0	0,790
795	Volkswagen	1990	1	0	1,170
796	Volkswagen	1990	1	0	1,080
797	Volkswagen	1990	1	0	0,960
798	Volkswagen	1990	1	0	1,110
799	Volkswagen	1990	1	0	1,160
800	Volkswagen	1990	1	0	1,090
801	Volkswagen	1990	1	0	0,910
802	Volkswagen	1990	1	0	0,870
803	Volkswagen	1990	1	0	0,920
804	Volkswagen	1991	1	0	0,940
805	Volkswagen	1991	1	0	0,810
806	Volkswagen	1991	1	0	0,750
807	Volkswagen	1991	1	0	0,700
808	Volkswagen	1991	1	0	1,230
809	Volkswagen	1991	1	0	1,630

810	Volkswagen	1991	1	0	0,920
811	Volkswagen	1991	1	0	0,870
812	Volkswagen	1991	1	0	0,850
813	Volkswagen	1991	1	0	0,710
814	Volkswagen	1991	1	0	0,900
815	Volkswagen	1991	1	0	1,770
816	Volkswagen	1991	1	0	1,130
817	Volkswagen	1991	1	0	0,840
818	Volkswagen	1991	1	0	0,910
819	Volkswagen	1991	1	0	1,510
820	Volkswagen	1991	1	0	1,250
821	Volkswagen	1991	1	0	0,860
822	Volkswagen	1991	1	0	0,850
823	Volkswagen	1991	1	0	0,930
824	Volkswagen	1991	1	0	1,180
825	Volkswagen	1991	1	0	0,920
826	Volkswagen	1991	1	0	0,740
827	Volkswagen	1991	1	0	0,980
828	Volkswagen	1992	1	0	0,720
829	Volkswagen	1992	1	0	1,550
830	Volkswagen	1992	1	0	0,730
831	Volkswagen	1992	1	0	0,890
832	Volkswagen	1992	1	0	1,000
833	Volkswagen	1992	1	0	0,980
834	Volkswagen	1992	1	0	1,000
835	Volkswagen	1992	1	0	0,980
836	Volkswagen	1992	1	0	1,160
837	Volkswagen	1992	1	0	0,840
838	Volkswagen	1992	1	0	1,110
839	Volkswagen	1992	1	0	0,960
840	Volkswagen	1992	1	0	0,920
841	Volkswagen	1992	1	0	0,870
842	Volkswagen	1992	1	0	0,930
843	Volkswagen	1992	1	0	0,740
844	Volkswagen	1992	1	0	0,990
845	Volkswagen	1992	1	0	0,940
846	Volkswagen	1993	1	0	0,970
847	Volkswagen	1993	1	0	0,930
848	Volkswagen	1993	1	0	0,960
849	Volkswagen	1993	1	0	1,060
850	Volkswagen	1993	1	0	0,970

851	Volkswagen	1993	1	0	0,920
852	Volkswagen	1993	1	0	0,960
853	Volkswagen	1993	1	0	1,160
854	Volkswagen	1993	1	0	0,740
855	Volkswagen	1993	1	0	0,950
856	Volkswagen	1993	1	0	1,020
857	Volkswagen	1993	1	0	0,920
858	Volkswagen	1993	1	0	0,950
859	Volkswagen	1993	1	0	1,030
860	Volkswagen	1993	1	0	1,250
861	Volkswagen	1993	1	0	0,730
862	Volkswagen	1993	1	0	0,970
863	Volkswagen	1993	1	0	0,990
864	Volkswagen	1993	1	0	1,000
865	Volkswagen	1993	1	0	0,960
866	Volkswagen	1993	1	0	1,010
867	Volkswagen	1993	1	0	0,890
868	Volkswagen	1993	1	0	1,000
869	Volkswagen	1993	1	0	0,990
870	Volkswagen	1994	1	0	0,950
871	Volkswagen	1994	1	0	1,130
872	Volkswagen	1994	1	0	1,220
873	Volkswagen	1994	1	0	1,050
874	Volkswagen	1994	1	0	0,950
875	Volkswagen	1994	1	0	1,040
876	Volkswagen	1994	1	0	1,050
877	Volkswagen	1994	1	0	0,940
878	Volkswagen	1994	1	0	0,990
879	Volkswagen	1994	1	0	1,700
880	Volkswagen	1994	1	0	1,040
881	Volkswagen	1994	1	0	1,090
882	Volkswagen	1994	1	0	0,780
883	Volkswagen	1994	1	0	1,140
884	Volkswagen	1994	1	0	1,120
885	Volkswagen	1994	1	0	1,130
886	Volkswagen	1994	1	0	0,980
887	Volkswagen	1994	1	0	1,160
888	Volkswagen	1994	1	0	0,680
889	Volkswagen	1995	1	0	0,940
890	Volkswagen	1995	1	0	0,960
891	Volkswagen	1995	1	0	0,960

892	Volkswagen	1995	1	0	1,080
893	Volkswagen	1995	1	0	0,840
894	Volkswagen	1995	1	0	0,840
895	Volkswagen	1995	1	0	0,990
896	Volkswagen	1995	1	0	1,150
897	Volkswagen	1995	1	0	0,820
898	Volkswagen	1995	1	0	1,150
899	Volkswagen	1995	1	0	1,020
900	Volkswagen	1995	1	0	1,210
901	Volkswagen	1996	1	0	0,920
902	Volkswagen	1996	1	0	1,130
903	Volkswagen	1996	1	0	1,190
904	Volkswagen	1996	1	0	1,070
905	Volkswagen	1996	1	0	0,980
906	Volkswagen	1996	1	0	0,890
907	Volkswagen	1996	1	0	1,160
908	Volkswagen	1996	1	0	0,840
909	Volkswagen	1996	1	0	1,160
910	Volkswagen	1996	1	0	0,970
911	Volkswagen	1996	1	0	0,920
912	Volkswagen	1996	1	0	0,990
913	Volkswagen	1996	1	0	1,000
914	Volkswagen	1996	1	0	0,980
915	Volkswagen	1996	1	0	0,860
916	Volkswagen	1996	1	0	1,060
917	Volkswagen	1996	1	0	0,970
918	Volkswagen	1996	1	0	0,870
919	Volkswagen	1996	1	0	0,840
920	Volkswagen	1997	1	0	1,370
921	Volkswagen	1997	1	0	0,810
922	Volkswagen	1997	1	0	0,930
923	Volkswagen	1997	1	0	0,860
924	Volkswagen	1997	1	0	0,990
925	Volkswagen	1997	1	0	1,000
926	Volkswagen	1997	1	0	0,960
927	Volkswagen	1997	1	0	1,110
928	Volkswagen	1997	1	0	0,970
929	Volkswagen	1997	1	0	0,890
930	Volkswagen	1997	1	0	0,850
931	Volkswagen	1997	1	0	0,840
932	Volkswagen	1997	1	0	0,860



933	Volkswagen	1998	1	0	0,980
934	Volkswagen	1998	1	0	0,880
935	Volkswagen	1998	1	0	1,120
936	Volkswagen	1999	1	0	0,900
937	Volkswagen	1999	1	0	1,310
938	Volkswagen	1999	1	0	0,900
939	Volkswagen	1999	1	0	1,970
940	Volkswagen	2002	1	0	1,250
941	Volkswagen	2003	1	0	1,620
942	Volkswagen	2003	1	0	1,190
943	Volkswagen	2003	1	0	1,490
944	Volkswagen	2014	1	0	0,920
945	Volvo	1996	1	0	1,310
946	Žuk	1981	1	0	1,500
<b>Suma:</b>			<b>946</b>	<b>0</b>	<b>948,466</b>

**Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.**

**2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

**2.2.1.**

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205	1,100		1,100			
130701	0,200		0,200			
130702	0,125		0,125			
160103	18,340		18,340			
160107	0,110				0,110	
160112	0,160				0,160	
160113	0,170		0,170			
160114	0,185		0,185			
160115	0,070		0,070			
160116	5,100		5,100			
160117	655,167		458,677			196,490
160118	21,131		21,131			
160119	31,060		4,630	26,430		
160120	7,740		7,740			
160122	5,554		5,554			

160601	17,759		17,759			
160801	0,300		0,300			
<b>Suma:</b>	<b>764,271</b>		<b>541,081</b>	<b>26,430</b>	<b>0,270</b>	<b>196,490</b>

### 2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	187,645
<b>Suma:</b>	<b>187,645</b>

### Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	B&K PLAST Przetwórstwo Tworzyw Sztucznych Konrad Wester	Pieszyce, 66, 58-250 Rościszów	693714622, bandkplast@gm	021734220
2	Baterpol S.A	40-335 Katowice, ul. Obrońców	(32) 7792000, (32) 7792009,	273161177
3	CENTROZŁOM WROCŁAW S.A. ODDZIAŁ OŁAWA	55-200 Oława, ul. Polna 2	(71) 3039102, (71) 3132718,	000026577
4	CENTROZŁOM WROCŁAW S.A. ODDZIAŁ OPOLE	45-144 Opole, ul. Działkowa 4	(77) 4581161, zlom.opole@z	000026577
5	CMC POLAND Sp. z o.o. Zakład w Katowicach	40-431 Katowice, ul. Surowcowi	(32) 2557321, katowice@cm	272819315
6	Ekomax Sp. z o.o.	44-100 Gliwice, ul. Pszczyńska	(32) 3350933, (32) 2330807,	277236334
7	FERRYIT Sp.z o.o.	45-129 Opole, ul. Kępska 4B	606724557, biuro@ferryt.op	160383072
8	PLATINIUM M.M. Sp. z o.o. Sp.k	45-129 Poznań, ul. Lutycka 11	530650650	301988889
9	RECYKL ORGANIZACJA ODZYSKU S.A.	63-100 Śrem, ul. Letnia 3	(61) 2810611, (61) 2828249,	634609612
10	REMONDIS sp. z o.o. ODDZIAŁ W DĄBROWIE GÓRNICZEJ	42-530 Dąbrowa Górnicza, ul. P	(32)2610265, (32) 2900477, .	011089141 00054
11	TONSMEIER Recykling Szkła Sp. z o.o.	41-700 Ruda Śląska, ul. Kokote	(32) 3423491, (32) 244378	672031218
12	Trojpol Sp.z o.o.	45-831 Opole, ul. Wspólna 9	508653602	240588361

### Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

#### 5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	96,18
Osiągnięty poziom recyklingu	91,74

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2016	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	SZAJAWA SZEWCZYK Sp. z o.o.
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Kamienna, ul. Kamienna 15A, 46-100 Namysłów
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	Kamienna, ul. Kamienna 15A, 46-100 Namysłów
NIP	7521453179
REGON	363233007
Telefon/faks/e-mail	(77) 4101028

**Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.**

**1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Mercedes-Benz	1977	1	0	1,850
2	Volkswagen	1978	1	0	0,820
3	Volvo	1977	1	0	1,200
4	Żuk	1976	1	0	1,420
<b>Suma:</b>			<b>4</b>	<b>0</b>	<b>5,290</b>

**1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Alfa Romeo	1998	1	0	1,465
2	Alfa Romeo	1998	1	0	1,380
3	Alfa Romeo	2000	1	0	1,540
4	Audi	1980	1	0	1,050
5	Audi	1988	1	0	0,990
6	Audi	1988	1	0	1,040
7	Audi	1990	1	0	1,000
8	Audi	1992	1	0	1,180
9	Audi	1993	1	0	1,110
10	Audi	1993	1	0	1,170
11	Audi	1993	1	0	1,100
12	Audi	1993	1	0	1,300
13	Audi	1994	1	0	1,570
14	Audi	1994	1	0	1,120
15	Audi	1996	1	0	1,150

16	Audi	1996	1	0	1,350
17	Audi	1999	1	0	1,100
18	Audi	1999	1	0	1,450
19	Audi	2000	1	0	1,240
20	Audi	2001	1	0	1,501
21	Citroen	1993	1	0	0,900
22	Citroen	1995	1	0	1,100
23	Citroen	1996	1	0	0,790
24	Citroen	1996	1	0	0,740
25	Daewoo	1996	1	0	0,900
26	Daewoo	1997	1	0	0,980
27	Daewoo	1997	1	0	0,900
28	Daewoo	1997	1	0	0,620
29	Daewoo	1998	1	0	0,600
30	Daewoo	1998	1	0	0,520
31	Daewoo	1998	1	0	0,650
32	Daewoo	1998	1	0	0,620
33	Daewoo	1998	1	0	0,650
34	Daewoo	1999	1	0	0,600
35	Daewoo	1999	1	0	0,810
36	Daewoo	1999	1	0	0,900
37	Daewoo	1999	1	0	0,760
38	Daewoo	2000	1	0	1,000
39	Daihatsu	1993	1	0	0,775
40	Dodge	1997	1	0	1,520
41	Fiat (w tym Fiat 126p)	1980	1	0	0,540
42	Fiat (w tym Fiat 126p)	1982	1	0	0,570
43	Fiat (w tym Fiat 126p)	1983	1	0	0,570
44	Fiat (w tym Fiat 126p)	1985	1	0	0,570
45	Fiat (w tym Fiat 126p)	1985	1	0	0,700
46	Fiat (w tym Fiat 126p)	1986	1	0	0,520
47	Fiat (w tym Fiat 126p)	1987	1	0	0,590
48	Fiat (w tym Fiat 126p)	1987	1	0	0,580
49	Fiat (w tym Fiat 126p)	1987	1	0	0,580
50	Fiat (w tym Fiat 126p)	1987	1	0	0,490
51	Fiat (w tym Fiat 126p)	1988	1	0	0,540
52	Fiat (w tym Fiat 126p)	1988	1	0	1,040
53	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	1	0	0,570
54	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	1,300
55	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,640
56	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,620

57	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,540
58	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,750
59	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,650
60	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,625
61	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,670
62	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,580
63	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,650
64	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,840
65	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,640
66	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,700
67	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	1,090
68	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,640
69	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,540
70	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,720
71	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,810
72	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,520
73	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,700
74	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,800
75	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,690
76	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,800
77	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,630
78	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,600
79	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,650
80	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,670
81	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,770
82	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,800
83	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,840
84	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	1,940
85	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	1,220
86	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,650
87	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	1,110
88	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,700
89	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,000
90	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,075
91	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,940
92	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,780
93	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,900
94	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,980
95	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,730
96	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,670
97	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,000

98	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,020
99	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,000
100	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,750
101	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,710
102	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,690
103	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,870
104	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,950
105	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,741
106	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,760
107	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	1,200
108	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	1,195
109	Fiat (w tym Fiat 126p)	2002	1	0	0,780
110	Fiat (w tym Fiat 126p)	2006	1	0	0,715
111	Fiat (w tym Fiat 126p)	2006	1	0	0,830
112	Ford	1985	1	0	0,740
113	Ford	1986	1	0	0,840
114	Ford	1991	1	0	0,800
115	Ford	1991	1	0	0,700
116	Ford	1991	1	0	0,500
117	Ford	1992	1	0	0,780
118	Ford	1992	1	0	0,920
119	Ford	1992	1	0	1,000
120	Ford	1992	1	0	0,980
121	Ford	1993	1	0	0,800
122	Ford	1994	1	0	0,830
123	Ford	1994	1	0	0,800
124	Ford	1995	1	0	0,805
125	Ford	1995	1	0	1,000
126	Ford	1995	1	0	0,800
127	Ford	1995	1	0	1,000
128	Ford	1995	1	0	1,065
129	Ford	1995	1	0	1,035
130	Ford	1996	1	0	1,000
131	Ford	1996	1	0	1,000
132	Ford	1996	1	0	1,000
133	Ford	1996	1	0	0,990
134	Ford	1996	1	0	1,000
135	Ford	1996	1	0	1,154
136	Ford	1996	1	0	0,820
137	Ford	1996	1	0	0,980
138	Ford	1996	1	0	1,300

139	Ford	1996	1	0	1,000
140	Ford	1997	1	0	0,920
141	Ford	1997	1	0	1,200
142	Ford	1997	1	0	0,820
143	Ford	1997	1	0	1,190
144	Ford	1997	1	0	0,950
145	Ford	1997	1	0	1,300
146	Ford	1998	1	0	1,420
147	Ford	1998	1	0	0,924
148	Ford	1998	1	0	1,600
149	Ford	1999	1	0	1,340
150	Ford	1999	1	0	1,280
151	Ford	1999	1	0	1,118
152	Ford	2000	1	0	1,100
153	Ford	2003	1	0	1,380
154	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1989	1	0	1,000
155	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1994	1	0	1,080
156	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1995	1	0	0,975
157	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1996	1	0	1,200
158	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1997	1	0	1,080
159	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1998	1	0	1,000
160	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1999	1	0	1,120
161	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	2000	1	0	1,100
162	Honda	1991	1	0	0,800
163	Honda	1993	1	0	0,640
164	Honda	1993	1	0	0,920
165	Honda	1994	1	0	0,930
166	Honda	1995	1	0	0,890
167	Honda	1996	1	0	0,930
168	Kia	1999	1	0	1,120
169	Lancia	1998	1	0	1,120
170	Lancia	1999	1	0	1,500
171	Lublin	1996	1	0	0,980
172	Lublin	1999	1	0	1,880

173	Mazda	1989	1	0	0,875
174	Mazda	1995	1	0	1,070
175	Mazda	1997	1	0	1,200
176	Mazda	1997	1	0	1,240
177	Mercedes-Benz	1997	1	0	1,810
178	Mercedes-Benz	1998	1	0	2,703
179	Mercedes-Benz	1998	1	0	1,300
180	Mercedes-Benz	1999	1	0	1,150
181	Mitsubishi	1999	1	0	1,300
182	Nissan	1983	1	0	0,620
183	Nissan	1991	1	0	0,700
184	Nissan	1992	1	0	0,640
185	Nissan	1993	1	0	0,790
186	Nissan	1993	1	0	0,720
187	Nissan	1993	1	0	0,675
188	Nissan	1996	1	0	1,500
189	Nissan	1997	1	0	1,170
190	Opel	1990	1	0	0,845
191	Opel	1991	1	0	0,800
192	Opel	1991	1	0	0,845
193	Opel	1992	1	0	0,880
194	Opel	1992	1	0	0,815
195	Opel	1992	1	0	0,900
196	Opel	1992	1	0	1,000
197	Opel	1993	1	0	0,850
198	Opel	1993	1	0	0,810
199	Opel	1993	1	0	0,921
200	Opel	1993	1	0	0,940
201	Opel	1993	1	0	0,900
202	Opel	1993	1	0	0,800
203	Opel	1993	1	0	0,810
204	Opel	1993	1	0	0,800
205	Opel	1994	1	0	0,850
206	Opel	1994	1	0	0,940
207	Opel	1994	1	0	0,920
208	Opel	1994	1	0	0,790
209	Opel	1994	1	0	1,140
210	Opel	1994	1	0	1,005
211	Opel	1995	1	0	1,080
212	Opel	1995	1	0	1,300
213	Opel	1995	1	0	1,080



214	Opel	1995	1	0	0,760
215	Opel	1995	1	0	1,020
216	Opel	1996	1	0	0,810
217	Opel	1996	1	0	0,800
218	Opel	1996	1	0	0,890
219	Opel	1996	1	0	1,000
220	Opel	1996	1	0	0,815
221	Opel	1996	1	0	0,790
222	Opel	1997	1	0	0,800
223	Opel	1997	1	0	1,000
224	Opel	1997	1	0	1,320
225	Opel	1998	1	0	0,750
226	Opel	1998	1	0	1,400
227	Opel	1999	1	0	0,700
228	Opel	1999	1	0	1,012
229	Opel	1999	1	0	1,300
230	Opel	2005	1	0	1,200
231	Opel	2008	1	0	1,300
232	Peugeot	1991	1	0	1,160
233	Peugeot	1992	1	0	0,740
234	Peugeot	1993	1	0	0,680
235	Peugeot	1995	1	0	1,000
236	Peugeot	1996	1	0	1,000
237	Peugeot	1996	1	0	1,950
238	Peugeot	1996	1	0	1,050
239	Peugeot	1998	1	0	0,850
240	Peugeot	1999	1	0	1,490
241	Peugeot	2001	1	0	1,200
242	Proton	1996	1	0	1,000
243	Renault	1985	1	0	0,900
244	Renault	1991	1	0	0,880
245	Renault	1991	1	0	0,980
246	Renault	1994	1	0	1,400
247	Renault	1995	1	0	0,790
248	Renault	1995	1	0	1,190
249	Renault	1996	1	0	0,820
250	Renault	1996	1	0	1,000
251	Renault	1996	1	0	1,007
252	Renault	1996	1	0	1,000
253	Renault	1996	1	0	1,000
254	Renault	1997	1	0	0,960

255	Renault	1998	1	0	1,170
256	Renault	1998	1	0	1,040
257	Renault	1998	1	0	0,800
258	Renault	1999	1	0	1,300
259	Renault	2001	1	0	0,825
260	Renault	2003	1	0	1,140
261	Seat	1990	1	0	0,610
262	Seat	1992	1	0	0,935
263	Seat	1994	1	0	0,930
264	Seat	1994	1	0	0,950
265	Seat	1995	1	0	0,930
266	Seat	1995	1	0	0,925
267	Seat	1996	1	0	0,900
268	Seat	1996	1	0	0,940
269	Seat	1996	1	0	0,980
270	Seat	1999	1	0	0,900
271	Skoda	1985	1	0	0,750
272	Skoda	1991	1	0	0,820
273	Skoda	1991	1	0	0,800
274	Skoda	1992	1	0	0,800
275	Skoda	1994	1	0	0,790
276	Skoda	1997	1	0	0,910
277	Skoda	1997	1	0	0,915
278	Skoda	1997	1	0	0,920
279	Skoda	1998	1	0	0,900
280	Skoda	1998	1	0	0,910
281	Skoda	1999	1	0	0,900
282	Skoda	1999	1	0	0,900
283	Skoda	2000	1	0	0,920
284	Toyota	1991	1	0	0,750
285	Volkswagen	1984	1	0	1,030
286	Volkswagen	1984	1	0	0,840
287	Volkswagen	1987	1	0	0,790
288	Volkswagen	1988	1	0	0,820
289	Volkswagen	1989	1	0	0,850
290	Volkswagen	1989	1	0	0,790
291	Volkswagen	1990	1	0	0,840
292	Volkswagen	1990	1	0	0,930
293	Volkswagen	1990	1	0	1,100
294	Volkswagen	1991	1	0	0,740
295	Volkswagen	1991	1	0	1,110

296	Volkswagen	1991	1	0	0,800
297	Volkswagen	1991	1	0	1,050
298	Volkswagen	1991	1	0	0,740
299	Volkswagen	1991	1	0	0,820
300	Volkswagen	1992	1	0	0,743
301	Volkswagen	1992	1	0	1,250
302	Volkswagen	1992	1	0	0,880
303	Volkswagen	1992	1	0	0,730
304	Volkswagen	1992	1	0	1,030
305	Volkswagen	1992	1	0	0,750
306	Volkswagen	1992	1	0	0,960
307	Volkswagen	1993	1	0	0,840
308	Volkswagen	1993	1	0	1,000
309	Volkswagen	1993	1	0	0,940
310	Volkswagen	1993	1	0	0,910
311	Volkswagen	1993	1	0	1,040
312	Volkswagen	1993	1	0	1,250
313	Volkswagen	1994	1	0	0,900
314	Volkswagen	1994	1	0	0,900
315	Volkswagen	1994	1	0	1,000
316	Volkswagen	1994	1	0	0,940
317	Volkswagen	1995	1	0	0,900
318	Volkswagen	1995	1	0	0,840
319	Volkswagen	1995	1	0	0,870
320	Volkswagen	1996	1	0	1,100
321	Volkswagen	1996	1	0	1,000
322	Volkswagen	1996	1	0	1,250
323	Volkswagen	1996	1	0	0,980
324	Volkswagen	1996	1	0	1,330
325	Volkswagen	1996	1	0	0,860
326	Volkswagen	1997	1	0	1,000
327	Volkswagen	1997	1	0	0,600
328	Volkswagen	1997	1	0	1,150
329	Volkswagen	1997	1	0	1,117
330	Volkswagen	1998	1	0	0,960
331	Volkswagen	1998	1	0	1,180
332	Volkswagen	1999	1	0	1,900
333	Volkswagen	1999	1	0	1,380
334	Volkswagen	2003	1	0	0,800
335	Zastava	1985	1	0	0,780
<b>Suma:</b>			<b>335</b>	<b>0</b>	<b>318,596</b>

**Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.**

**2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

**2.2.1.**

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130208	1,317		1,119			
160103	9,494		9,494			
160107	0,064		0,032			
160113	0,087		0,060			
160114	0,268		0,180			
160117	246,229		239,942			
160118	11,487		10,990			
160119	9,610		9,132			
160120	4,086		3,900			
160122	2,986		1,160	0,800	1,000	
160601	3,823		2,795			
<b>Suma:</b>	<b>289,451</b>		<b>278,804</b>	<b>0,800</b>	<b>1,000</b>	

**2.2.3.**

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	34,435
<b>Suma:</b>	<b>34,435</b>

**Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.**

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"PAMEX" W.Michalak	49-340 Brzeg, ul. Brzeska 77		530504552
2	CENTROZŁOM WROCŁAW S.A.	53-636 Wrocław, ul. Robotnicza		000026577
3	FHU KRAFT Kinga Filipczak	58-500 Jelenia Góra, ul. 1 Maja		321357297
4	GREEN PLUS Sp. z o.o.	40-761 Katowice, ul. Panewnick	500216453, biuro@green-pl	243495499
5	HELLMANN WORLDWIDE LOGISTICS POLSKA Sp. z o.o. Sp.k	Puchały, ul. Sokołowska 10, 05-		012036218
6	Janusz Szczęśniak EKO-SERWIS	46-113 Wilków, ul. Parkowa 20	(77) 4195683, (77) 4735683	531084129

7	PH-U-P HENBOPOL Bogdan Nowak	46-320 Praszka, ul. Mickiewicza		531775649
8	PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCJI HANDLU I USŁUG A.L.V. "LINK" Sp. z o.o	58-305 Wałbrzych, ul. Sportowa		005810784
9	PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "LS-PLUS" Sp. z o.o.	62-064 Plewiska, ul. Szałwiowa		634273738
10	PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "MIDREX" - JAN DRUSZCZ, BOGUSŁAW MICHAŁAK S.C.	49-340 Lewin Brzeski, ul. Mickie		161483775
11	RECYKL ORGANIZACJA ODZYSKU S.A	63-100 Śrem, ul. Letnia 3	(61) 2810611, (61) 2828249,	634609612

**Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu**

**5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	95,84
Osiągnięty poziom recyklingu	95,59

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2016	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"DEMObIL" Kasacja - Złomowanie Pojazdów, Części Używane Jarosław Krotewicz
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Gańkowice, ul. Gańkowice 10A, 46-220 Byczyna
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	Gańkowice, ul. Gańkowice 10A, 46-220 Byczyna
NIP	6191528317
REGON	731577564
Telefon/faks/e-mail	887154886

**Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.**

**1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Mercede-Benz	1979	1	0	1,600
<b>Suma:</b>			<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1,600</b>

**1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Audi	1987	1	0	0,820
2	Audi	1993	1	0	0,930
3	Audi	1995	1	0	1,180
4	Audi	1996	1	0	0,900
5	Audi	2001	1	0	1,100
6	BMW	1998	1	0	1,200
7	Citroen	1992	1	0	0,860
8	Citroen	1998	1	0	0,930
9	Daewoo	1998	1	0	0,570
10	Daewoo	2003	1	0	0,700
11	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,600
12	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,680
13	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,640
14	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,920
15	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,520
16	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,620
17	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,000
18	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,600
19	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,660
20	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,930
21	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,580
22	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,600
23	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	1,000
24	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,890
25	Ford	1993	1	0	1,100
26	Ford	1994	1	0	1,780
27	Ford	1999	1	0	1,020
28	Hyundai	1995	1	0	0,840
29	Hyundai	1999	1	0	1,590
30	Mazda	1994	1	0	1,210
31	Mazda	1997	1	0	0,790
32	Mercede-Benz	1992	1	0	1,050
33	Nissan	1996	1	0	1,490
34	Nissan	1998	1	0	1,100
35	Nissan	1998	1	0	1,100
36	Nissan	2004	1	0	1,000
37	Opel	1991	1	0	0,910
38	Opel	1993	1	0	0,900

39	Opel	1993	1	0	0,830
40	Opel	1994	1	0	0,700
41	Opel	1994	1	0	0,960
42	Opel	1995	1	0	0,740
43	Opel	1996	1	0	0,730
44	Opel	1996	1	0	0,900
45	Opel	1998	1	0	0,920
46	Renault	1994	1	0	1,290
47	Renault	1996	1	0	0,930
48	Renault	1998	1	0	0,720
49	Renault	2003	1	0	0,900
50	Renault	2004	1	0	1,100
51	Rover	1996	1	0	0,950
52	Seat	1994	1	0	0,800
53	Skoda	1995	1	0	0,830
54	Suzuki	1992	1	0	0,600
55	Volkswagen	1989	1	0	0,920
56	Volkswagen	1991	1	0	0,820
57	Volkswagen	1992	1	0	0,780
58	Volkswagen	1992	1	0	0,930
59	Volkswagen	1994	1	0	1,190
60	Volkswagen	1996	1	0	0,960
61	Volkswagen	2000	1	0	0,830
62	Volkswagen	2002	1	0	1,100
<b>Suma:</b>			<b>62</b>	<b>0</b>	<b>56,740</b>

**Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.**

**2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

**2.2.1.**

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzypiarce [Mg]
130205	0,045					
160103	1,436		1,436			
160107	0,018					
160113	0,004					
160114	0,059					
160117	51,458		51,458			

160118	2,068		1,500		
160119	1,759		1,759		
160120	1,264		1,264		
160601	0,229		0,229		
<b>Suma:</b>	<b>58,340</b>		<b>57,646</b>		

**Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.**

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	Górażdże Cement S.A	Chorula, ul. Cementowa 1, 47-3		530515047
2	P.H.U.P "HENBOPOL" Bogdan Nowak	46-320 Praszka, ul. Mickiewicza		531775649
3	Złomobet Sp. o. o.	98-300 Wieluń, ul. Sieradzka 72		365672691

**Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu**

**5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	95,47
Osiągnięty poziom recyklingu	95,47

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2016	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"ZAKŁAD MECHANIKI MASZYN I URZĄDZEŃ ROLNICZYCH" - Antoni Rymaszewski
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	47-300 Krapkowice, ul. Kozielska 4
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	47-300 Krapkowice, ul. Kozielska 4
NIP	7561000484
REGON	530853353
Telefon/faks/e-mail	(0 77) 4663407

**Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.**

**1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Daihatsu	1990	1	0	1,200
2	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,700
3	Ford	1994	1	0	0,835
4	Ligier	2001	1	0	0,370
5	Opel	1992	1	0	1,015
6	Opel	1994	1	0	1,150
7	Volkswagen	1995	1	0	1,035



8	Volkswagen	1995	1	0	0,875
<b>Suma:</b>			<b>8</b>	<b>0</b>	<b>7,180</b>

**Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.**

**2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

**2.2.1.**

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
160103	0,203					
160117	4,487		4,487			
160122	0,616			0,616		
160601	0,302		0,302			
<b>Suma:</b>	<b>5,608</b>		<b>4,789</b>	<b>0,616</b>		

**2.2.3.**

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	1,572
<b>Suma:</b>	<b>1,572</b>

**Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.**

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"ORZEŁ BIAŁY" SPÓŁKA AKCYJNA	41-946 Piekary Śląskie, ul. Harc		270647152
2	P.P.H.U. METPOL EXPORT-IMPORT Józef Marciniak	Grodziec, ul. Częstochowska 16	(77) 4231410	531191463
3	Remondis Sp. z o.o. Zakład Produkcji Paliw Aletarnatywnych w Górażdżach	02-981 Warszawa, ul. Zawodzie		011089141

**Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu**

**5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	97,86
Osiągnięty poziom recyklingu	89,22

